

Тяжелая кавалерия *Daewoo Solar 210WV*

Л. Малютин

Международная интеграция шагнула далеко вперед, стирая границы стран и континентов. Американские колесные экскаваторы Caterpillar собирают в Германии, европейские Volvo – в Южной Корее, корейские Daewoo – в Бельгии. С одним из таких «европейцев» – 20-тонным Daewoo Solar 210WV последнего поколения – мы познакомились на полигоне в подмосковной Ивантеевке.

Существует мнение, что колесный экскаватор – машина сравнительно небольшая, потому размеры и ярко-оранжевая окраска Solar 210WV производят впечатление. Под стать размерам и параметрам машины: с 5,7-метровой стрелой, рукоятью длиной 2,4 м, ковшом вместимостью 1 м³ и частотой вращения поворотной платформы 12 мин⁻¹ экскаватор копает в глубину на 6 м и ему вполне по силам разработка котлована для многоэтажного дома. Его рабочее место – крупная строительная площадка, склад или даже карьер. Добавим к этому мобильность машины, а значит, возможность перемещаться между объектами

без привлечения дополнительного транспортного средства и согласования с ГИБДД. В нашем варианте экскаватор был укомплектован передним бульдозерным отвалом и задними аутригерами, которые, в принципе, давно стали стандартным оборудованием колесных экскаваторов.

Подкупает простота и легкость управления этой машиной. На движения джойстиков экскаватор реагирует легко и плавно, нет той резкости, избыточной чувствительности, свойственной более легким машинам. Оператор с небольшим опытом или пересевший с другой машины быстро ее освоит. Функции между джойстиком распре-

делены по стандартной европейской схеме: левый – рукоять и поворот платформы, правый – стрела и ковш. Единственное различие в сравнении с машинами других производителей в том, что подрулевые переключатели поменялись местами: переключатель коробки передач – справа, но к этой особенности быстро привыкаешь. Грунтовые условия, в которых проходил тест, оказались довольно легкими – экскаватор копал без малейших усилий. Неплохо бы опробовать его еще и зимой по мерзлому грунту, тогда действительно станет видно, на что способен. Аутригеры опускаются и поднимаются рычажком с левой стороны.



Шуп редуктора механизма поворота



Сапун гидросистемы



В одном отсеке – АКБ и гидроагрегаты

Моторный отсек



Удобная кабина

Нажимаем находящийся под ним тумблер, чтобы переключиться на управление отвалом. При планировании грунта мы нашли удобным и органичным управление отвалом рычагом, а не кнопкой.

В машине хороший обзор во всех направлениях не только за счет большой площади остекления. Стеклоочиститель, помещенный на боковину переднего стекла, не ограничивает обзор и вместе со стеклом поднимается под крышу кабины. Кабина вынесена вперед, за точку опоры стрелы, и поднятая стрела не заслоняет обзор вправо при вращении платформы по часовой стрелке, что создает условия для спокойной и безопасной работы. Вместе с тем при установке экскаватора на месте работ и подаче к нему самосвала следует принимать во внимание немалый радиус поворота противовеса платформы – 2,5 м. Большой радиус поворота и высокий центр тяжести требуют от оператора максимального внимания при движении по узким проездам и пересеченной местности.

Конструкторы Daewoo исповедуют концепцию максимального упрощенного управления машиной. С этой целью в обнов-

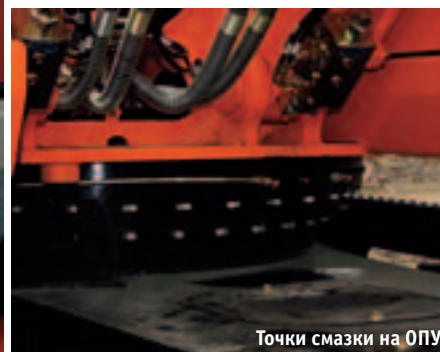
ленной версии электроники EPOS-V оставили два рабочих режима вместо обычных трех – основной режим копания и режим рытья траншеи, когда более активно задействуется механизм поворота платформы. Кабина не перегружена органами управления, только самое необходимое. Справа на полу две педали – «газ» и тормоз, слева – не педаль, а подножка. Чтобы не держать постоянно ногу на педали «газа», можно выставить обороты двигателя поворотной ручкой на панели управления отоплением и вентиляцией. Управление дополнительным навесным оборудованием вынесено на кнопку правого джойстика, а при оснаще-



Расширительный бачок и фильтр-отстойник доступны с земли



Точки смазки на стреле и рукояти



Точки смазки на ОПУ

нии экскаватора шарнирно-сочлененной стрелой появляется дополнительный режим раздельного управления гидроцилиндрами рукояти и вместо подножки установлена педаль, управляющая одним из них.

Продуманы условия работы оператора. Кабина светлая и просторная, эффект усиливает светлая облицовка и обилие естественного света, проникающего через большие окна со всех сторон. Оставлено много пространства для ног. Рулевая колонка регулируется по высоте. Кресло на пневмоподвеске установлено на салазках длиной 300 мм и перемещается по ним вместе консолями управления. Левая управляющая консоль



Шарнир отвала защищен резиновым фартуком

поднимается почти вертикально, поэтому можно свободно перемещаться по кабине. Даже у крупного человека, сидящего в кресле, над головой и вокруг плеч остается много пространства. Предусмотрены такие мелочи, как подстаканник, розетка для зарядки мобильного, ниши, аудиоподготовка.

Техника Daewoo поставляется в Россию не первый день, и практика показала, что для эксплуатации в средней полосе России нет необходимости дополнительно ее «адаптировать». Стандартная комплектация в полной мере соответствует российскому климату, а для поставок в регионы с более холодным климатом проводится «арктическая» подготовка. Продуманы условия для простого и безопасного ежедневного и периодического обслуживания. В целях предотвращения травматизма вентилятор забрали круговой решеткой, на турбокомпрессор установили тепловой экран. Точки ежедневного обслуживания легко доступны: под капотом двигателя – масляный щуп, рядом с капотом – сапун гидравлического бака, который по окончании смены надо отвернуть, чтобы давление выравнялось. Здесь же, на платформе у опоры стрелы, щупом проверяют уровень масла в поворотном редукторе, датчик уровня топлива дублируется мерной трубкой. Под нижней ступенью платформы помещен блок аккумуляторных батарей (АКБ), в том же отсеке находятся гидрораспределитель и топливперекачивающий насос. Близость электропроводки и особенно топливпроводов накладывает более жесткие требования по обслуживанию и фиксации АКБ, чтобы избежать попадания кислоты на провода и агрегаты, что может привести к пожару. Точки смазки на стреле и рукояти удобно выведены к опоре стрелы и ковшу, так же легкодоступны масленки на опорно-поворотном устройстве. За дверцей по левому борту находятся расширительный бачок системы охлаждения двига-

Техническая характеристика колесного экскаватора Daewoo Solar 210WV (данные изготовителя)

Эксплуатационная масса, кг	19 500...21 200
Двигатель	Daewoo DB58TIS рядный, 6 цилиндров
Номинальная мощность, кВт	115 при 2200 мин ⁻¹
Габаритные размеры, мм	9535x2496x3790
Максимальная глубина копания, мм	6058
Максимальный вылет стрелы от оси вращения платформы, мм	9572
Максимальная высота выгрузки, мм	6604
Максимальное усилие копания на рукояти, кН	121
Максимальное усилие копания на ковше, кН	129



За собой надо прибрать

теля и фильтр-отстойник. Если в фильтре есть вода, то в нем всплывает красное кольцо. Удобно, что все точки ежедневного обслуживания доступны или с платформы, или с уровня земли и не требуют от оператора дополнительных усилий. Одно «но» – взобраться на платформу не так-то просто. Экскаватор Daewoo Solar 210WV показал себя как мощная, производительная

и мобильная машина, легкая и удобная в управлении и обслуживании. Оператор даже с небольшим опытом может ее эффективно использовать с первого дня.

Редакция благодарит ЗАО «Амкодор-Оптим» за предоставленную возможность ознакомиться с экскаватором.

