

Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартное оборудование

Гидравлическая система

- Регенерация потока масла в контуре стрелы и рукояти
- Удерживающие клапаны стрелы и рукояти
- Перепускной клапан обратного хода для амортизации отдачи при повороте верхней части
- Дополнительная секция клапана управления
- Увеличение мощности копания нажатием на кнопку
- Гидроразводка для гидромолота (однопроводная)

Кабина экскаватора

- Гидроопоры кабины
- Всесезонная, звукоизолированная кабина
- Кондиционер воздуха
- Регулируемое откидывающееся кресло с подголовником и регулируемыми подлокотниками
- Поднимающееся переднее стекло и съемная нижняя часть переднего стекла
- Внутреннее освещение кабины
- Щетки стеклоочистителя, действующие в прерывистом режиме работы
- Прикуриватель и пепельница
- Подстаканник
- Термо - и холодильная камера
- Монитор с графическим дисплеем
- Регулятор подачи топлива
- Стереоманитола
- Дистанционный выключатель радио
- Запасная розетка (12 вольт)
- Порт для подключения персонального компьютера
- Джойстик с тремя кнопками

Безопасность

- Большие поручни и ступеньки
- Перфорированные металлические несколько пластины
- Ремень безопасности
- Рычаг блокировки гидросистемы
- Ударопрочное стекло
- Молоток для аварийного покидания кабины
- Правое и левое зеркала заднего вида
- Гидрозамок стрелы и рукояти (для предохранения опускания при разрыве шлангов)

Разное

- Двухэлементный воздухоочиститель
- Устройство предварительной очистки воздуха
- Водоотделитель
- Противопылевая сетка на радиатор
- Система защиты двигателя от перегрева
- Система защиты двигателя от повторного запуска
- Система самодиагностики
- Генератор переменного тока (24 Вольта, 50 Ампер)
- Электрический звуковой сигнал
- Галогенные рабочие лампы (2 установлены на раме, 2 - на стреле)
- Электрический топливперекачивающий насос
- Гидравлический регулятор натяжения гусениц
- Ограждение гусеничной ленты

Дополнительное оборудование

Безопасность

- Устройство сигнализации о перегрузке
- Устройства защиты крыши и передней части кабины (стандарт FOGS)
- Сигнал предупреждения о движении
- Сигнал предупреждения о движении и повороте
- Вращающийся проблесковый "маячок"

Кабина

- Солнцезащитный козырек
- Потолочный люк

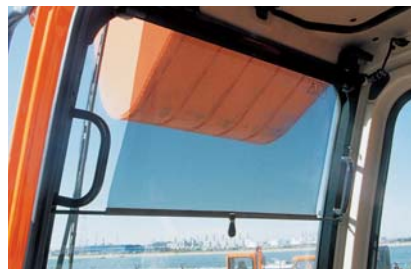
Прочее

- Гидропроводы для поворота рабочего механизма (на 360°)
- Двойной топливный фильтр
- Дополнительное рабочее освещение на кабине
 - 2 передних лампы,
 - 4 передних и 2 задних лампы
- Генератор переменного тока повышенной мощности (24 Вольта, 80 Ампер)

Гидрозамок стрелы



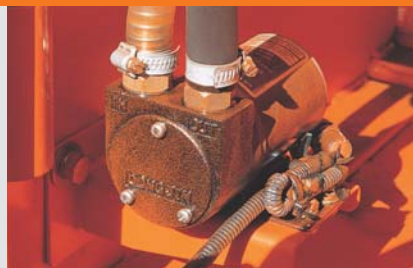
Противосолнечный экран



Дополнительное рабочее освещение на кабине



Электрический топливперекачивающий насос



Проблесковый маячок



SOLAR 340 LCV

Seoul Office

9th Floor. Daewoo Heavy Industries & Machinery Ltd.
Bldg.
14-34. Youido-dong. Youngdungpo-gu
150-010. Seoul Korea
Mail: C. P. O Box 7955 Seoul, Korea
Tel. +82 2 2167-3114 Fax +82 2 785-2677
Website: www. dhiltd. co. kr

Euro Daewoo S. A.

1A Rue Achille Degrace,
7080 Frameries, Belgium
Tel. +32 65 61 32 30 Fax +32 65 67 73 38

Euro Daewoo France

2/4, Rue Pavlov, Z.I. des Bruyeres
78190 Trappes, France
Tel. +33 1 30 16 21 41 Fax +33 1 30 16 21 44

Euro Daewoo UK

Daewoo House Unit 6.3 Nantgarw Park Cardiff
CF4 7QU, U.K.
Tel. +44 1443 842273 Fax +44 1443 841933

Daewoo Maschinen Vertriebs GmbH

Hans-Bockler-Str. 27-29
40764 Langenfeld, Germany
Tel. +49 2173 8509 18 Fax +49 2173 8509 40
Website: www.daewoomaschinen.de



The illustrations do not necessary show the product in standard version. All products and equipments are not available in all markets.
Materials and specifications are subjects to change without prior notice.

S340LCV_RUS_02/04

www.eurodaewoo.com

DAEWOO

SOLAR 340 LCV

Эксплуатационный вес: 33600 ~ 34900 кг

Емкость ковша (CECE): 1,1 ~ 1,6 м³

Мощность двигателя: 184 кВт / 1900 об/мин

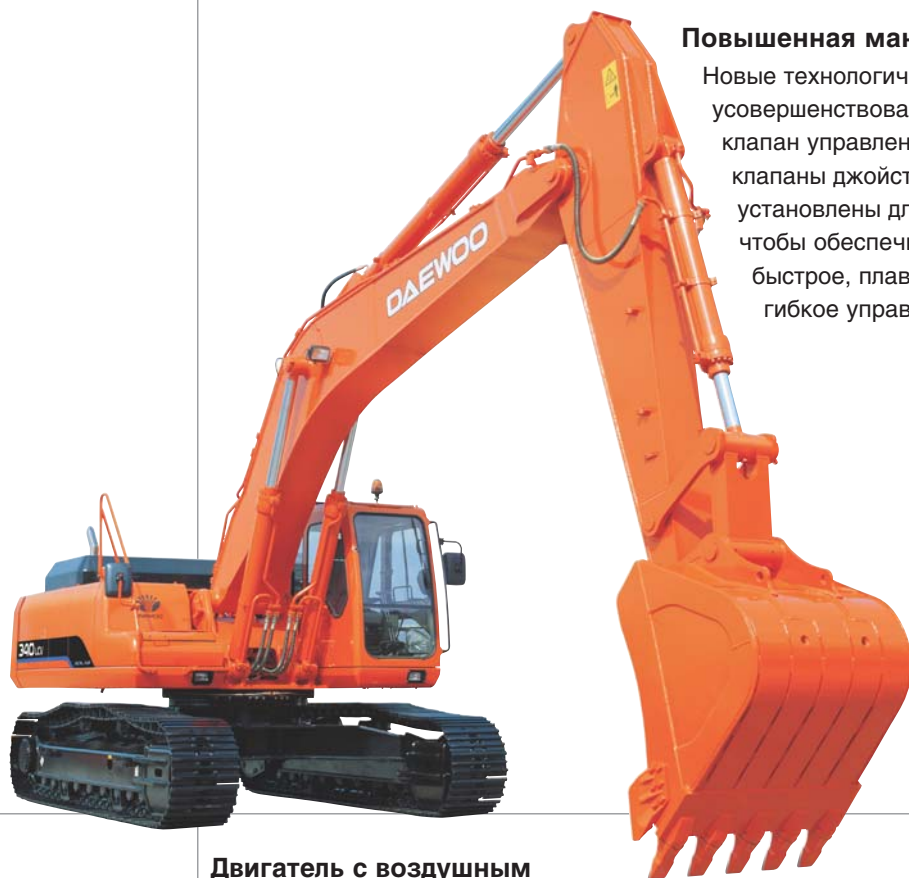
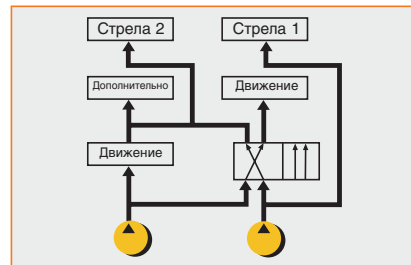


www.eurodaewoo.com

DAEWOO

Эксплуатационные характеристики

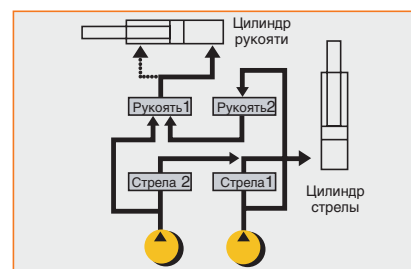
Гидравлический экскаватор оборудован двигателем с интеркулером и турбокомпрессором, имеющим один из самых высоких показателей выходной мощности в своем классе и великолепную топливную экономичность. Он обеспечивает непревзойденную работоспособность, производительность труда, и эффективность за счет использования системы e-EPOS. e-EPOS - новая усовершенствованная система управления, которая повышает рабочую эффективность экскаватора и снижает расход топлива.



Повышенная маневренность и управляемость

Новые технологически усовершенствованные клапан управления и клапаны джойстика установлены для того, чтобы обеспечить быстрое, плавное и гибкое управление.

Современный гидравлический контур разделяет поток масла для осуществления движения и работы стрелы с тем, чтобы обеспечить точность и безопасность при работе с грузами.



Контуры стрелы, рукояти и ковша усовершенствованы для того, чтобы обеспечить плавное и уверенное управление при работе в различных комбинациях.

Повышенная сила поворота. (Установлен перепускной клапан обратного хода для амортизации отдачи при повороте верхней части)

Крутящий момент поворота увеличен на 14% с тем, чтобы повысить ускорение и замедление при повороте. Клапан обратного хода для амортизации отдачи установлен в качестве стандартного оборудования, что позволяет оператору остановить верхнюю часть корпуса в любой точке. В результате значительно повысилась эффективность эксплуатации машины.

Двигатель с воздушным интеркулером

Самая высокая выходная мощность и самый эффективный двигатель в своем классе.

Бережное отношение к окружающей среде, экологичный ("зеленый") двигатель

Экскаватор оборудован двигателем, отвечающим американским требованиям "EPA Tier-II" и европейским стандартам "Euro -II".

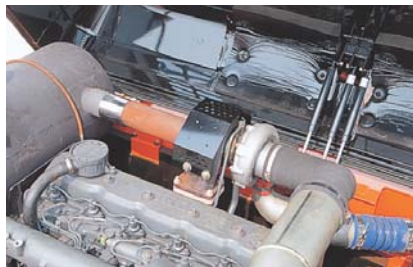
Джойстик с тремя кнопками

Дополнительные кнопки установлены на обеих ручках джойстиков для управления дополнительным навесным оборудованием.



Эксплуатационная надёжность

Уникальный центр проверки надёжности оборудования Daewoo проводит полное тестирование всей готовой продукции с тем, чтобы убедиться в том, что она соответствует принятым стандартам или превосходит их.



Крышка теплового экрана для турбокомпрессора

Крышка теплового экрана установлена на турбокомпрессор, чтобы предохранить оператора от случайного касания горячих поверхностей при обслуживании двигателя.



Бесщёточный генератор переменного тока

Генератор переменного тока, нечувствительный к пыли и другим загрязняющим веществам, установлен для тяжёлых режимов работ.



Запасной тросик дросселя

В случае неисправности регулятора скорости двигателя, запасной тросик дросселя, установленный в кабине оператора, может быть использован для ручной регулировки скорости двигателя.

Повышенная устойчивость

Расположение центра тяжести перенесено ниже и оптимизировано за счет усиления ходовой части и утяжеления противовеса (+400 кг). Это улучшило динамическую стабильность и увеличило грузоподъемность экскаватора через боковые стороны (+15%).



Круговая решётка вентилятора

Металлическая оградительная сетка ограждает лопасти вентилятора со всех сторон для предотвращения случайных травм.



Увеличенные резиновые хомуты для труб

Хомуты для труб большего размера и из ещё более прочных материалов установлены для лучшего поглощения вибрации и повышения износостойкости. Это привело к снижению уровня шума и к предотвращению растрескивания труб.

Обрезиненные хомуты для жгутов проводов

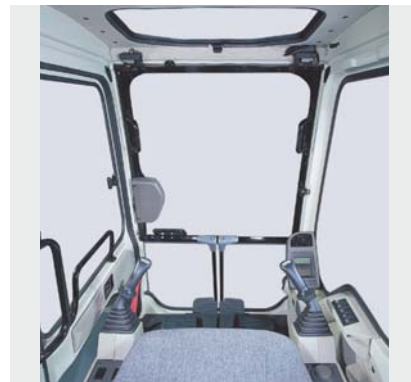
Жгуты электрической проводки закреплены с помощью обрезиненных хомутов для снижения ущерба от вибрации.

SOLAR **340 LCV**



Условия работы

Просторная кабина оператора отвечает стандартам ISO и позволяет обеспечить круговой обзор. Комфортабельная кабина с низким уровнем шума и вибрации создает безопасные и эргономичные условия работы.



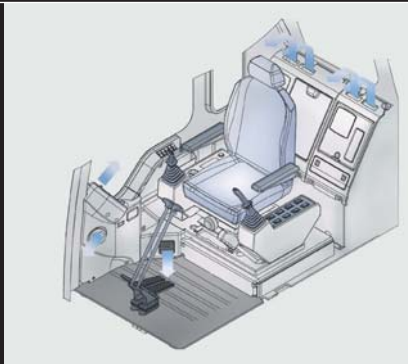
Хорошая видимость

Увеличенное правое окно и уменьшенная до минимума поперечина ветрового стекла расширили возможности обзора на 15% по сравнению с предыдущими моделями.

Увеличенное пространство для ног

Приборы, органы управления и аксессуары эргономично размещены в кабине. Сидение имеет салазки длиной 300 мм, что предоставляет оператору возможность удобно расположиться на рабочем месте.





Кондиционер воздуха

Циркуляционная система с множеством вентиляционных отверстий обеспечивает более сильный эффект охлаждения и обогрева и имеет сенсорный переключатель режимов кондиционера или обогревателя. Усовершенствованная система обогрева переднего стекла предотвращает его обмерзание, что улучшает видимость при любых рабочих условиях.

- Легко сменяемый воздушный фильтр
- Увеличенные отверстия для забора холодного воздуха.
- Встроенная система доступа свежего воздуха и рециркуляции отвечает промышленным стандартам.
- Модульное отделение электрического вентилятора.



Подстаканник

Складывающийся подстаканник установлен в кабине, позволяя оператору легко поставить в него банку или стакан.



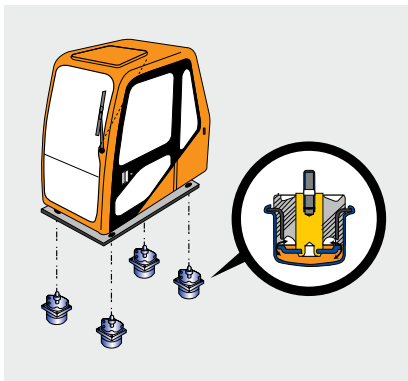
Запасное гнездо питания (12 вольт)

Это гнездо используется для зарядки мобильного телефона или подключения небольшого 12-вольтового электрического прибора, работающего от постоянного тока.

Система установки кабины, уменьшающая вибрацию

За счет дизайна, обеспечивающего полную изоляцию (полную герметизацию), внешний шум был значительно уменьшен до уровней, сопоставимых с шумом в современной легковой автомашине.

Установленные гидроопоры кабины и конструктивные особенности рамы, кабины и сиденья обеспечивают поглощение сильной и слабой вибрации, существенно снижая уровни вибрации, ощущаемой оператором.



Удлиненная щетка стеклоочистителя

Удлиненная щетка стеклоочистителя обеспечивает улучшенный обзор.

Большой люк потолка

Большой люк потолка может быть открыт для того, чтобы следить за работой ковша даже при максимальной высоте копания.



Техническое обслуживание

Легко и быстро проводимые контрольные проверки увеличивают срок службы экскаватора.



Клапан слива моторного масла

Клапан слива моторного масла с быстросъемным шлангом обеспечивает быстрое и экологически безвредное обслуживание.



Блок управления электрической системой

Выдвижной ящик, обеспечивающий доступ к блоку управления электрической системой, позволяет легко провести техническое обслуживание.



Диагностика с помощью персонального компьютера (SMS)

Подсоединив портативный компьютер к контроллеру (контроллеру e-EPOS) экскаватора, на дисплее можно получить информацию о параметрах работы машины, таких как давление в гидросистеме, частоте вращения двигателя и так далее. Кроме этого в памяти компьютера можно хранить различные данные о состоянии оборудования, и затем распечатать их на принтере.



Монитор с графическим LCD - дисплеем

На панели монитора информация отображается в виде текста и символов для удобства определения состояния экскаватора и получения других данных.

Упрощённый выбор режима работы

Три режима работы, имевшиеся в предыдущих моделях, для удобства выбора были сокращены до двух (режимы копания и рытья траншей).

Режим копания :

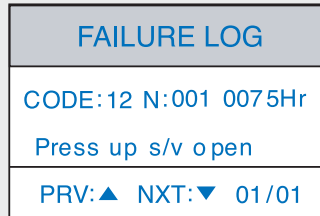
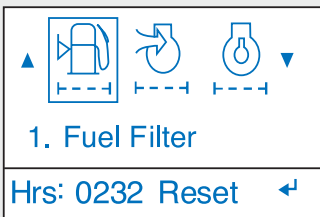
Общие экскаваторные работы, nivelирование поверхности, загрузка самосвала, обеспечивают эксплуатационную универсальность.

Режим рытье траншей :

Рытье траншей или раскапывание боковых стен - операции, требующие активной работы поворотного механизма.

Индикация времени использования фильтров и масла

Время использования фильтров и масла (9 позиций) может отображаться для удобства определения интервалов замены.



Самодиагностика и запоминание предыдущих отказов

Монитор отображает текущие и прежние отказы системы управления экскаватора и вносит их в запоминающее устройство в режиме реального времени с тем, чтобы обеспечить правильную диагностику и быстрое устранение неисправности.



Часы, работающие в реальном времени, с индикацией дня недели и даты

Часы, работающие в реальном времени, указывают день недели и дату в удобном для чтения виде.

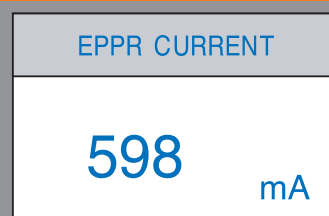


Дисплей с индикацией на различных языках

Меню для пользователя, для удобства оператора, может отображаться на различных языках

Индикация информации в режиме реального времени

Индцируются 28 различных групп данных и информация о состоянии работы машины, включая давление на выходе насоса, количество оборотов двигателя и так далее.



Техническое описание



Двигатель

Модель

DAEWOO DE12TIS

Тип

Дизельный, водяного охлаждения, 4-х тактный, с непосредственным впрыском

Система снабжения воздухом

с турбонаддувом и интеркулером

Количество цилиндров, расположение

6, рядное

Номинальная мощность

DIN 6271, нетто 184 кВт (250 л.с.) при 1900 об/мин
SAE J1349, нетто 184 кВт (247 л.с.) при 1900 об/мин

Рабочий объем

11051 куб.см

Максимальный крутящий момент

108 кгс*м (1059 Н*м) при 1400 об/мин

Диаметр цилиндра и ход поршня

123 мм x 155 мм

Система запуска

электрический стартер
24 Вольт

Аккумуляторные батареи

2 x 12 Вольт x 150 А*ч



Верхний вращающийся корпус

Вместительный, полностью армированный корпус. Для прочности использована калиброванная прокатная сталь.



Две педали движения с рычагами

Управление осуществляется регулировкой давления в контуре управления. Независимый привод каждой гусеницы позволяет вращать гусеницы в противоположном направлении. Рычаги съемные.



Гидравлическая система

e-EPOS (электронная система оптимизации мощности) позволяет оператору максимально увеличить коэффициент полезного действия машины при работе в различных условиях и снизить расход топлива.

- Гидравлическая система обеспечивает выполнение полностью независимых и комбинированных действий
- Автоматический 2-х скоростной механизм передвижения обеспечивает высокую силу тяги и скорость движения
- Сенсорная система контроля нагрузки на насосах, обеспечивающая экономию топлива
- Автоматическая система холостого хода
- Система выбора 2-х режимов работы и 2-х режимов мощности
- Автоматизированное управление насосом двигателя.

Основные насосы

2 аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема. Максимальная производительность 2 x 266 л/мин.

Насос контура управления

Шестеренчатый насос. Максимальная производительность 22,5 л/мин.

Мотор механизма поворота

Обратный клапан 266 бар

Основные клапаны регулятора

	давления
Стрела / Рукоять / Ковш	
Стандартный режим	324 бара
Усиленный режим	343 бара
Контур моторов хода	324 бара



Два управляющих рычага (джостики)

Управление осуществляется регулировкой давления в контуре управления. Правый рычаг - для управления стрелой и ковшом, левый - для управления поворотом и рукоятью.



Гидравлические цилиндры

Использованы высокопрочные штоки и трубы. Все цилиндры снабжены буфером для обеспечения безударной работы и более продолжительного срока службы цилиндров.

Цилиндры	Кол-во	Диаметр цилиндра, штока, ход поршня
Стрелы	2	150 x 100 x 1440 мм
Рукояти	1	170 x 115 x 1812 мм
Ковша	1	150 x 100 x 1300 мм



Кабина оператора

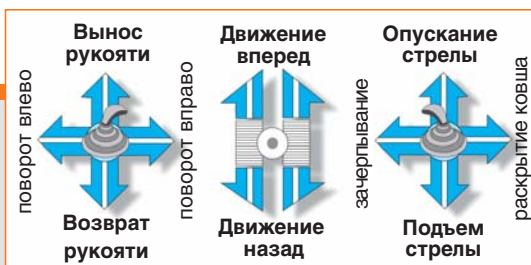
Просторная, изолированная, шумо- и виброзащищенная кабина оператора, отвечающая требованиям ISO. Окна из безопасного стекла с 4-х сторон обеспечивают круговой обзор. Переднее окно поднимается вверх и укладывается под потолком кабины. Боковые окна отъезжают для вентиляции. Полностью регулируемое откидывающееся кресло. Установлен кондиционер воздуха. Кабина отвечает стандартам ISO.

Уровень шума (динамический уровень)

Внешний шум (LwA):

Гарантированный уровень звуковой мощности 106 дБ (A) (2000/14/ЕС)
Измеряемый уровень звуковой мощности 106 дБ (A) (2000/14/ЕС)

Шум на месте оператора (LpA):
76 дБ (A) (ISO 6396)





Механизм поворота

Аксиально-поршневой мотор с большим крутящим моментом и планетарным редуктором в масляной ванне. Поворотный круг - однорядный шарикоподшипник с шестерней с внутренним зацеплением. Зубья имеют ТВЧ термообработку. Зубчатое колесо с внутренними зубьями и шестерня густо покрыты смазочным материалом. Пружинный дисковый стояночный тормоз поворотного механизма с гидравлическим отключением.

Скорость поворота

от 0 до 8,9 об/мин

Радиус поворота задней части

3500 мм



Механизм передвижения

Каждая гусеница приводится в движение независимым, аксиально-поршневым мотором с высоким крутящим моментом, посредством планетарного редуктора. 2 рычага или педали ножного управления обеспечивают плавное движение или, если необходимо, противоположное вращение гусениц.

Скорость движения (высокая/низкая)

4,6 / 3,1 км/час

Максимальное тяговое усилие

27800 кгс

Способность преодоления подъемов

35° (70%) затыжной.



Ходовая часть

Ходовая часть гусеничного типа. Рама повышенной прочности; полностью сварная, подвергнутая отпуску. Для прочности использованы высококачественные материалы. Боковые рамы прочно и жестко приварены к раме гусеницы. Опорные, поддерживающие и натяжные катки гусеницы с плавающим уплотнением имеют смазку на весь срок службы. Башмаки гусеницы из проката, прошедшего обработку ТВЧ, имеют три грунтозацепа. Соединительные пальцы повышенной твердости. Гидравлический механизм натяжения гусениц с амортизирующей натяжной пружиной.

Количество катков и башмаков опорной поверхности (с каждой стороны)

Верхние катки 2
(Стандартный башмак)

Нижние катки 9

Башмаки гусениц 51

Общая длина гусеницы 4960 мм



Тормоза

2 гидравлических дисковых тормоза на входном валу главной передачи. Стояночный тормоз дисковый, пружинный, с гидравлическим приводом.



Масса

При поставке экскаватора пользователю учитывается масса стрелы длиной 6,5 м, рукоятки 3,2 м, ковша 1,48 м³ (максимальная вместимость по PCSA) и башмаков гусениц шириной 600 мм.

Тип башмака	Ширина башмака	Экспл. масса	Давление на грунт
	600 мм	33900 кг	0,65 кгс/см ²
С тремя грунтозацепами	700 мм	34300 кг	0,56 кгс/см ²
	800 мм	34700 кг	0,50 кгс/см ²
	850 мм	34900 кг	0,47 кгс/см ²



Заправочные емкости (литры)

Топливный бак 550
Охлаждающая система 58

Смазка

Моторное масло 28
Редуктор поворота 6
Главная передача (каждая) 5,5
Гидравлическая система 460
Гидробак 210



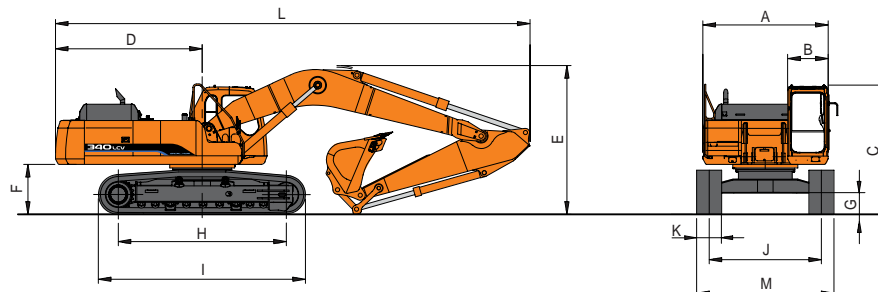
Ковши

Вместимость		Ширина		Масса	Рекомендация		
по PCSA,	по CECE,	без боковых ножей	с боковыми ножами		Рукоять 2,6 м	Рукоять 3,2 м	Рукоять 4,0 м
1,25 м ³	1,1 м ³	1228 мм	1273 мм	1233 кг	A	A	B
1,48 м ³	1,3 м ³	1410 мм	1456 мм	1340 кг	A	B	B
1,61 м ³	1,4 м ³	1500 мм	1546 мм	1399 кг	A	B	B
1,83 м ³	1,6 м ³	1678 мм	1723 мм	1514 кг	A	B	C

A. Применяется с материалами плотностью не более 2000 кг/м³
B. Применяется с материалами плотностью не более 1600 кг/м³
C. Применяется с материалами плотностью не более 1100 кг/м³

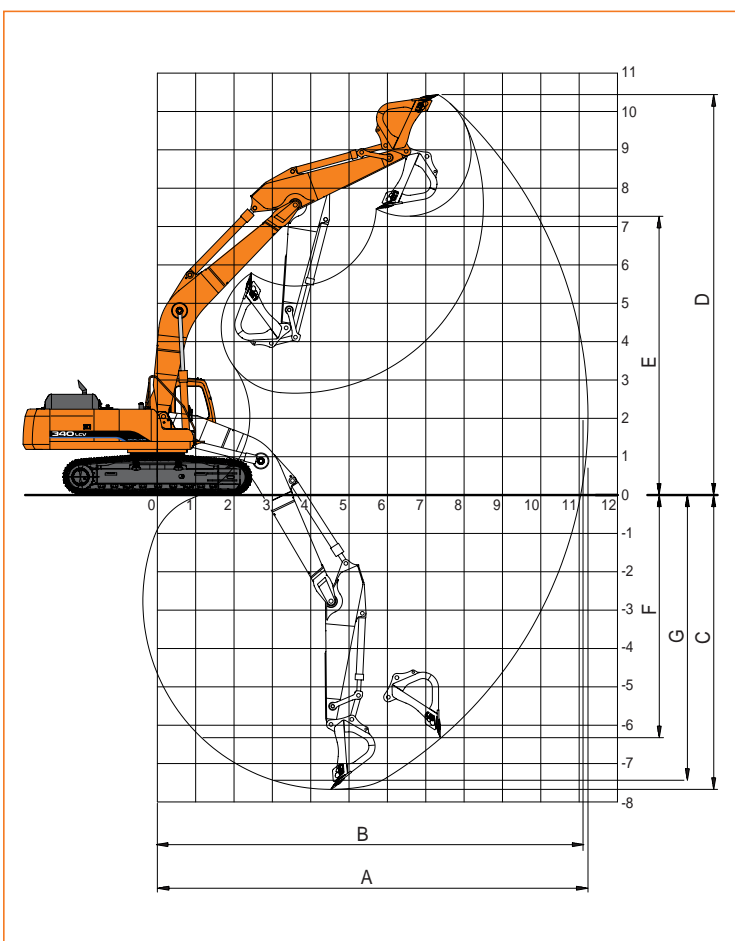
Размеры и эксплуатационные показатели

Размеры



	S340LCV	S340NLCV
A Габаритная ширина верхней части	2990 мм	2990 мм
B Габаритная ширина кабины	960 мм	960 мм
C Габаритная высота кабины	3080 мм	3080 мм
D Радиус разворота хвостовой части	3500 мм	3500 мм
E Габаритная высота стрелы		
Длина рукояти (3,2 м)	3550 мм	3550 мм
Длина рукояти (2,6 м)	3600 мм	3600 мм
Длина рукояти (4,0 м)	3990 мм	3990 мм
F Клиренс под противовесом	1195 мм	1195 мм
G Клиренс	506 мм	506 мм
H Расстояние между натяжным и зубчатым колесами	4010 мм	4010 мм
I Длина гусеничного полотна	4960 мм	4960 мм
J Ширина колеи (стандартная колея)	2680 мм	2400 мм
K Ширина башмака гусеницы	600 мм	600 мм
L Габаритная длина		
Длина рукояти (3,2 м)	11330 мм	11330 мм
Длина рукояти (2,6 м)	11425 мм	11425 мм
Длина рукояти (4,0 м)	11340 мм	11340 мм
M Габаритная ширина по гусеничному полотну	3280 мм	3000 мм

Эксплуатационные показатели



Digging forces

(Maximum radial tooth forces)

3,2 м 2,6 м 4,0 м

Усилие копания для ковша*	кгс	21800	21800	21800
	кН	213	213	213
Усилие копания для рукояти*	кгс	17400	21200	14900
	кН	170	207	146

* При максимальной мощности

Длина стрелы (6,5 м)

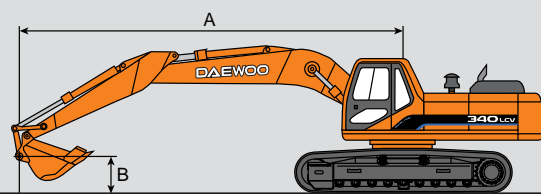
Длина рукояти

3200 мм 2600 мм 4000 мм

A. Максимальный радиус копания	11230 мм	10620 мм	11990 мм
B. Макс. радиус копания на уровне земли	11040 мм	10420 мм	11810 мм
C. Максимальная глубина копания	7670 мм	7070 мм	8480 мм
D. Максимальная высота копания	10440 мм	10010 мм	10820 мм
E. Максимальная высота выгрузки	7270 мм	6890 мм	7640 мм
F. Глубина копания вертикальной стенки	6200 мм	5320 мм	6990 мм
G. Макс. глубина копания (уровень 8 футов)	7510 мм	6860 мм	8340 мм

Грузоподъемность

Стандартная



Линия земли

Осевая линия вращения

Стрела : 6,5 м
 Рукоять : 3,2 м
 Ковш : PCSA 1,49 м³ (CECE 1,3 м³)
 Башмак : 600 мм
 Единица измерения : 1000 кг

Стандартная траковая лента

A(м)	2		3		4		5		6		7		8		9		Макс. досягаемость											
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	A(м)									
B(м)																												
7																												
6																												
5																												
4																												
3																												
2																												
1																												
0																												
-1																												
-2																												
-3																												
-4																												
-5																												
-6																												



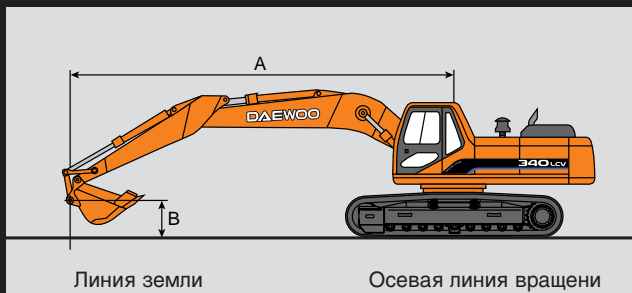
Примечание:

1. Номинальные значения основаны на SAE J1097
2. Точкой приложения загрузки считается крюк на задней стороне ковша
- 3.* Номинальная загрузка рассчитана исходя из мощности гидравлической системы
4. Номинальная загрузка не превышает 87% мощности гидравлической системы и 75 % угла опрокидывания

- : Номинальное значение при подъеме вдоль нижней рамы
- : Номинальное значение при подъеме через боковую сторону нижней рамы
- 0 : Уровень земли

SOLAR **340 LCV**

Дополнительная



Линия земли

Осевая линия вращения

Стрела : 6,5 м
 Рукоять : 2,6 м
 Ковш : PCSA 1,83 м³ (CECE 1,6 м³)
 Башмак : 600 мм
 Единица измерения : 1000 кг

Узкая траковая лента

A(м)	2		3		4		5		6		7		8		9		Макс. досягаемость			
B(м)	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	A(м)	
7																				
6																				
5																				
4																				
3																				
2																				
1																				
0																				
-1																				
-2																				
-3																				
-4																				
-5																				

A(м)	2		3		4		5		6		7		8		9		10		Макс. досягаемость		
B(м)	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	A(м)
8																					
7																					
6																					
5																					
4																					
3																					
2																					
1																					
0																					
-1																					
-2																					
-3																					
-4																					
-5																					
-6																					
-7																					

A(м)	2		3		4		5		6		7		8		9		Макс. досягаемость				
B(м)	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	☐	☐☐	A(м)
7																					
6																					
5																					
4																					
3																					
2																					
1																					
0																					
-1																					
-2																					
-3																					
-4																					
-5																					
-6																					
-7																					

Примечание:

- Номинальные значения основаны на SAE J1097
- Точкой приложения нагрузки считается крюк на задней стороне ковша
- * Номинальная нагрузка рассчитана исходя из мощности гидравлической системы
- Номинальная нагрузка не превышает 87% мощности гидравлической системы и 75 % угла опрокидывания

- ☐ : Номинальное значение при подъеме вдоль нижней рамы
- ☐☐ : Номинальное значение при подъеме через боковую сторону нижней рамы
- 0 : Уровень земли