

MEGA 160 MEGA 200-V

Seoul Office

9th Floor, Daewoo Heavy Industries & Machinery Ltd.
Bldg.
14-34, Youido-dong, Youngdungpo-gu
150-010, Seoul Korea
Mail: C. P. O. Box 7955 Seoul, Korea
Tel. +82 2 2167-3114 Fax +82 2 785-2677
Website: www.dhiltltd.co.kr

Euro Daewoo S. A.

1A Rue Achille Degrace,
7080 Frameries, Belgium
Tel. +32 65 61 32 30 Fax +32 65 67 73 38

Euro Daewoo France

2/4, Rue Pavlov, Z.I. des Bruyeres
78190 Trappes, France
Tel. +33 1 30 16 21 41 Fax +33 1 30 16 21 44

Euro Daewoo UK

Daewoo House Unit 6.3 Nantgarw Park Cardiff
CF4 7QU, U.K.
Tel. +44 1443 842273 Fax +44 1443 841933

Daewoo Maschinen Vertriebs GmbH

Hans-Bockler-Str. 27-29
40764 Langenfeld, Germany
Tel. +49 2173 8509 18 Fax +49 2173 8509 40
Website: www.daewoomaschinen.de

Представительство Daewoo Mashinen Vertriebs GmbH В России

103001, Москва, Трехпрудный пер., д. 11/13, стр.3
Тел. (095) 229 25 31, 229 13 81, 229 24 16
E-mail: moscow@daewoo.co.ru

Официальный дистрибьютер Daewoo в России ЗАО "Амкодор-Оптим"

109444, Москва, Воронцовский пер., д.2
Тел./факс: (095) 937-48-09, 937-48-10
E-mail: optim@amkodor.ru
http://www.amkodor.ru
198097, Санкт-Петербург, ул. Возрождения, д.4
Тел./факс: (812) 329-05-08
E-mail: optimspb@amkodor.ru

Иллюстрации не всегда демонстрируют оборудование в его стандартной комплектации. Полный ассортимент оборудования и продукции компании представлен не на всех рынках. Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

MEGA160_200V_RUS_09/04 •

www.eurodaewoo.com

DAEWOO

MEGA 160 200.v

MEGA 160 MEGA 160 TC

Эксплуатационный вес: 8,6~8,9 Тонн
Объем ковша (SAE): 1,5~1,6 м³
Мощность двигателя: 74 кВт (99 л.с.)

MEGA 200.v MEGA 200.v LONG BOOM MEGA 200.v TC

Эксплуатационный вес: 11,2~11,5 Тонн
Объем ковша (SAE): 1,8~2,1 м³
Мощность двигателя: 107 кВт (143 л.с.)



www.eurodaewoo.com

DAEWOO

Техническое описание

Mega 160, Mega 160 TC = [1]

Mega 200-V, Mega 200-V Long Boom, Mega 200-V TC = [2]

Двигатель

General Description

[1]: DB58 [2]: DB58 TIS

6 цилиндров, с непосредственным впрыском.

Mega 160: двигатель без наддува.
Mega 200-V: двигатель с турбонаддувом и последовательным охлаждением.

Трехступенчатая система фильтрации воздуха: предварительная очистка, основной и дополнительный фильтрующие элементы.

(Система Turbo II предварительной очистки для Mega 200-V)

Вентилятор системы охлаждения приводится в действие гидравлическим мотором.

Характеристики двигателя

Номинальная мощность (SAE J1995):

[1]: 74 кВт (99 л.с.) при 2200 об/мин.

[2]: 107 кВт (143 л.с.) при 2200 об/мин.

Максимальный крутящий момент:

[1]: 373 Нм при 1600 об/мин.

[2]: 628 Нм при 1600 об/мин.

Рабочий объем :

5,8 л

Диаметр цилиндра и ход поршня (мм):
102 x 118

Аккумуляторные батареи:
24 В

Емкость 2 необслуживаемых аккумуляторных батарей:

[1]-[2]: 100 (А*ч)

Мощность стартера:

4,5 кВт

Выходная мощность генератора:

50 А

Мосты

Передняя и задняя оси с планетарным колесным редуктором изготовлены из надежных материалов.

Угол колебаний:

11°

Максимальное движение заднего колеса в вертикальной плоскости:

[1]: ± 362 mm [2]: ± 376 mm

Тормоза

Двухконтурная тормозная система с жидкоохлаждаемыми дисковыми тормозами. Тормозная система управляется двумя педалями.

Стояночный тормоз пружинный, с гидравлическим приводом на передаточном валу (на передней оси).

Гидравлический привод приводится в действие переключателем. Отвечает требованиям:

ISO 3450/EEC 71/320; SAE J1473

Трансмиссия

Трансмиссия "с переключением под полной нагрузкой" может работать как в ручном, так и в автоматическом режимах.

Привод собран из элементов, обладающих высочайшей репутацией во всем мире. Он снабжен системой регулирования, обеспечивающей мягкое переключение передач и изменение направления движения.

Предохранительные устройства предотвращают неправильную работу с трансмиссией.

Управление переключением передач и изменением направления движения организовано посредством рычага, расположенного слева от рулевого колеса. Механизм управления направлением движения также установлен на гидравлическом джойстике.

Специальное электронное устройство позволяет протестировать трансмиссию и отрегулировать ее для работы с наивысшей эффективностью.

Трансмиссия может отключаться при нажатии педали тормоза для увеличения мощности гидравлических насосов.

Защитное устройство предотвращает запуск двигателя при включенной передаче.

Гидротрансформатор

Одноступенчатый, однофазный. Максимальный коэффициент трансформации крутящего момента:

[1]: 3,057:1 [2]: 2,910:1

Коробка передач

Изготовитель и модель:

[1]: ZF4 WG 130

[2]: ZF4 WG 160

Шины:

[1]: 17.5 – 25 VKT (L2)

[2]: 20.5 – 25 VKT (L2)

Скорость хода (перед/зад), км/ч:

1: [1]: 6,6/7,1 [2]: 8,2/8,5

2: [1]: 11,7/12,2 [2]: 14,3/15

3: [1]: 21,4/22,4 [2]: 25/26,3

4: [1]: 34,5/ - [2]: 39/ -

Максимальная сила тяги (тонн):

[1]: 8

[2]: 10,9

**Гидравлическая система**

[1]: Два [2]: Три - шестереночный насос

Гидравлическая система состоит из насосов с системой автоматической компенсации износа. Все гидравлические линии снабжены специальными торцовыми уплотнительными кольцами (ORES).

Максимальная производительность (л/мин):

[1]: 140 [2]: 175

Рабочее давление (бар):

[1]-[2]: 200

Стреловые цилиндры и цилиндры ковша

Диаметр цилиндра и ход поршня (мм) [количество цилиндров]

	Mega 160	Mega 160 TC
Стреловые цилиндры	110 x 680 [2]	105 x 673 [2]
Цилиндры ковша	130 x 400 [1]	80 x 635 [2]

	Mega 200-V	200-V	200-V TC
	длинная стрела		
Стреловые цилиндры	120x717[2]	120x743[2]	105x673[2]
Цилиндры ковша	140x490[1]	140x490[1]	80x815[2]

Время цикла загрузки

Скорость	Mega 160		Mega 200-V	
	Z	TC	Z	TC
подъема ковша:	6	6	5	5,2
опрокидывания ковша:	1,5	2,4	1,2	1,4
опускания ковша:	3,1	3	3,3	3,3
Итого:	10,6	11,4	9,5	9,9

**Подъемная система**

Z-образная конфигурация. Подъемная система с одним цилиндром наклона ковша и Z-образной конфигурацией рассчитана на выполнение самых тяжелых работ. Усилие отрыва значительное и движения ковшом могут проводиться с высокой скоростью.

С параллельной системой цилиндров поворота ковша. Параллельная система с двумя цилиндрами поворота ковша рассчитана на выполнение круговых работ. Два цилиндра поворота ковша позволяют добиваться высокого усилия отрыва. Угол наклона ковша выдерживается при поднятой рукояти. Следовательно, отсутствует необходимость корректировки ковша.

**Кабина оператора**

Унифицированная кабина обеспечивает оператору отличную видимость во всех направлениях. Оптимальная вентиляция кабины достигается за счет множества воздухопроводов. Сенсорный переключатель позволяет управлять системой вентиляции, кондиционирования и обогрева кабины. Воздух в кабине фильтруется. Панель управления, расположенная перед оператором, обеспечивает ему централизованный доступ ко всей необходимой информации.

Управление большей частью основных функций может осуществляться посредством переключателей, расположенных на консоли справа от оператора.

Объемные отсеки для хранения вещей удобно расположены.

Кабина установлена на гидроопорах, обеспечивающих поглощение сильной и слабой вибрации для создания комфорта оператора.

Входная дверь	1
Аварийный выход	2

Кабина отвечает стандартам ROPS ISO 3471 and FOPS ISO 3449

Уровень звукового давления (2000/14/ЕС):
105 дБ (А)

**Заправочные ёмкости**

Техническое обслуживание машины не представляет сложности в связи с простым доступом к агрегатам.

Трансмиссия контролируется электронным способом. Система кодировок неисправностей позволяет легко диагностировать неисправности, возникающие в системе, и вносить соответствующие исправления.

ЁМКОСТИ (л):

Двигатель:

[1]: 13 [2]: 21

Радиатор:

[1]: 29 [2]: 31

Топливный бак:

[1]: 185 [2]: 260

Гидравлическое масло:

[1]: 100 [2]: 150

Коробка передач и гидротрансформатор:

[1]: 20 [2]: 30

Передний мост:

[1]: 18 [2]: 20

Задний мост:

[1]: 18 [2]: 20

**Рулевое управление**

Система рулевого управления регулируется в зависимости от нагрузки.

Угол поворота рулевого механизма:
[1]-[2]: 40°

Поток масла (л/мин):
* при использовании основного потока гидравлической системы

[1]: 140* [2]: 85

Рабочее давление (бар):

[1]: 170 [2]: 175

Цилиндры рулевого механизма (2)

Диаметр цилиндра и ход поршня (мм):
[1]: 60 x 395 [2]: 70 x 370

Аварийный насос гидроусилителя рулевого управления включается автоматически с помощью электродвигателя.

Эксплуатационные характеристики

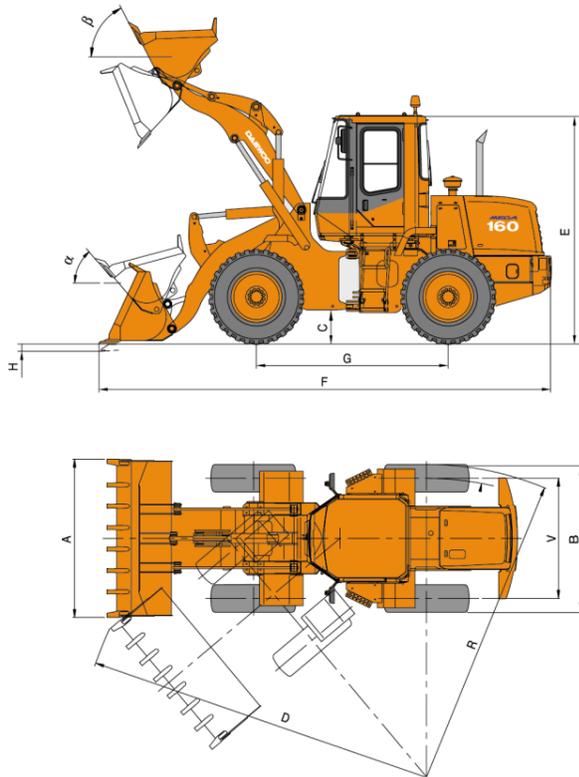
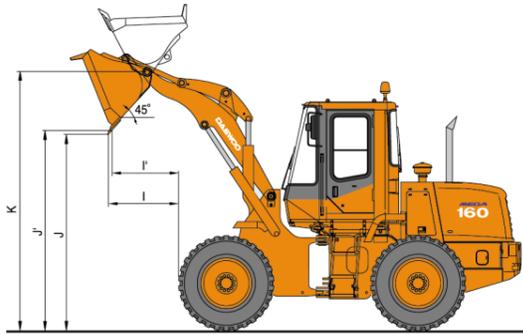
			Mega 160	Mega 160	Mega 200-V	Mega 200-V	Mega 200-V	
			z-образный	Параллельный(ТС)	z-образный	z-образный (длинная стрела)	Параллельный(ТС)	
Тип ковша			Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	Общего назначения	
Конфигурация			Прямая	Прямая	Прямая	Прямая	Прямая	
Код ковша (с зубьями)			M160-GP15-D-T	M160-HD15-Q-T	M200-GP19-D-T	M200-GP18-D-T	M200-GP19-Q-T	
Код ковша (с дополнительным лезвием)			M160-GP16-D-B	M160-GP16-D-B С соединительной муфтой	M200-GP20-D-B	M200-GP19-D-B	M200-GP20-Q-B С соединительной муфтой	
Вместимость согласно ISO/SAE (с зубом)		м ³	1,5	1,5	1,9	1,8	1,9	
Вместимость согласно ISO/SAE (с лезвием)		м ³	1,6	1,6	2	1,9	2	
Ширина ковша	A	мм	2450	2450	2550	2950	2450	
Усилие отрыва		кН	77	73	103	103	96	
Статическая опрокидывающая нагрузка (прямо)		кг	6500	5700	8500	7400	8380	
Статическая опрокидывающая нагрузка (шарнир 40°)		кг	5300	4800	7400	6450	7200	
Высота опораживания (под углом 45°, с зубьями)*	J	мм	2685	2686	2730	3050	2633	
Достигаемость при опораживании (угол 45°/ под зубьями)*	I	мм	1073	930	960	1205	1151	
Высота опораживания (под углом 45°, с лезвием)*	J'	мм	2745	2774	2789	3167	2759	
Достигаемость при опораживании (угол 45°, с лезвием)*	I'	мм	1020	900	899	1118	1067	
Глубина копания	H	мм	73	67	50	52	92	
Высота по точке шарнира ковша	K	мм	3610	3610	3830	4078	3828	
Максимальный угол при переносе	a	°	50	47	45	43	45	
Максимальный угол в полностью поднятом положении	b	°	47	45	66	66	52	
Внешний радиус со стороны шины	R	мм	4640	4640	5479	5479	5479	
Внешний радиус по кромке ковша	D	мм	5250	5250	5659	5909	5859	
Колесная база	G	мм	2700	2700	2900	2900	2900	
Ширина по шинам	B	мм	2310	2310	2460	2460	2381	
Ширина колеи	V	мм	1870	1870	1930	1930	1930	
Шины			17.5-25 VKT	17.5-25 VKT	20.5-25VKT	20.5-25VKT	20.5-25VKT	
Клиренс	C	мм	450	450	450	450	450	
Габаритная длина	F	мм	6535	6685	7025	7275	7280	
Габаритная высота	E	мм	3180	3180	3260	3260	3260	
Эксплуатационная масса			кг	8660	8910	11200	11250	11450

*Изменения зависят от оборудования ковша (зубья или дополнительный лезвия)

Размеры

Z-образный кинематический

Параллельный кинематический



Надежность

Каждое утро, начиная работу, операторы знают, что проблем не возникнет - "Daewoo" позаботилась об этом. Наш продукт надежен. Погрузчик сконструирован с расчетом на долгую и безотказную эксплуатацию. Компоненты привода трансмиссии проверены и надежны. Операторы знают, что конструкция предусматривает значительный резерв, и им не придется заставлять машину работать на пределе возможностей. Колесные погрузчики фирмы "Daewoo" спроектированы и созданы на века.

Для "Daewoo" термин "надежность" означает приспособленность к эксплуатации или техническому обслуживанию, доступность для осмотра или ремонта, легкость управления.

Мы считаем, что технология должна быть на службе у человека, а не наоборот. И, несмотря на то, что наши машины (как, впрочем, и все машины) придуманы и сконструированы инженерами, для нас важно, чтобы они были просты в использовании и в обслуживании.

Основной нашей дилерской сети являются великолепные взаимоотношения, проникнутые духом партнерства в работе. Мы поощряем их и строим тесные отношения с нашими клиентами. Нашим дилерам можно доверять. Вы всегда можете рассчитывать на то, что они найдут решение Вашей проблемы. Например, они могут предоставить Вам любую запасную часть из своих запасов или с нашего основного склада запчастей в Бельгии - то есть там, где мы производим не только наши погрузчики, но и другие машины.



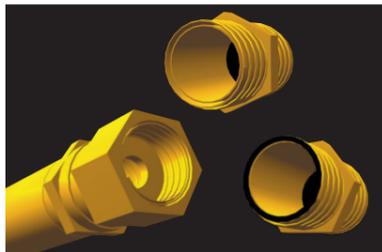
Запасные части, имеющиеся в наличии.



Богатый выбор мостов разных размеров. Выносные планетарные колёсные редукторы для уменьшения торсионного напряжения на карданном валу.



Шланги и цилиндры, располагающиеся на поверхности, защищены с особой тщательностью.



Соединения с торцовыми уплотнительными кольцами (уплотнительные соединения гидравлических линий) обеспечивают надежную герметичность.

Программа проведения замера и снижения уровня шума в звукоизмерительной камере.

Моделирование неблагоприятных погодных условий (холод, жара, повышенная влажность).

Моделирование условий прокатывания (торможение, ускорение, тяговое усилие, рассеивание тепла...).



Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартное оборудование

Двигатель

- 3-х ступенчатая система воздушной фильтрации с индикатором сопротивления на приборной доске
- Система предварительной очистки Turbo II для Mega 200-V
- Сливные отверстия для замены масла в двигателе и охлаждающей жидкости

Электрическая система

- Рабочие фары: 2 спереди и 2 сзади
- Дорожные фары ближнего и дальнего света
- Задние указатели поворота, стоп-сигнал и сигналы заднего хода
- Звуковая сигнализация заднего хода

Трансмиссия

- Трансмиссия может отключаться при торможении
- Коробка передач с индикаторами диагностики и мониторинга, с разъемом для быстрой регулировки
- Возможность выбора ручного или автоматического режима
- Система, обеспечивающая безопасность при пуске двигателя
- Понижение передачи и выбор направления движения: рычаг слева от рулевого колеса или на джойстике
- Двойной тормозной контур с насосом и аккумулятором

Подъемная и гидравлическая системы

- Прочная Z-образная схема подъемной системы
- Емкость ковша (SAE)
 - Mega 160 : 1,6 м³
 - Mega 160 TC : 1,5 м³
 - Mega 200-V (стандарт) : 1,9 м³
 - Mega 200-V (длинная стрела) : 1,8 м³
 - Mega 200-V TC : 1,8 м³
- Управление оборудованием осуществляется джойстиком и рычагом для дополнительной функции + системой выбора направления движения (вперед - нейтральное положение - задний ход) (Mega 200-V и Mega 200-V TC)
- Гидравлический 3х-секционный клапан управления
- Функция ограничения подъема стрелы и амортизация ковша
- Отключение выкатывания ковша

- Цилиндры ковша и рукояти оборудованы гидрозамками
- Система блокировки гидравлики (LIS) (для Mega 200-V и Mega 200-V TC)
- Быстро соединяющиеся муфты для проверки компонентов гидравлической системы

Система рулевого управления

- Система рулевого управления регулируется в зависимости от нагрузки
- Аварийная система рулевого управления работает от автоматически включаемого электродвигателя

Кабина оператора

- Кондиционер/отопитель обеспечивает рециркуляцию воздуха
- Система фильтрации воздуха в кабине
- Регулируемая рулевая колонка
- Отделение для банок
- Коврик
- Тонированные стекла
- Гладкий пол
- Левое и правое раздвижные окна
- Передний и задний стеклоочистители
- Передний и задний стеклоомыватели
- Солнцезащитный козырек
- Внутренняя подсветка кабины
- Внутреннее зеркало заднего вида
- 2 внешних зеркала заднего вида
- Контроль за работой погрузчика (средства определения состояния, управления и технического обслуживания расположены на приборной доске перед водителем в виде шкал, датчиков и индикаторных лампочек)
- Основные переключатели, расположенные перед оператором
- Переключатели основных функций расположены на консоли справа от оператора
- Электрический звуковой сигнал
- Прикуриватель
- Стереосистема AM/FM

Внешнее оборудование

- Подъемные крюки
- Фиксирование шарнирного сочленения для перевозки
- Сцепная вилка
- Тормозные башмаки
- Отделение для инструментов

Дополнительное оборудование

В некоторых странах компоненты этого дополнительного оборудования могут входить в стандартную комплектацию.

В других странах некоторые элементы дополнительного оборудования могут отсутствовать. Обратитесь к местному дилеру DAEWOO, чтобы выяснить наличие оборудования или согласовать модификации, отвечающие местным условиям эксплуатации.

Инструменты для выполнения земляных работ

- Быстросменная муфта
- Различные типы ковшей
- Вилочный захват для поддонов
- Погрузочный захват

Шины

- L3, L4, L5 от различных производителей
- Mega 200-V / 200-V TC : 17,5-25
- Шины для уширенного обода (65)
 - Mega 160 / 160 TC : 550/65 R25
 - Mega 200-V / 200-V TC : 600/65 R25
 - 650/65 R25

Гидравлическая система

- Плавающая конструкция

Электрическая система

- Проблесковый маячок
- Дополнительное световое оборудование

Кабина оператора

- Специальная система фильтрации для работы в загрязненной местности
- Камера заднего обзора (замкнутая телевизионная система) и монитор
- Радио AM/FM

Прочее

- Полный комплект грязезащитных щитков
- Централизованная смазка
- Система запуска двигателя в условиях низкой температуры
- Взвешивающая система
- Каталитический глушитель
- Искрогасящее устройство
- Комплект инструментов

MEGA 160
MEGA 200-V