

## Seoul Office

9th Floor. Daewoo Heavy Industries & Machinery Ltd.  
Bldg.  
14-34. Youido-dong, Youngdungpo-gu  
150-010. Seoul Korea  
Mail: C. P. O Box 7955 Seoul, Korea  
Tel. +82 2 2167-3114 Fax +82 2 785-2677  
Website: www. dhilt. co. kr

## Euro Daewoo S. A.

1A Rue Achille Degrace,  
7080 Frameries, Belgium  
Tel. +32 65 61 32 30 Fax +32 65 67 73 38

## Euro Daewoo France

2/4, Rue Pavlov, Z.I. des Bruyeres  
78190 Trappes, France  
Tel. +33 1 30 16 21 41 Fax +33 1 30 16 21 44

## Euro Daewoo UK

Daewoo House Unit 6.3 Nantgarw Park Cardiff  
CF4 7QU, U.K.  
Tel. +44 1443 842273 Fax +44 1443 841933

## Daewoo Maschinen Vertriebs GmbH

Hans-Bockler-Str. 27-29  
40764 Langenfeld, Germany  
Tel. +49 2173 8509 18 Fax +49 2173 8509 40  
Website: www.daewoomaschinen.de

## Представительство Daewoo Mashinen Vertriebs GmbH в России

103001, Москва, Трехпрудный пер., д. 11/13, стр.3  
Тел. (095) 229 25 31, 229 13 81, 229 24 16  
E-mail: moscow@daewoo.co.ru

## Официальный дистрибьютер Daewoo в России ЗАО "Амкодор-Оптим"

109444, Москва, Воронцовский пер., д.2  
Тел./факс: (095) 937-48-09, 937-48-10  
E-mail: optim@amkodor.ru  
http: //www.amkodor.ru  
198097, Санкт-Петербург, ул. Возрождения, д.4  
Тел./факс: (812) 329-05-08  
E-mail: optimspb@amkodor.ru

The illustrations do not necessary show the product in standard version. All products and equipments are not available in all markets.  
Materials and specifications are subjects to change without prior notice.

# SOLAR 180wv

Эксплуатационный вес: 17600 ~ 18700 кг

Емкость ковша (CECE): 0,31 ~ 0,8 м<sup>3</sup>

Мощность двигателя: 112 кВт / 2100 об/мин



[www.eurodaewoo.com](http://www.eurodaewoo.com)

DAEWOO

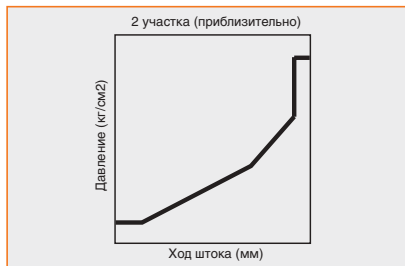
# Эксплуатационные характеристики

Гидравлический экскаватор оборудован двигателем с интеркулером и турбокомпрессором, имеющим один из самых высоких показателей выходной мощности в своем классе и великолепную топливную экономичность. Он обеспечивает непревзойденную работоспособность, производительность труда, и эффективность за счет использования системы e-EPOS. e-EPOS - новая усовершенствованная система управления, которая повышает рабочую эффективность экскаватора и снижает расход топлива.



## Джойстик с тремя кнопками

Дополнительные кнопки установлены на обеих ручках джойстиков для управления дополнительным навесным оборудованием.



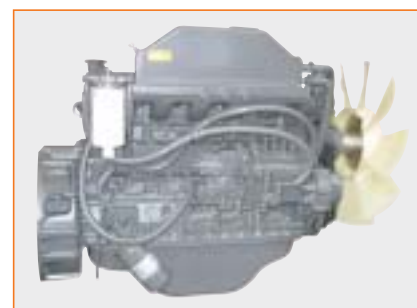
## Повышенная маневренность и управляемость

Новые технологически усовершенствованные клапан управления и клапаны джойстика обеспечивают более плавное и гибкое управление.



## Двигатель с водяным интеркулером

Самая высокая выходная мощность и самый эффективный двигатель в своем классе.



## Бережное отношение к окружающей среде, экологичный ("зеленый") двигатель

Экскаватор оборудован двигателем, отвечающим американским требованиям "EPA Tier-II" и европейским стандартам "Euro -II".



# Эксплуатационная надёжность

Уникальный центр проверки надёжности оборудования Daewoo проводит полное тестирование всей готовой продукции с тем, чтобы убедиться в том, что она соответствует принятым стандартам или превосходит их.



## **Круговая решётка вентилятора**

Металлическая решётка ограждает лопасти вентилятора со всех сторон для предотвращения случайных травм.

## **Крышка теплового экрана для турбокомпрессора**

Крышка теплового экрана установлена на турбокомпрессор, чтобы предохранить оператора от случайного касания горячих поверхностей при обслуживании двигателя.



# Условия работы

Просторная кабина оператора отвечает стандартам ISO и позволяет обеспечить круговой обзор. Комфортабельная кабина с низким уровнем шума и вибрации создает безопасные и эргономичные условия работы.



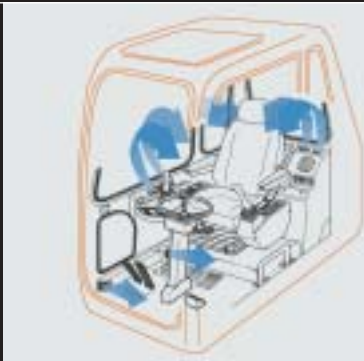
## Ручка с регулируемым наклоном

Ручка с регулируемым наклоном вперед/назад позволяет оператору выбрать удобное для себя положение при управлении экскаватором, создавая оптимальные условия работы и обеспечивая минимальную утомляемость.

## Увеличенное пространство для ног

Приборы, органы управления и аксессуары эргономично размещены в кабине. Сидение имеет салазки длиной 300 мм, что предоставляет оператору возможность удобно расположиться на рабочем месте.





### Кондиционер воздуха

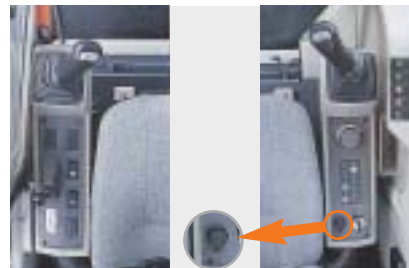
Циркуляционная система с множеством вентиляционных отверстий обеспечивает более сильный эффект охлаждения и обогрева и имеет сенсорный переключатель режимов кондиционера или обогревателя. Усовершенствованная система обогрева переднего стекла предотвращает его обмерзание, что улучшает видимость при любых рабочих условиях.

- Легко сменяемый воздушный фильтр
- Увеличенные отверстия для забора холодного воздуха.
- Встроенная система доступа свежего воздуха и рециркуляции отвечает промышленным стандартам.
- Модульное отделение электрического вентилятора.



### Подстаканник

Складывающийся подстаканник установлен в кабине, позволяя оператору легко поставить в него банку или стакан.

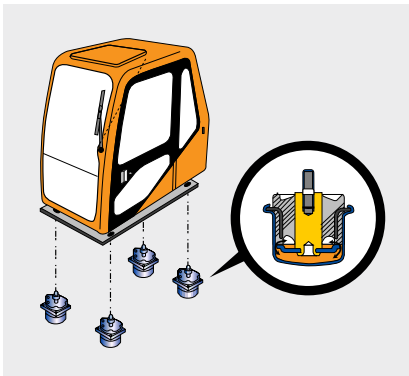


### Запасное гнездо питания

Это гнездо используется для зарядки мобильного телефона или подключения небольшого электрического прибора, работающего от постоянного тока напряжением 12 Вольт.

### Система установки кабины, уменьшающая вибрацию

За счет дизайна, обеспечивающего полную изоляцию (полную герметизацию), внешний шум был значительно уменьшен до уровней, сопоставимых с шумом в современной легковой автомашине. Установленные гидроопоры кабины и конструктивные особенности рамы, кабины и сиденья обеспечивают поглощение сильной и слабой вибрации, существенно снижая уровни вибрации, ощущаемой оператором.



### Удлиненная щётка стеклоочистителя

Удлиненная щётка стеклоочистителя обеспечивает улучшенный обзор.

### Большой люк потолка

Большой люк потолка может быть открыт для того, чтобы следить за работой ковша даже при максимальной высоте копания.



# Техническое обслуживание

Легко и быстро проводимые контрольные проверки увеличивают срок службы экскаватора.



## Водоотделитель

Водоотделитель из прозрачного материала установлен в легко доступном с земли месте, что обеспечивает удобное проведение технического обслуживания топливной системы.



## Блок управления электрической системой

Выдвижной ящик, обеспечивающий доступ к блоку управления электрической системой, позволяет легко провести техническое обслуживание.



## Диагностика с помощью персонального компьютера (SMS)

Подсоединив портативный компьютер к контроллеру (контроллеру e-EPOS) экскаватора, на дисплее можно получить информацию о параметрах работы машины, таких как давление в гидросистеме, частоте вращения двигателя и другие. Кроме этого в памяти компьютера можно хранить различные данные о состоянии машины и оборудования, и затем распечатать их на принтере.



## Большой топливный бак

На экскаваторе установлен топливный бак емкостью 280 литров с целью увеличения интервалов между заправками.

## Указатель уровня топлива полного диапазона

На боковой стенке топливного бака установлена мерная трубка указателя уровня топлива.



## Клапан слива моторного масла

Клапан слива моторного масла с быстросъемным шлангом обеспечивает быстрое и экологически безвредное обслуживание.



# Монитор с графическим LCD - дисплеем

На панели монитора информация отображается в виде текста и символов для удобства определения состояния экскаватора и получения других данных.

## Упрощённый выбор режима работы

Три режима работы, имевшиеся в предыдущих моделях, для удобства выбора были сокращены до двух (режимы копания и рытья траншей).

## Режим копания :

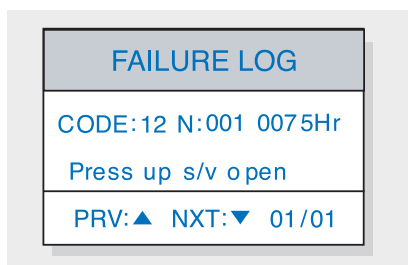
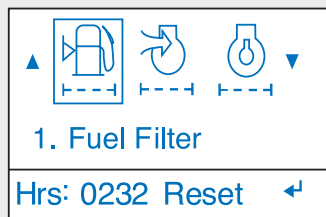
Общие экскаваторные работы, нивелирование поверхности, загрузка самосвала, обеспечивают эксплуатационную универсальность.

## Режим рытье траншей :

Рытье траншей или раскапывание боковых стен - операции, требующие активной работы поворотного механизма.

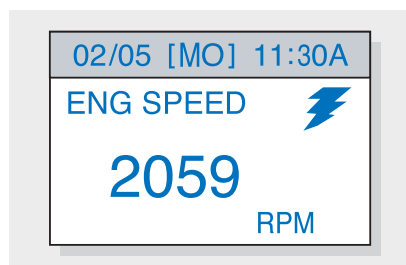
## Индикация времени использования фильтров и масла

Время использования фильтров и масла (9 позиций) может отображаться для удобства определения интервалов замены.



## Самодиагностика и запоминание предыдущих отказов

Монитор отображает текущие и прежние отказы системы управления экскаватора и вносит их в запоминающее устройство в режиме реального времени с тем, чтобы обеспечить правильную диагностику и быстрое устранение неисправности.



## Часы, работающие в реальном времени, с индикацией дня недели и даты

Часы, работающие в реальном времени, указывают день недели и дату в удобном для чтения виде.

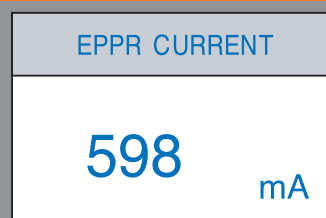


## Индикация информации в режиме реального времени

Отображаются 28 различных групп данных и информация о состоянии работы машины, включая давление на выходе насоса, количество оборотов двигателя и прочее.

## Дисплей с индикацией на различных языках

Меню для пользователя может отображаться на различных языках для удобства оператора





# Техническое описание

## \* Двигатель

### Модель

DAEWOO DB58TIS

### Тип

Дизельный двигатель водяного охлаждения, 4-х тактный, 6-ти цилиндровый, рядный, с непосредственным впрыском

### Номинальная мощность маховика

DIN 6271, нетто 112 кВт (152 л.с.) при 2100 об/мин  
SAE J1349, нетто 112 кВт (150 л.с.) при 2100 об/мин

### Рабочий объем

5785 см<sup>3</sup>

### Максимальный крутящий момент

60 кгс\*м (588 Н\*м) при 1600 об/мин

### Диаметр цилиндра и ход поршня

102 мм x 118 мм

### Система запуска

электрический стартер 24 Вольта

### Аккумуляторные батареи

2 x 12Вольт x 100 А\*ч

### Система автоматического холостого хода

Частота вращения двигателя автоматически уменьшается до минимума приблизительно через 4 секунды нахождения всех рычагов управления в нейтральном положении, тем самым, экономия топлива и снижая уровень шума.

## Верхний вращающийся корпус

Вместительный, полностью армированный корпус. Для прочности использована калиброванная прокатная сталь.

## H Гидравлическая система

Система EPOS, (электронная система оптимизации мощности) позволяет оператору максимально увеличить коэффициент полезного действия машины при работе в различных условиях и снизить расход топлива.

- Система выбора 2-х режимов мощности
- Система выбора 2-х режимов работы
- Автоматизированное управление насосом, имеющего привод от двигателя
- Гидравлическая система обеспечивает выполнение полностью независимых или комбинированных действий
- Сенсорная система контроля нагрузки на насосах, обеспечивающая экономию топлива
- Автоматическая система холостого хода
- 2-х скоростной механизм передвижения обеспечивает высокую силу тяги и скорость движения
- Система усиления тормозного мотора хода
- Система автоматического переключения скорости движения

### Основные насосы

2 аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объёма.  
Максимальная производительность 2 x 164 л/мин

### Насос контура управления

Шестеренчатый насос  
Максимальный расход масла 19,4 л/мин  
Рабочее давление 39 Бар

### Насос тормозного контура

Шестеренчатый насос  
Максимальный расход масла 17,2 л/мин  
Рабочее давление 157 Бар

### Насос рулевого управления

Шестеренчатый насос  
Максимальный расход масла 47 л/мин  
Рабочее давление 193 Бар

### Основные клапаны регулятора давления

Стрела/Рукоять/Ковш 343 Бар  
Контур движения 343 Бар

### Предохранительные перепускные клапаны

Контур стрелы 353 Бар  
Контур рукояти 353 Бар  
Контур ковша 353 Бар

### Клапан мотора механизма поворота

Рабочее давление 275 Бар

## H Гидравлические цилиндры

Использованы высокопрочные штоки и трубы. Все цилиндры монострелы, шарнирно-сочлененной стрелы, рукояти и ковша снабжены буфером для обеспечения безударной работы и более продолжительного срока службы цилиндров.

### Моно стрела

Цилиндры	Кол-во	Диаметр цилиндра, штока, ход поршня
Стрелы	2	115 x 80 x 1195 мм
Рукояти	1	125 x 90 x 1450 мм
Ковша	1	110 x 75 x 1025 мм

### Шарнирно-сочлененная стрела

Цилиндры	Кол-во	Диаметр цилиндра, штока, ход поршня
Стрелы	2	115 x 80 x 1032 мм
Сочл. стрелы	1	200 x 130 x 639 мм
Рукояти	1	125 x 90 x 1450 мм
Ковша	1	110 x 75 x 1025 мм

## Кабина оператора

Просторная, изолированная, шумо- и виброзащищенная кабина оператора, отвечающая требованиям ISO. Окна из безопасного стекла с 4-х сторон обеспечивают круговой обзор. Переднее окно поднимается вверх и укладывается под потолком кабины. Боковые окна отрываются для вентиляции воздуха. Полностью регулируемое откидывающееся кресло. Установлен кондиционер воздуха.

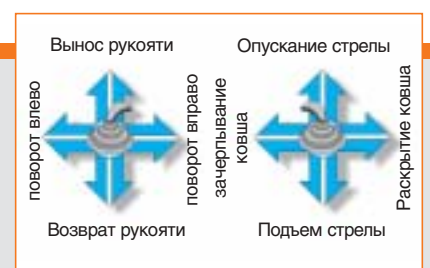
### Уровень шума (динамический уровень)

**Внешний шум (L<sub>wa</sub>):**  
103 дБ (A) (95/27/ЕЕС)

**Шум на месте оператора (L<sub>pa</sub>):**  
77 дБ (A) (ISO6396)

## Два управляющих рычага (джойстики)

Управление осуществляется регулируемой давления в контуре управления. Правый рычаг - для управления стрелой и ковшом, левый - для управления поворотом и рукоятью. Левый задний рычаг - для управления отвалом бульдозера и аутригерами. Левая нижняя педаль - для управления шарнирно-сочлененной стрелой.





## Механизм поворота

Аксиально-поршневой мотор с большим крутящим моментом и планетарным редуктором в масляной ванне. Поворотный круг - однорядный шарикоподшипник с шестерней с внутренним зацеплением. Зубья имеют ТВЧ термообработку. Зубчатое колесо с внутренними зубьями и шестерня густо покрыты смазочным материалом. Инертный поворотный клапан встроены в мотор. Пружинный дисковый стояночный тормоз поворотного механизма с гидравлическим отключением. Фиксатор поворота закрепляет верхнюю часть при транспортировке.

### Скорость поворота

0 to 12 об/мин

### Радиус поворота задней части

2450 мм



## Тормоза

Рабочие дисковые тормоза "мокрого" типа полностью герметизированные с гидравлическим приводом. Стояночный дисковый тормоз с гидравлическим приводом "мокрого" типа.



## Механизм передвижения

Гидростатического типа двухступенчатая коробка передач, которая приводится в движение аксиально-поршневым гидромотором переменного рабочего объёма с высоким крутящим моментом. Педаль ножного управления двигателем обеспечивает плавное движение. Передний мост с управляемыми колесами и жесткий задний мост имеют бортовые редукторы.

### Скорость движения

до 32 км/ч

Дополнительно устанавливается механизм ограничения максимальной скорости до 20 км/час.

### Тяговые показатели

Тяговая сила 10510 кгс

Способность преодоления подъемов 34,3° (68,2%) затяжной



## Ходовая часть

Рама повышенной прочности, полностью сварная, ненапряженной конструкции. Для прочности использованы высококачественные материалы. Специально термообработанные соединительные пальцы. Двойные шины 10.00-20-14 PR (OTR) с проставками между ними. Передняя качающаяся ось имеет гидравлические опоры. Задний аутриггер поставляется дополнительно, задний бульдозерный отвал входит в стандартный комплект поставки. Дополнительно может быть установлен передний бульдозерный отвал и передний аутриггер.



## Масса

При поставке экскаватора пользователю учитывается 10% массы топлива, монострела длиной 5150 мм, рукоять 2600 мм, обратная лопата 1140 мм, задний отвал бульдозера и составляет **17700 кг.**

### Вес основных компонентов (кг)

#### Моно стрела

Рукоять : 2200 мм	537
Рукоять : 2600 мм	584
Рукоять : 3100 мм	639
Моно стрела : 5150 мм	1081
Верхняя конструкция	5050
Противовес	2700

#### Шарнирно-сочленённая стрела

Рукоять : 2200 мм	537
Рукоять : 2600 мм	584
Верхняя стрела : 4050 мм	860
Нижняя стрела : 1900 мм	560
Верхняя часть	5050
Противовес	2700



## Заправочные емкости (литры)

Топливный бак	280
Охлаждающая система	49
<b>Смазка</b>	
Моторное масло	20,5
Редуктор поворота	5
Главная передача (каждая)	2
Гидробак	205



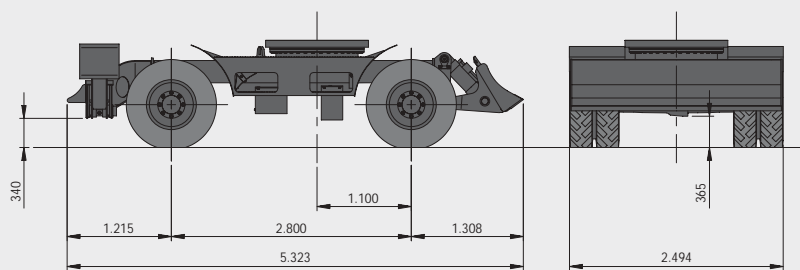
## Ковши

Вместимость		Ширина		Масса	Рекомендация		
по PCSA	по CECE	без боковых ножей	с боковыми ножами		Рукоять 2,2 м	Рукоять 2,6 м	Рукоять 3,1 м
0,34 м <sup>3</sup>	0,31 м <sup>3</sup>	564 мм	650 мм	415 кг	A	A	A
0,45 м <sup>3</sup>	0,40 м <sup>3</sup>	692 мм	778 мм	456 кг	A	A	A
0,57 м <sup>3</sup>	0,51 м <sup>3</sup>	842 мм	928 мм	518 кг	A	A	A
0,70 м <sup>3</sup>	0,61 м <sup>3</sup>	984 мм	1070 мм	584 кг	A	A	B
0,76 м <sup>3</sup>	0,66 м <sup>3</sup>	1054 мм	1140 мм	611 кг	A	A	B
0,81 м <sup>3</sup>	0,70 м <sup>3</sup>	1058 мм	1168 мм	692 кг	A	B	C
0,91 м <sup>3</sup>	0,80 м <sup>3</sup>	1180 мм	1290 мм	733 кг	B	B	C

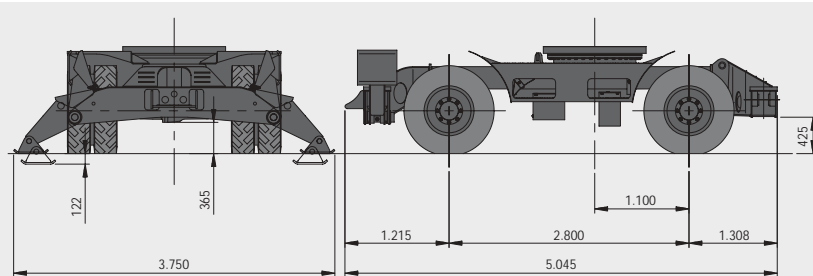
- A. Применяется с материалами плотностью не более 2000 кг/м<sup>3</sup>  
 B. Применяется с материалами плотностью не более 1600 кг/м<sup>3</sup>  
 C. Применяется с материалами плотностью не более 1100 кг/м<sup>3</sup>

# Ходовая часть

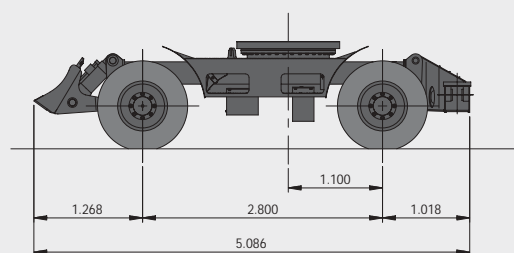
Ходовая часть с передними аутриггерами и задним бульдозерным отвалом



Ходовая часть с двумя комплектами аутриггеров



Ходовая часть с задними аутриггерами и передним бульдозерным отвалом



SOLAR 180 WV

# Стандартное и дополнительное оборудование

## Стандартное оборудование

### Гидравлическая система

- Регенерация потока масла в контуре стрелы и рукояти
- Удерживающие клапаны стрелы и рукояти
- Перепускной клапан обратного хода для амортизации отдачи при повороте верхней части
- Дополнительная секция клапана управления
- Увеличение мощности копания нажатием на кнопку
- Гидроразводка для гидромолота (однопроводная)

### Кабина экскаватора

- Гидроопоры кабины
- Всепогодная, звукоизолированная кабина
- Кондиционер воздуха
- Регулируемое откидывающееся кресло с подголовником и регулируемыми подлокотниками
- Поднимающееся переднее стекло и съемная нижняя часть переднего стекла
- Внутреннее освещение кабины
- Щетки стеклоочистителя, действующие в прерывистом режиме работы
- Прикуриватель и пепельница
- Подстаканник
- Термо - и холодильная камера
- Монитор с графическим дисплеем
- Регулятор подачи топлива
- Стереоманитола
- Дистанционный выключатель радио
- Запасная розетка (12 вольт)
- Порт для подключения персонального компьютера
- Джойстик с тремя кнопками

### Безопасность

- Большие поручни и ступеньки
- Перфорированные металлические нескользкие пластины
- Ремень безопасности
- Рычаг блокировки гидросистемы
- Ударопрочное стекло
- Молоток для аварийного покидания кабины
- Правое и левое зеркала заднего вида
- Гидрозамок стрелы и рукояти (для предохранения опускания при разрыве шлангов)

### Разное

- Двухэлементный воздухоочиститель
- Устройство предварительной очистки воздуха
- Водоотделитель
- Противопылевая сетка на радиатор
- Система защиты двигателя от перегрева
- Система защиты двигателя от повторного запуска
- Система самодиагностики
- Генератор переменного тока (24 Вольта, 50 Ампер)
- Электрический звуковой сигнал
- Галогенные рабочие лампы (2 установлены на раме, 2 - на стреле)
- Электрический топливоперекачивающий насос
- Передний бульдозерный отвал
- Задний аутриггер

## Дополнительное оборудование

### Безопасность

- Устройство сигнализации о перегрузке
- Устройства защиты крыши и передней части кабины (стандарт FOGS)
- Сигнал предупреждения о движении и повороте
- Вращающийся проблесковый "маячок"

### Кабина

- Солнцезащитный козырек
- Потолочный люк

### Прочее

- Гидропроводы для подключения поворотного рабочего органа (на 360°)
- Двойной топливный фильтр
- Дополнительное рабочее освещение на кабине
  - 2 передних лампы,
  - 4 передних и 2 задних лампы
- Генератор переменного тока повышенной мощности (24 Вольта, 80 Ампер)
- Задний бульдозерный отвал
- Передний аутриггер

Гидрозамок стрелы



Противосолнечный экран



Дополнительное рабочее освещение на кабине



Электрический топливоперекачивающий насос



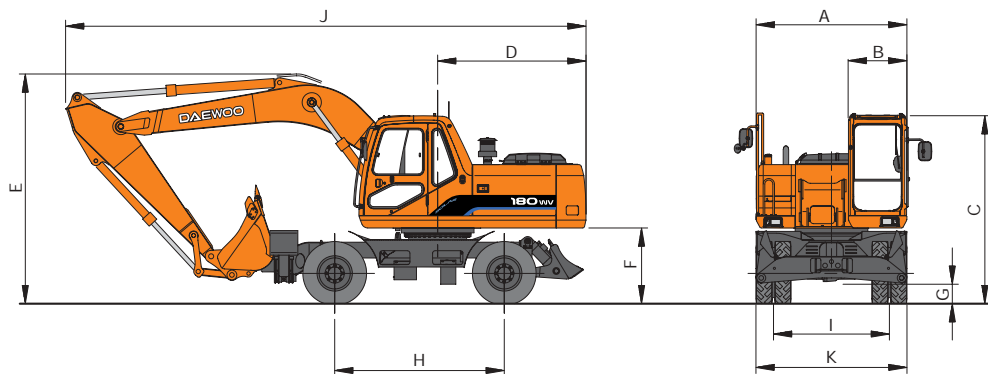
Проблесковый маячок



# Размеры и эксплуатационные показатели

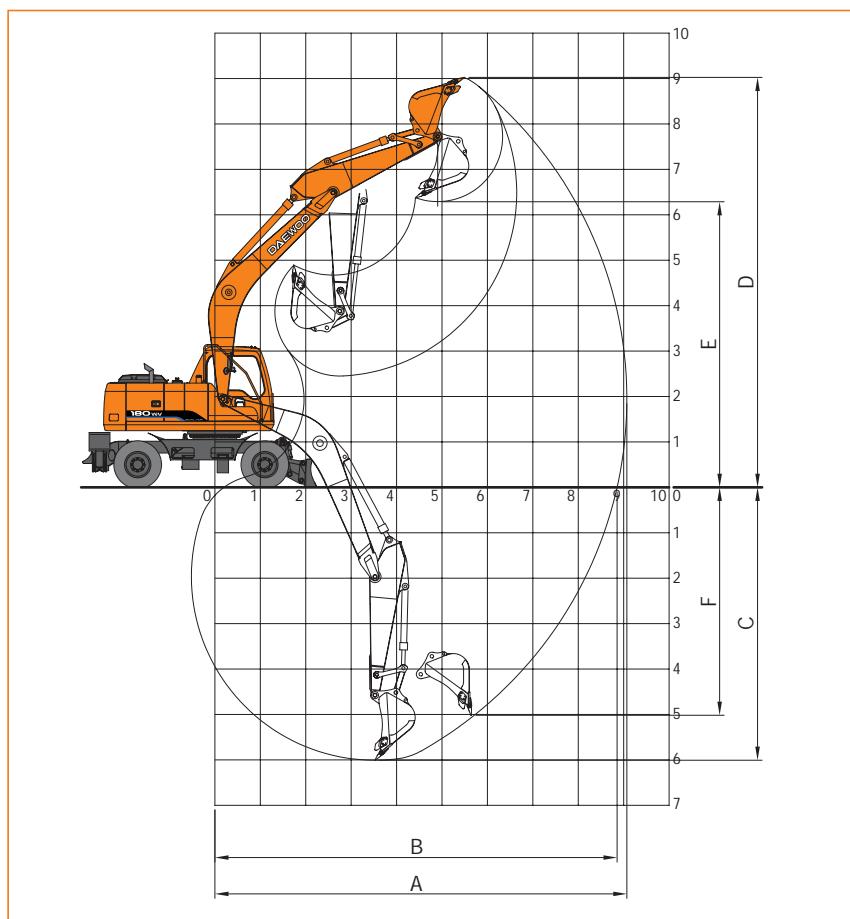
## Моно стрела

### Размеры



<b>A</b>	Габаритная ширина верхней части	2490 мм
<b>B</b>	Габаритная ширина кабины	960 мм
<b>C</b>	Габаритная высота по кабине	3103 мм
<b>D</b>	Радиус разворота хвостовой части	2450 мм
<b>E</b>	Габаритная высота по стреле	
	Длина рукояти (3,1 м)	3795 мм
	Длина рукояти (2,6 м)	3795 мм
	Длина рукояти (2,2 м)	3795 мм
<b>F</b>	Клиренс под противовесом	1249 мм
<b>G</b>	Клиренс	340 мм
<b>H</b>	Колесная база	2800 мм
<b>I</b>	Ширина колеи	1914 мм
<b>J</b>	Габаритная длина	
	Длина рукояти (3,1 м)	8595 мм
	Длина рукояти (2,6 м)	8595 мм
	Длина рукояти (2,2 м)	8595 мм
<b>K</b>	Габаритная ширина по шинам со щитками 10.00-20-14PR двухкатное колесо	2496 мм

### Эксплуатационные показатели



### Усилие копания

(Максимальная радиальная сила на зубьях)

		3,1 м	2,6 м	2,2 м
Усилие копания для ковша*	кгс	11200	11200	11200
	кН	110	110	110
Усилие копания для рукояти*	кгс	8200	9200	10600
	кН	80	90	104

\* При максимальной мощности

### Длина стрелы (5,150 м)

#### Длина рукояти

3100 мм    2600 мм    2200 мм

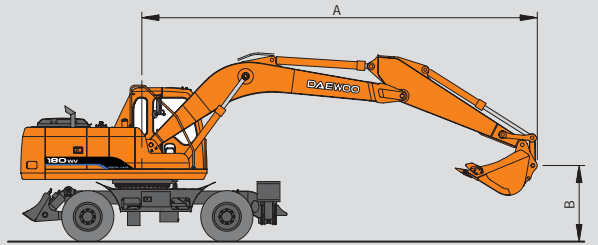
<b>A.</b>	Макс. радиус копания	9509 мм	9071 мм	8732 мм
<b>B.</b>	Макс. радиус копания на уровне земли	9304 мм	8855 мм	8507 мм
<b>C.</b>	Макс. глубина копания	6506 мм	6006 мм	5657 мм
<b>D.</b>	Макс. высота копания	9197 мм	9026 мм	8821 мм
<b>E.</b>	Макс. высота выгрузки	6464 мм	6289 мм	5999 мм
<b>F.</b>	Глубина копания вертикальной стенки	5494 мм	5019 мм	4554 мм



# Грузоподъемность

## Моно стрела

Стандартная



Осевая линия вращения

Линия земли

Стрела : 5,15 м  
 Рукоять : 2,6 м  
 Ковш : PCSA 0,76 м<sup>3</sup> (CECE 0,66 м<sup>3</sup>)  
 Единица измерения : 1000 кг

A(м)	2		3		4		5		6		7		8		Макс. досягаемость				
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A(м)		
B(м)	6																		
	5																		
	4																		
	3																		
	2																		
	1																		
	0																		
	-1																		
	-2																		
	-3																		
-4																			

Дополнительная

A(м)	2		3		4		5		6		7		8		Макс. досягаемость				
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A(м)		
Стрела : 5,15 м — Рукоять : 2,2 м — Ковш : PCSA 0,81 м <sup>3</sup> (CECE 0,71 м <sup>3</sup> )																			
B(м)	6																		
	5																		
	4																		
	3																		
	2																		
	1																		
	0																		
	-1																		
	-2																		
	-3																		
-4																			

Стрела : 5,15 м — Рукоять : 3,1 м — Ковш : PCSA 0,57 м<sup>3</sup> (CECE 0,51 м<sup>3</sup>)

7																		
6																		
5																		
4																		
3																		
2																		
1																		
0																		
-1																		
-2																		
-3																		
-4																		
-5																		

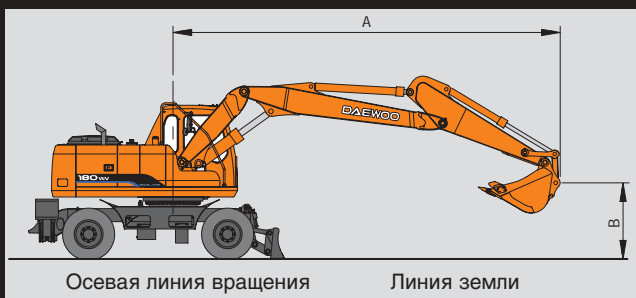
Примечание:

- Номинальные значения основаны на SAE J1097
- Точкой приложения нагрузки считается крюк на задней стороне ковша
- \* Номинальная нагрузка рассчитана исходя из мощности гидравлической системы
- Номинальная нагрузка не превышает 87% мощности гидравлической системы и 75 % угла опрокидывания

- ☺ : Номинальное значение при подъеме вдоль нижней рамы
- ☹ : Номинальное значение при подъеме через боковую сторону нижней рамы
- 0 : Уровень земли

# Шарнирно-сочленённая стрела

Стандартная



Стрела : 1,9 м + 4,05 м  
 Рукоять : 2,2 м  
 Ковш : PCSA 0,76 м<sup>3</sup> (CECE 0,66 м<sup>3</sup>)  
 Единица измерения: 1000 кг

A(м)	2		3		4		5		6		7		8		Макс. досягаемость		A(м)
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
B(м)																	
7																	
6																	
5																	
4																	
3																	
2																	
1																	
0																	
-1																	
-2																	
-3																	

Дополнительная

Стрела : 1,9 м + 4,05 м  
 Рукоять : 2,6 м  
 Ковш : PCSA 0,76 м<sup>3</sup> (CECE 0,66 м<sup>3</sup>)  
 Единица измерения: 1000 кг

A(м)	2		3		4		5		6		7		8		Макс. досягаемость		A(м)
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
B(м)																	
8																	
7																	
6																	
5																	
4																	
3																	
2																	
1																	
0																	
-1																	
-2																	
-3																	
-4																	

Примечание:

- Номинальные значения основаны на SAE J1097
- Точкой приложения загрузки считается крюк на задней стороне ковша
- \* Номинальная нагрузка рассчитана исходя из мощности гидравлической системы
- Номинальная нагрузка не превышает 87% мощности гидравлической системы и 75 % угла опрокидывания

- : Номинальное значение при подъеме вдоль нижней рамы
- : Номинальное значение при подъеме через боковую сторону нижней рамы
- 0 : Уровень земли