

HCP37.15XZ
на шасси Tata Daewoo

Новинки Hanwoo для России

Л. Малютин

В начале 2005 года корейская компания Hanwoo, чьи автобетононасосы известны в России под маркой Daewoo, запустила в производство серию HCP, в которой применила новые для себя компоновочные и технические решения. Hanwoo уверенно идет по собственному пути, предлагая достойную альтернативу известным брендам, ее модельный ряд становится шире и разнообразнее. Четыре модели из новой серии с высотой подачи от 32 до 50 м компания предлагает российским строителям.

Для наиболее популярного сегмента 32- и 36-метровых бетононасосов разработаны модели HCP32.13X и HCP37.15XZ на трехосном шасси. У HCP32.13X много общего с предшествующей моделью DCP32-II, в частности та же четырехсекционная, складывающаяся по R-образной схеме стрела с реечным механизмом поворота, но платформа полностью ском-

понована заново. Раньше задние опоры были спрятаны внутри платформы и их выдвигали поперек оси машины, а передние опоры разворачивали вперед. Теперь применена X-образная схема разворачивания опор. Схема стала компактней – опорный контур по периметру и площади несколько меньше, но не менее эффективен. Этот вариант разворачивания удоб-

нее на тесной, загроможденной строительной площадке. В соответствии с новой схемой укладки опор изменилось расположение агрегатов на платформе. За счет того, что за широкими опорами и ограждающими конструкциями скрыты мелкие детали, выигрывает внешний вид бетононасоса: создается впечатление основательной, серьезной машины.

Бетононасос HCP37.15XZ более существенно отличается от 36-метровых предшественников. Его четырехсекционная стрела складывается по Z-образной схеме и высота подачи на 70 см больше, чем у DCP-36III. Механизм поворота стрелы – реечный, платформа и опоры устроены по тем же принципам, что и на 32-метровой модели.

У моделей HCP43.15X и HCP50.15RZ больше высота и дальность подачи, их монтируют на длиннобазные пятиосные шасси. На 43-метровом HCP43.15X установили четырехсекционную стрелу, складывающуюся по R-образной схеме, на 50-метровом бетононасосе HCP50.15RZ – пятисекционную, складывающуюся по смешанной RZ-образной схеме: четыре первые секции свернуты по схеме R, пятая – в обратном направлении. За счет того, что секции стрелы 50-метрового насоса короче, габаритная длина машины меньше, чем

Параметр	HCP32.13X	HCP37.15XZ	HCP43.15X	HCP50.15RZ
Высота подачи, м	31,9	36,4	42,2	49,5
Дальность подачи по горизонтали, м	28,2	32,7	38,2	45,3
Глубина подачи, м	21,1	24,4	28,7	34,7
Угол поворота стрелы, град	370	370	360	360
Диаметр бетоновода, мм	125	125	125	125
Теоретическая подача, м³/ч	130	150	150	150
Максимальное давление, бар	54	85	85	85
Вместимость бункера, л	600	600	600	600
Опорный контур*, мм	6370x6660x6490	6300x7250x7400	8000x8400x8500	9930x10 585x10 298
Шасси	Daewoo K7CRF	Daewoo K8CRF	Daewoo M9C	Daewoo M9CVF
Колесная формула	6x4	6x4	10x4	10x4
Мощность двигателя, л.с.	380 при 1800 мин⁻¹	380 при 1800 мин⁻¹	420 при 1800 мин⁻¹	420 при 1800 мин⁻¹
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	10 813x2495x3900	12 070x2495x3950	14 400x2495x3930	13 785x2495x3900
Масса полная, кг	24 585	26 420	36 000	39 105

* Между передними опорами x между боковыми опорами x между задними опорами.

43-метрового насоса. Начиная с 43-метровых установок, изменен механизм поворота стрелы. Вместо реечной использована цилиндрическая передача с приводом от гидромотора через пла-

2100 мм и диаметром 230 мм и S-образного шибера. Приемный бункер вместимостью 600 л снабжен шнековым смесителем и закрыт решеткой. Приводы механизмов установки – гидравличес-

кие. Гидронасосы получают крутящий момент от коробки передач шасси через коробку отбора мощности. Объем и температура рабочей жидкости поддерживаются радиатором с принудительным ох-

лаждением вентилятором, который автоматически включается при нагревании жидкости до 55 °С. Надо отметить, что паспортная максимальная высота подачи – не предел для бетононасоса. По сборному бетоноводу, распределительным стрелам он может подавать бетон на более высокие этажи. В комплектацию бетононасоса входят дистанционный пульт управления, удобство которого оценили строители высотных зданий, а также централизованная система смазки, облегчающая обслуживание, и вместительный водяной бак с подогревом, достаточный для неоднократной промывки бетоноводов и позволяющий работать при отрицательных температурах окружающей среды. Сегодня на рынке есть специ-



43-метровый HCP43.15X



43-метровый HCP43.15X

нетарный редуктор с постоянно замкнутым тормозом.

Опоры 43-метрового бетононасоса устроены аналогично опорам «младших» моделей. Передние опоры расположены крест-накрест внутри платформы и выдвигаются гидроцилиндрами, задние уложены вдоль бортов. Длина установки M43X (автобетононасос HCP43.15X) вместе со стрелой – 11 055 мм, масса – 22,4 т. Пятидесятиметровый насос потребовал существенно большего опорного контура. Соответственно его платформа длиннее и мощнее. Полная длина установки M50RZ – 11 490 мм, масса – 28 т, при этом стрела не выходит за край приемного бункера, как на M43X. Иначе устроены и опоры – и передние, и задние уложены вдоль бортов.

Насосные блоки всех четырех моделей состоят из двух цилиндров длиной

альные материалы, облегчающие применение и содержание бетононасоса: это порошки, из которых готовят пусковые смеси прямо в бункере, что устраняет необходимость ждать автобетоносмесителя с «бетонным молочком», а также составы, смыывающие бетонные загрязнения, не повреждая красочного покрытия.

Исторически сложилось, что основным поставщиком шасси для Hanwoo была корпорация Daewoo, чье подразделение грузовиков перешло к индийскому конгломерату Tata. Сотрудничество не прекратилось, и сегодня Tata Daewoo предлагает полную гамму шасси для бетононасосов. Предусмотрена возможность монтажа на шасси других марок – Scania, Mack и др., распространенных на конкретных рынках.



32-метровый HCP32.13X



HCP37.15XZ на шасси Mack