

# Стандартное и дополнительное оборудование

## Стандартное оборудование

### Гидравлическая система

- Регенерация потока масла в контуре стрелы и рукояти
- Удерживающие клапаны стрелы и рукояти
- Перепускной клапан обратного хода для амортизации отдачи при повороте верхней части
- Дополнительная секция клапана управления
- Увеличение мощности копания нажатием на кнопку
- Гидроразводка для гидромолота (однопроводная)

### Кабина экскаватора

- Гидроопоры кабины
- Всепогодная, звукоизолированная кабина
- Кондиционер воздуха
- Регулируемое откидывающееся кресло с подголовником и регулируемыми подлокотниками
- Поднимающееся переднее стекло и съемная нижняя часть переднего стекла
- Внутреннее освещение кабины
- Щетки стеклоочистителя, действующие в прерывистом режиме работы
- Прикуриватель и пепельница
- Подстаканник
- Термо - и холодильная камера
- Монитор с графическим дисплеем
- Регулятор подачи топлива
- Стереоманитола
- Дистанционный выключатель радио
- Запасная розетка (12 вольт)
- Порт для подключения персонального компьютера
- Джойстик с тремя кнопками

### Безопасность

- Большие поручни и ступеньки
- Перфорированные металлические нескользкие пластины
- Ремень безопасности
- Рычаг блокировки гидросистемы
- Ударопрочное стекло
- Молоток для аварийного покидания кабины
- Правое и левое зеркала заднего вида
- Гидрозамок стрелы и рукояти (для предохранения опускания при разрыве шлангов)

### Разное

- Двухэлементный воздухоочиститель
- Устройство предварительной очистки воздуха
- Водоотделитель
- Противопылевая сетка на радиатор
- Система защиты двигателя от перегрева
- Система защиты двигателя от повторного запуска
- Система самодиагностики
- Генератор переменного тока (24 Вольта, 50 Ампер)
- Электрический звуковой сигнал
- Галогенные рабочие лампы (2 установлены на раме, 2 - на стреле)
- Электрический топливоперекачивающий насос
- Гидравлический регулятор натяжения гусениц
- Ограждение гусеничной ленты

Гидрозамок стрелы



## Дополнительное оборудование

### Безопасность

- Устройство сигнализации о перегрузке
- Устройства защиты крыши и передней части кабины (стандарт FOGS)
- Сигнал предупреждения о движении
- Сигнал предупреждения о движении и повороте
- Вращающийся проблесковый "маячок"

### Кабина

- Солнцезащитный козырек
- Потолочный люк

### Прочее

- Гидропроводы для поворота рабочего механизма (на 360°)
- Двойной топливный фильтр
- Дополнительное рабочее освещение на кабине
  - 2 передних лампы,
  - 4 передних и 2 задних лампы
- Генератор переменного тока повышенной мощности (24 Вольта, 80 Ампер)

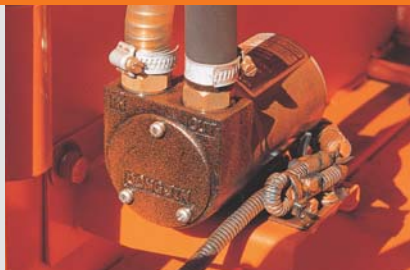
Противосолнечный экран



Дополнительное рабочее освещение на кабине



Электрический топливоперекачивающий насос



Проблесковый маячок



# SOLAR 300 LCV

## Seoul Office

9th Floor. Daewoo Heavy Industries & Machinery Ltd.  
Bldg.  
14-34. Youido-dong. Youngdungpo-gu  
150-010. Seoul Korea  
Mail: C. P. O Box 7955 Seoul, Korea  
Tel. +82 2 2167-3114 Fax +82 2 785-2677  
Website: www. dhilt. co. kr

## Euro Daewoo S. A.

1A Rue Achille Degrace,  
7080 Frameries, Belgium  
Tel. +32 65 61 32 30 Fax +32 65 67 73 38

## Euro Daewoo France

2/4, Rue Pavlov, Z.I. des Bruyeres  
78190 Trappes, France  
Tel. +33 1 30 16 21 41 Fax +33 1 30 16 21 44

## Euro Daewoo UK

Daewoo House Unit 6.3 Nantgarw Park Cardiff  
CF4 7QU, U.K.  
Tel. +44 1443 842273 Fax +44 1443 841933

## Daewoo Maschinen Vertriebs GmbH

Hans-Bücker-Str. 27-29  
40764 Langenfeld, Germany  
Tel. +49 2173 8509 18 Fax +49 2173 8509 40  
Website: www.daewoomaschinen.de



The illustrations do not necessary show the product in standard version. All products and equipments are not available in all markets.  
Materials and specifications are subjects to change without prior notice.

S300LCV\_RUS\_02/04

[www.eurodaewoo.com](http://www.eurodaewoo.com)

# DAEWOO

# SOLAR 300 LCV

Эксплуатационный вес: 29100 ~ 31100 кг

Емкость ковша (CECE): 0,7 ~ 1,5 м<sup>3</sup>

Мощность двигателя: 147 кВт / 1900 об/мин

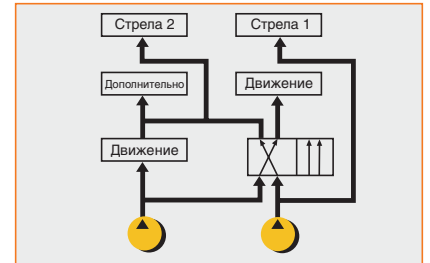
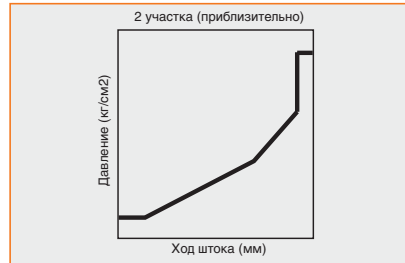


[www.eurodaewoo.com](http://www.eurodaewoo.com)

DAEWOO

# Эксплуатационные характеристики

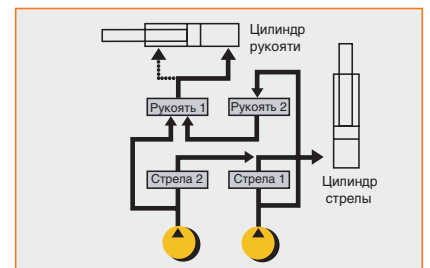
Гидравлический экскаватор оборудован двигателем с интеркулером и турбокомпрессором, имеющим один из самых высоких показателей выходной мощности в своем классе и великолепную топливную экономичность. Он обеспечивает непревзойденную работоспособность, производительность труда, и эффективность за счет использования системы e-EPOS. e-EPOS - новая усовершенствованная система управления, которая повышает рабочую эффективность экскаватора и снижает расход топлива.



## Повышенная маневренность и управляемость

Новые технологически усовершенствованные клапан управления и клапаны джойстика установлены для того, чтобы обеспечить быстрое, плавное и гибкое управление.

Современный гидравлический контур разделяет поток масла для осуществления движения и работы стрелы с тем, чтобы обеспечить точность и безопасность при работе с грузами.



Контуры стрелы, рукояти и ковша усовершенствованы для того, чтобы обеспечить плавное и уверенное управление при работе в различных комбинациях.

## Повышенная сила поворота. (Установлен перепускной клапан обратного хода для амортизации отдачи при повороте верхней части)

Крутящий момент поворота увеличен на 14% с тем, чтобы повысить ускорение и замедление при повороте. Клапан обратного хода для амортизации отдачи установлен в качестве стандартного оборудования, что позволяет оператору остановить верхнюю часть корпуса в любой точке. В результате значительно повысилась эффективность эксплуатации машины.

## Двигатель с воздушным интеркулером

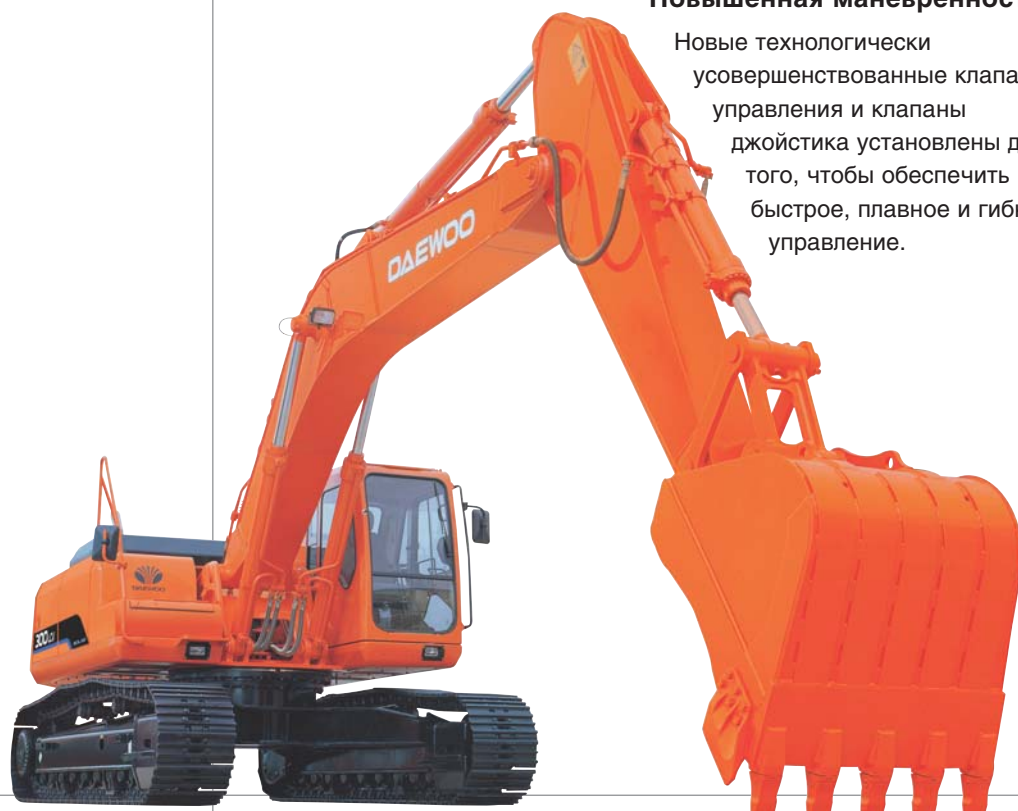
Самая высокая выходная мощность и самый эффективный двигатель в своем классе.

## Бережное отношение к окружающей среде, экологичный ("зеленый") двигатель

Экскаватор оборудован двигателем, отвечающим американским требованиям "EPA Tier-II" и европейским стандартам "Euro -III".

## Джойстик с тремя кнопками

Дополнительные кнопки установлены на обеих ручках джойстиков для управления дополнительным навесным оборудованием.



# Эксплуатационная надёжность

Уникальный центр проверки надёжности оборудования Daewoo проводит полное тестирование всей готовой продукции с тем, чтобы убедиться в том, что она соответствует принятым стандартам или превосходит их.



## Крышка теплового экрана для турбокомпрессора

Крышка теплового экрана установлена на турбокомпрессор, чтобы предохранить оператора от случайного касания горячих поверхностей при обслуживании двигателя.



## Бесщёточный генератор переменного тока

Генератор переменного тока, нечувствительный к пыли и другим загрязняющим веществам, установлен для тяжёлых режимов работ.



## Запасной тросик дросселя

В случае неисправности регулятора скорости двигателя, запасной тросик дросселя, установленный в кабине оператора, может быть использован для ручной регулировки скорости двигателя.

## Повышенная устойчивость

Расположение центра тяжести перенесено ниже и оптимизировано за счет усиления ходовой части и утяжеления противовеса (+400 кг). Это улучшило динамическую стабильность и увеличило грузоподъемность экскаватора через боковые стороны (+15%).



## Круговая решетка вентилятора

Металлическая оградительная сетка ограждает лопасти вентилятора со всех сторон для предотвращения случайных травм.



## Увеличенные резиновые хомуты для труб

Хомуты для труб большего размера и из ещё более прочных материалов установлены для лучшего поглощения вибрации и повышения износостойкости. Это привело к снижению уровня шума и к предотвращению растрескивания труб.

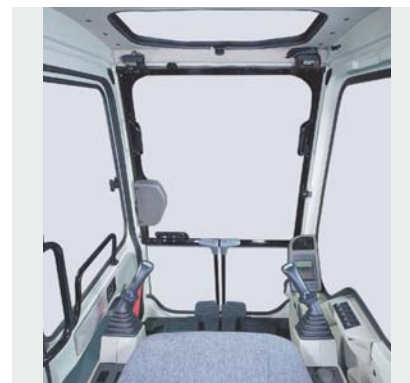
## Обрезиненные хомуты для жгутов проводов

Жгуты электрической проводки закреплены с помощью обрезиненных хомутов для снижения ущерба от вибрации.



# Условия работы

Просторная кабина оператора отвечает стандартам ISO и позволяет обеспечить круговой обзор. Комфортабельная кабина с низким уровнем шума и вибрации создает безопасные и эргономичные условия работы.



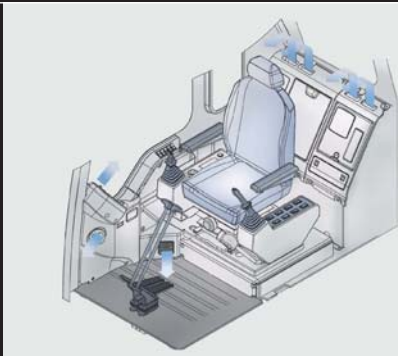
## **Хорошая видимость**

Увеличенное правое окно и уменьшенная до минимума поперечина ветрового стекла расширили возможности обзора на 15% по сравнению с предыдущими моделями.

## **Увеличенное пространство для ног**

Приборы, органы управления и аксессуары эргономично размещены в кабине. Сидение имеет салазки длиной 300 мм, что предоставляет оператору возможность удобно расположиться на рабочем месте.





### Кондиционер воздуха

Циркуляционная система с множеством вентиляционных отверстий обеспечивает более сильный эффект охлаждения и обогрева и имеет сенсорный переключатель режимов кондиционера или обогревателя. Усовершенствованная система обогрева переднего стекла предотвращает его обмерзание, что улучшает видимость при любых рабочих условиях.

- Легко сменяемый воздушный фильтр
- Увеличенные отверстия для забора холодного воздуха.
- Встроенная система доступа свежего воздуха и рециркуляции отвечает промышленным стандартам.
- Модульное отделение электрического вентилятора.



### Подстаканник

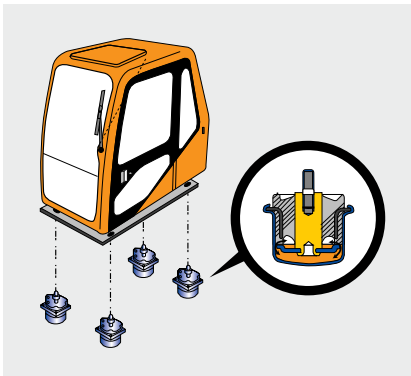
Складывающийся подстаканник установлен в кабине, позволяя оператору легко поставить в него банку или стакан.

### Запасное гнездо питания (12 вольт)

Это гнездо используется для зарядки мобильного телефона или подключения небольшого 12-вольтового электрического прибора, работающего от постоянного тока.

### Система установки кабины, уменьшающая вибрацию

За счет дизайна, обеспечивающего полную изоляцию (полную герметизацию), внешний шум был значительно уменьшен до уровней, сопоставимых с шумом в современной легковой автомашине. Установленные гидроопоры кабины и конструктивные особенности рамы, кабины и сиденья обеспечивают поглощение сильной и слабой вибрации, существенно снижая уровни вибрации, ощущаемой оператором.



### Удлиненная щетка стеклоочистителя

Удлиненная щетка стеклоочистителя обеспечивает улучшенный обзор.

### Большой люк потолка

Большой люк потолка может быть открыт для того, чтобы следить за работой ковша даже при максимальной высоте копания.



# Техническое обслуживание

Легко и быстро проводимые контрольные проверки увеличивают срок службы экскаватора.



## Клапан слива моторного масла

Клапан слива моторного масла с быстросъемным шлангом обеспечивает быстрое и экологически безвредное обслуживание.



## Блок управления электрической системой

Выдвижной ящик, обеспечивающий доступ к блоку управления электрической системой, позволяет легко провести техническое обслуживание.



## Диагностика с помощью персонального компьютера (SMS)

Подсоединив портативный компьютер к контроллеру (контроллеру e-EPOS) экскаватора, на дисплее можно получить информацию о параметрах работы машины, таких как давление в гидросистеме, частоте вращения двигателя и так далее. Кроме этого в памяти компьютера можно хранить различные данные о состоянии оборудования, и затем распечатать их на принтере.



## Удобная установка третьего насоса

На экскаваторе установлен насос с механизмом отбора мощности, позволяющий легко установить третий насос.

## Удобная чистка радиатора

Зазор между масляным и водяным радиатором расширен для того, чтобы было удобно вставить воздушный распылитель при чистке радиаторов.



## Водоотделитель

Водоотделитель из прозрачного материала установлен в легко доступном с земли месте, что обеспечивает удобное проведение технического обслуживания топливной системы.





# Монитор с графическим LCD - дисплеем

На панели монитора информация отображается в виде текста и символов для удобства определения состояния экскаватора и получения других данных.

## Упрощённый выбор режима работы

Три режима работы, имевшиеся в предыдущих моделях, для удобства выбора были сокращены до двух (режимы копания и рытья траншей).

## Режим копания :

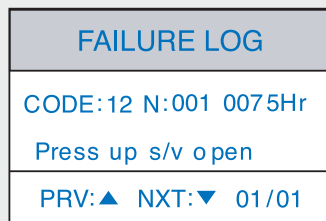
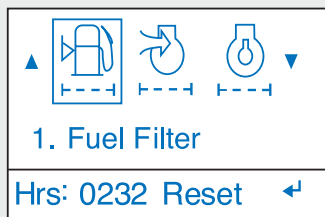
Общие экскаваторные работы, nivelирование поверхности, загрузка самосвала, обеспечивают эксплуатационную универсальность.

## Режим рытье траншей :

Рытье траншей или раскапывание боковых стен - операции, требующие активной работы поворотного механизма.

## Индикация времени использования фильтров и масла

Время использования фильтров и масла (9 позиций) может отображаться для удобства определения интервалов замены.



## Самодиагностика и запоминание предыдущих отказов

Монитор отображает текущие и прежние отказы системы управления экскаватора и вносит их в запоминающее устройство в режиме реального времени с тем, чтобы обеспечить правильную диагностику и быстрое устранение неисправности.



## Часы, работающие в реальном времени, с индикацией дня недели и даты

Часы, работающие в реальном времени, указывают день недели и дату в удобном для чтения виде.

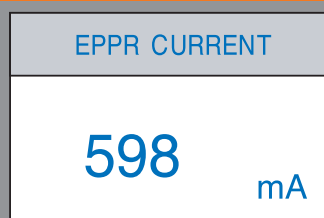
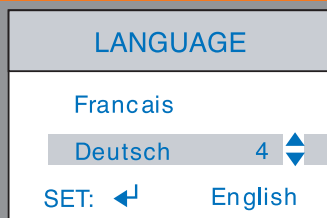


## Дисплей с индикацией на различных языках

Меню для пользователя, для удобства оператора, может отображаться на различных языках

## Индикация информации в режиме реального времени

Индизируются 28 различных групп данных и информация о состоянии работы машины, включая давление на выходе насоса, количество оборотов двигателя и так далее.



# Техническое описание



## Двигатель

### Модель

DAEWOO DE08TIS

### Тип

Дизельный, водяного охлаждения, 4-х тактный, с непосредственным впрыском

### Система снабжения воздухом

с турбонаддувом и интеркулером

### Количество цилиндров, расположение

6, рядное

### Номинальная мощность

DIN 6271, нетто 147 кВт (200 л.с.)  
при 1900 об/мин  
SAE J1349, нетто 147 кВт (197 л.с.)  
при 1900 об/мин

### Рабочий объем

8071 см<sup>3</sup>

### Максимальный крутящий момент

86 кгс\*м (843 Н\*м)  
при 1300 об/мин

### Диаметр цилиндра и ход поршня

111 мм x 139 мм

### Система запуска

электрический стартер  
24 Вольт

### Аккумуляторные батареи

2 x 12 Вольт x 150 А\*ч



## Верхний вращающийся корпус

Вместительный, полностью армированный корпус. Для прочности использована калиброванная прокатная сталь.



## Две педали движения с рычагами

Управление осуществляется регулировкой давления в контуре управления. Независимый привод каждой гусеницы позволяет вращать гусеницы в противоположном направлении. Рычаги съемные.



## Гидравлическая система

e-EPOS (электронная система оптимизации мощности) позволяет оператору максимально увеличить коэффициент полезного действия машины при работе в различных условиях и снизить расход топлива.

- Гидравлическая система обеспечивает выполнение полностью независимых и комбинированных действий
- Автоматический 2-х скоростной механизм передвижения обеспечивает высокую силу тяги и скорость движения
- Сенсорная система контроля нагрузки на насосах, обеспечивающая экономию топлива
- Автоматическая система холостого хода
- Система выбора 2-х режимов работы и 2-х режимов мощности
- Автоматизированное управление насосом двигателя.

### Основные насосы

2 аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема. Максимальная производительность 2 x 247 л/мин.

### Насос контура управления

Шестеренчатый насос  
Максимальная производительность 28,5 л/мин.

### Мотор механизма поворота

Обратный клапан 279 бар

### Основные клапаны регулятора

	давления
Стрела / Рукоять / Ковш	
Стандартный режим	324 бара
Усиленный режим	343 бара
Контур моторов хода	324 бара



## Два управляющих рычага (джойстики)

Управление осуществляется регулировкой давления в контуре управления. Правый рычаг - для управления стрелой и ковшом, левый - для управления поворотом и рукоятью.



## Гидравлические цилиндры

Использованы высокопрочные штоки и трубы. Все цилиндры снабжены буфером для обеспечения безударной работы и более продолжительного срока службы цилиндров.

Цилиндры	Кол-во	Диаметр цилиндра, штока, ход поршня
Стрелы	2	140 x 95 x 1440 мм
Рукояти	1	150 x 105 x 1755 мм
Ковша	1	140 x 190 x 1150 мм



## Кабина оператора

Просторная, изолированная, шумо- и виброзащищенная кабина оператора, отвечающая требованиям ISO. Окна из безопасного стекла с 4-х сторон обеспечивают круговой обзор. Переднее окно поднимается вверх и укладывается под потолком кабины. Боковые окна отгибаются для вентиляции. Полностью регулируемое откидывающееся кресло. Установлен кондиционер воздуха. Кабина отвечает стандартам ISO.

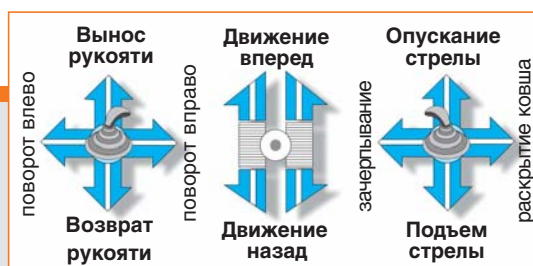
### Уровень шума (динамический уровень)

#### Внешний шум (LwA):

Гарантированный уровень звуковой мощности **105 дБ (A) (2000/14/EC)**  
Измеряемый уровень звуковой мощности **104 дБ (A) (2000/14/EC)**

#### Шум на месте оператора (LpA):

**74 дБ (A) (ISO 6396)**





## Механизм поворота

Аксиально-поршневой мотор с большим крутящим моментом и планетарным редуктором в масляной ванне. Поворотный круг - однорядный шарикоподшипник с шестерней с внутренним зацеплением. Зубья имеют ТВЧ термообработку. Зубчатое колесо с внутренними зубьями и шестерня густо покрыты смазочным материалом. Пружинный дисковый стояночный тормоз поворотного механизма с гидравлическим отключением.

### Скорость поворота

от 0 до 10,1 об/мин

### Радиус поворота задней части

3200 мм



## Механизм передвижения

Каждая гусеница приводится в движение независимым, аксиально-поршневым мотором с высоким крутящим моментом, посредством планетарного редуктора. 2 рычага или педали ногового управления обеспечивают плавное движение или, если необходимо, противоположное вращение гусениц.

### Скорость движения (высокая/низкая)

5,1 / 3,0 км/час

### Максимальное тяговое усилие

26300 кгс

### Способность преодоления подъемов

35° (70%) затяжной.



## Ходовая часть

Ходовая часть гусеничного типа. Рама повышенной прочности; полностью сварная, подвергнутая отпуску. Для прочности использованы высококачественные материалы. Боковые рамы прочно и жестко приварены к раме гусеницы. Опорные, поддерживающие и натяжные катки гусеницы с плавающим уплотнением имеют смазку на весь срок службы. Башмаки гусеницы из проката, прошедшего обработку ТВЧ, имеют три грунтозацепа. Соединительные пальцы повышенной твердости. Гидравлический механизм натяжения гусениц с амортизирующей натяжной пружиной.

### Количество катков и башмаков опорной поверхности (с каждой стороны)

Верхние катки	2
(Стандартный башмак)	
Нижние катки	9
Башмаки гусениц	51
Общая длина гусеницы	4930 мм



## Тормоза

2 гидравлических дисковых тормоза на входном валу главной передачи. Стояночный тормоз дисковый, пружинный, с гидравлическим приводом.



## Масса

При поставке экскаватора пользователю учитывается масса стрелы длиной 6,245 м, рукоятки 3,1 м, ковша 1,27 м<sup>3</sup> (максимальная вместимость по PCSA) и башмаков 600 мм.

Тип башмака	Ширина башмака	Экспл. масса	Давление на грунт
	600 мм	29600 кг	0,57 кгс/см <sup>2</sup>
С тремя грунтозацепами	700 мм	30200 кг	0,50 кгс/см <sup>2</sup>
	800 мм	30600 кг	0,44 кгс/см <sup>2</sup>
	850 мм	30800 кг	0,42 кгс/см <sup>2</sup>



## Заправочные емкости (литры)

Топливный бак	450
Охлаждающая система	37

### Смазка

Моторное масло	24
Редуктор поворота	6
Главная передача (каждая)	4,3
Гидравлическая система	290
Гидробак	160



## Ковши

Вместимость		Ширина		Масса	Рекомендация		
по PCSA,	по CECE,	без боковых ножей	с боковыми ножами		Рукоять 2,5 м	Рукоять 3,1 м	Рукоять 3,75 м
0,80 м <sup>3</sup>	0,7 м <sup>3</sup>	926 мм	1035 мм	863 кг	A	A	A
1,05 м <sup>3</sup>	0,9 м <sup>3</sup>	1136 мм	1245 мм	984 кг	A	A	B
1,27 м <sup>3</sup>	1,1 м <sup>3</sup>	1136 мм	1445 мм	1080 кг	A	A	B
1,50 м <sup>3</sup>	1,3 м <sup>3</sup>	1546 мм	1655 мм	1221 кг	A	B	C
1,75 м <sup>3</sup>	1,5 м <sup>3</sup>	1756 мм	1865 мм	1326 кг	B	C	-

- A. Применяется с материалами плотностью не более 2000 кг/м<sup>3</sup>  
 B. Применяется с материалами плотностью не более 1600 кг/м<sup>3</sup>  
 C. Применяется с материалами плотностью не более 1100 кг/м<sup>3</sup>

# Размеры и эксплуатационные показатели

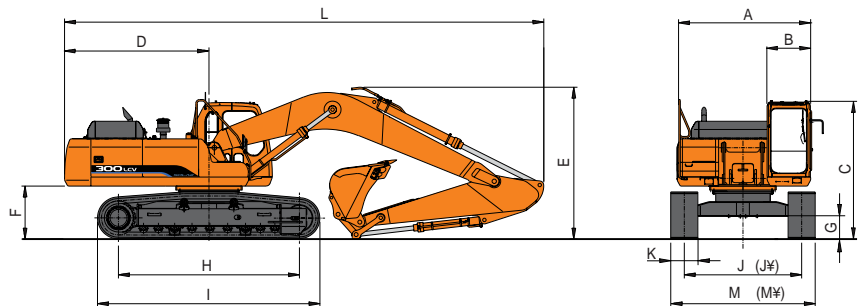
## Размеры

<b>A</b>	Габаритная ширина верхней части	2960 мм
<b>B</b>	Габаритная ширина кабины	960 мм
<b>C</b>	Габаритная высота по кабине	3065 мм
<b>D</b>	Радиус разворота хвостовой части	3200 мм
<b>E</b>	Габаритная высота по стреле	
	Длина рукояти (3,25 м)	3365 мм
	Длина рукояти (2,6 м)	3515 мм
	Длина рукояти (4,0 м)	3930 мм
<b>F</b>	Клиренс под противовесом	1175 мм
<b>G</b>	Клиренс	500 мм
<b>H</b>	Расстояние между натяжным и зубчатым колесами	4010 мм
<b>I</b>	Длина гусеничного полотна	4930 мм
<b>J</b>	Ширина колеи (стандартная колея)	2600 мм
<b>J•</b>	Ширина колеи (узкая колея)	2400 мм
<b>K</b>	Ширина башмака гусеницы	600 мм
<b>L</b>	Габаритная длина	
	Длина рукояти (3,25 м)	10620 мм
	Длина рукояти (2,6 м)	10705 мм
	Длина рукояти (4,0 м)	10700 мм
<b>M</b>	Габаритная ширина по гусеничному полотну (стандартная колея)	3200 мм
<b>M•</b>	Габаритная ширина по гусеничному полотну (узкая колея)	3000 мм

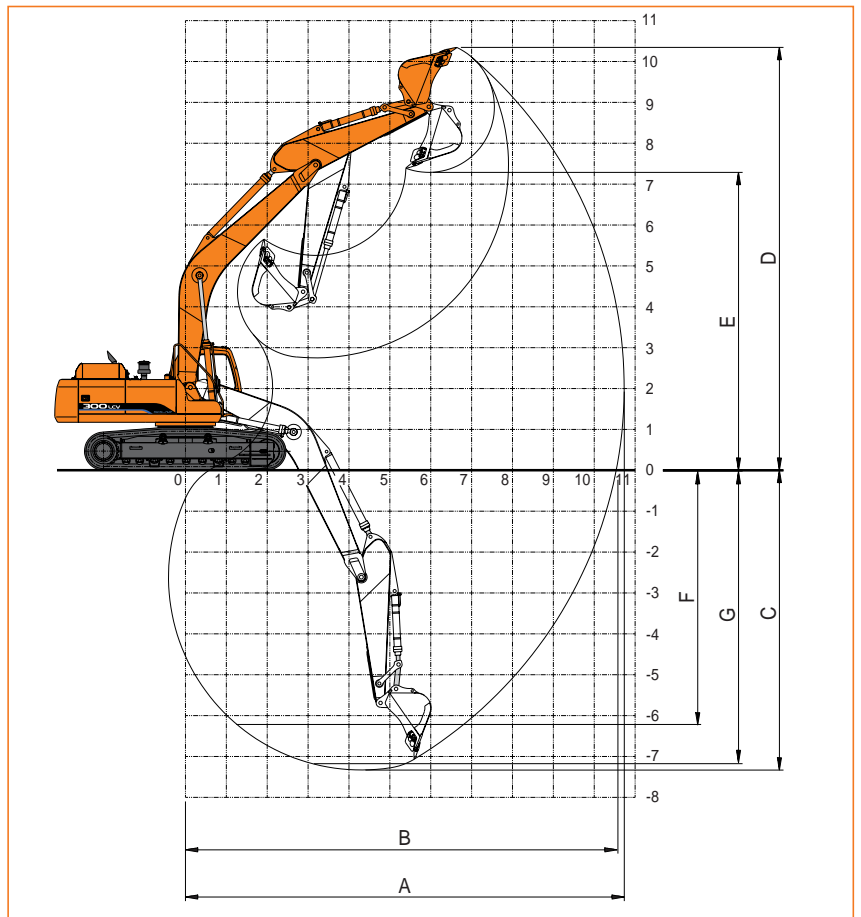
## Усилие копания (Макс. радиальная сила захвата)

		3,1 м	2,5 м	3,75 м
Усилие копания для ковша *	кгс	18100	18100	18100
	кН	177	177	177
Усилие копания для рукояти *	кгс	13400	16200	12200
	кН	131	159	119

\* При максимальной мощности



## Эксплуатационные показатели



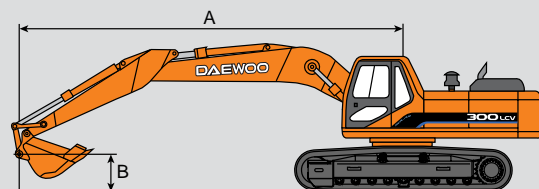
### Длина стрелы (6,245 м)

Длина рукояти 3100 мм 2500 мм 3750 мм

<b>A.</b>	Максимальный радиус копания	10735 мм	10155 мм	11290 мм
<b>B.</b>	Мак. радиус копания на уровне земли	10540 мм	9950 мм	11105 мм
<b>C.</b>	Максимальная глубина копания	7330 мм	6725 мм	7980 мм
<b>D.</b>	Максимальная высота копания	10345 мм	9985 мм	10520 мм
<b>E.</b>	Максимальная высота выгрузки	7285 мм	6960 мм	7475 мм
<b>F.</b>	Глубина копания вертикальной стенки	6145 мм	5370 мм	6745 мм
<b>G.</b>	Макс. глубина копания (уровень 8 футов)	7150 мм	6505 мм	7810 мм

# Грузоподъемность

Стандартная



Линия земли

Осевая линия вращения

Стрела : 6,245 м  
 Рукоять : 3,1 м  
 Ковш: PCSA 1,27 м<sup>3</sup> (CECE 1,1 м<sup>3</sup>)  
 Башмак : 600 мм  
 Единица измерения : 1000 кг

A(м)	2		3		4		5		6		7		8		9		Макс. досягаемость																					
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	A(м)																			
B(м)																																						
8																																						
7																																						
6																																						
5																																						
4																																						
3																																						
2																																						
1																																						
0																																						
-1																																						
-2																																						
-3																																						
-4																																						
-5																																						
-6																																						

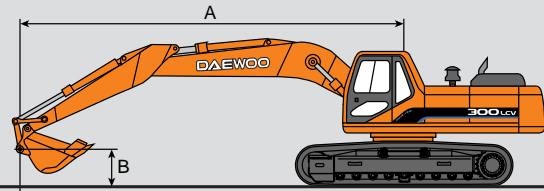


Примечание:

1. Номинальные значения основаны на SAE J1097
2. Точкой приложения загрузки считается крюк на задней стороне ковша
- 3.\* Номинальная нагрузка рассчитана исходя из мощности гидравлической системы
4. Номинальная нагрузка не превышает 87% мощности гидравлической системы и 75 % угла опрокидывания

- : Номинальное значение при подъеме вдоль нижней рамы
- : Номинальное значение при подъеме через боковую сторону нижней рамы
- 0 : Уровень земли

## Дополнительная



Линия земли

Осевая линия вращения

Стрела : 6,245 м  
 Рукоять : 2,5 м  
 Ковш : PCSA 1,5 м<sup>3</sup> (CECE 1,3 м<sup>3</sup>)  
 Башмак : 600 мм  
 Единица измерения : 1000 кг

A(м)	2		3		4		5		6		7		8		Макс. досягаемость												
																	A(м)										
B(м) 8																	*5,77	*5,77	6,25								
7																	*5,84	*5,84	7,08								
6									*6,06	*6,06							*5,96	5,01	7,70								
5								*7,35	*7,35								*6,11	4,48	8,14								
4								*8,73	*8,73	*7,55	7,28	*6,83	5,68	*6,40	4,54		*6,29	4,13	8,45								
3								*10,87	*10,87	*10,22	9,31	*8,47	7,02	*7,42	5,52		*6,77	4,44	8,62								
2								*13,51	13,16	*11,56	8,94	*9,36	6,79	*8,02	5,36		7,14	4,34	8,68								
1								*12,93	12,25	*12,54	8,68	*10,09	6,60	*8,53	5,23		7,05	4,26	8,62								
0								*14,52	12,14	*13,11	8,53	*10,58	6,48	8,60	5,14		6,98	4,20	8,43								
-1								*7,64	*7,64	*10,64	*10,64	*16,92	12,12	*13,30	8,46		*10,82	6,41	8,54	5,09	6,95	4,17	6,79	4,07	8,13		
-2								*11,51	*11,51	*14,75	*14,75	*16,43	12,17	*13,12	8,46		*10,76	6,40	8,54	5,08					7,42	4,44	7,67
-3								*15,46	*15,46	*19,51	*19,51	*15,53	12,28	*12,55	8,53		*10,33	6,44	*8,56	5,13					*8,48	5,08	7,05
-4								*20,04	*20,04	*17,71	*17,71	*14,11	12,46	*11,47	8,66		*9,35	6,56							*8,96	6,25	6,20
-5										*14,70	*14,70	*11,82	*11,82	*9,47	8,89										*9,45	8,87	5,01

Стрела : 6,245 м  
 Рукоять : 3,75 м  
 Ковш : PCSA 1,05 м<sup>3</sup> (CECE 0,9 м<sup>3</sup>)  
 Башмак : 600 мм  
 Единица измерения : 1000 кг

A(м)	2		3		4		5		6		7		8		9		Макс. досягаемость																						
																			A(м)																				
B(м) 8																			*3,88	*3,88	7,86																		
7																			*4,66	*4,66					*3,85	*3,85	8,53												
6																			*4,78	*4,78	*4,03	3,98			*3,88	*3,88	9,05												
5																			*5,10	*5,10	*5,06	4,86	*5,07	3,94	*3,97	3,60	9,43												
4																			*6,07	*6,07	*5,70	*5,70	*5,45	4,76	*5,31	3,87	*4,11	3,37	9,69										
3																					*14,10	*14,10	*10,14	*10,14	*8,21	*8,21	*7,10	*7,10	*6,39	5,76	*5,92	4,63	*5,61	3,79	*4,32	3,22	9,85		
2																					*10,46	*10,46	*12,76	*12,76	*9,82	9,40	*8,15	7,09	*7,11	5,58	*6,42	4,50	*5,95	3,70	*4,58	3,14	9,90		
1																					*7,58	*7,58	*14,84	12,76	*11,22	9,02	*9,12	6,84	*7,79	5,41	*6,90	4,39	5,96	3,62	*4,94	3,12	9,84		
0																					*4,32	*4,32	*8,04	*8,04	*16,18	12,39	*12,28	8,74	*9,91	6,64	*8,38	5,26	7,08	4,29	5,89	3,56	5,25	3,16	9,68
-1																					*6,37	*6,37	*9,58	*9,58	*16,62	12,19	*12,96	8,57	*10,48	6,50	8,62	5,16	7,00	4,21	5,83	3,51	5,44	3,27	9,42
-2																					*8,55	*8,55	*11,70	*11,70	*17,04	12,11	*13,28	8,47	*10,79	6,42	8,55	5,10	6,95	4,17	5,81	3,49	5,79	3,47	9,03
-3																					*10,96	*10,96	*14,37	*14,37	*16,77	12,12	*13,23	8,45	*10,81	6,39	8,52	5,07	6,94	4,16			6,34	3,81	8,51
-4																					*13,72	*13,72	*17,73	*17,73	*16,04	12,20	*12,78	8,50	*10,48	6,42	8,56	5,10					7,23	4,35	7,82
-5																					*17,03	*17,03	*19,13	*19,13	*14,76	12,37	*11,85	8,61	*9,69	6,51							8,03	5,29	6,92
-6																					*21,27	*21,27	*16,23	*16,23	*12,67	12,62	*10,13	8,81									8,62	7,22	5,70

**Примечание:**

- Номинальные значения основаны на SAE J1097
- Точкой приложения загрузки считается крюк на задней стороне ковша
- \* Номинальная нагрузка рассчитана исходя из мощности гидравлической системы
- Номинальная нагрузка не превышает 87% мощности гидравлической системы и 75 % угла опрокидывания

- : Номинальное значение при подъеме вдоль нижней рамы
- : Номинальное значение при подъеме через боковую сторону нижней рамы
- 0 : Уровень земли