

Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартное оборудование

Гидравлическая система

- Регенерация потока масла в контуре стрелы и рукояти
- Удерживающие клапаны стрелы и рукояти
- Перепускной клапан обратного хода для амортизации отдачи при повороте верхней части
- Дополнительная секция клапана управления
- Увеличение мощности копания нажатием на кнопку
- Гидроразводка для гидромолота (однопроводная)

Кабина экскаватора

- Гидроопоры кабины
- Всепогодная, звукоизолированная кабина
- Кондиционер воздуха
- Регулируемое откидывающееся кресло с подголовником и регулируемыми подлокотниками
- Поднимающееся переднее стекло и съемная нижняя часть переднего стекла
- Внутреннее освещение кабины
- Щетки стеклоочистителя, действующие в прерывистом режиме работы
- Прикуриватель и пепельница
- Подстаканник
- Термо – и холодильная камера
- Монитор с графическим дисплеем
- Регулятор подачи топлива
- Стереомагнитола
- Дистанционный выключатель радио
- Запасная розетка (12 вольт)
- Порт для подключения персонального компьютера
- Джойстик с тремя кнопками

Безопасность

- Большие поручни и ступеньки
- Перфорированные металлические нескользкие пластины
- Ремень безопасности
- Рычаг блокировки гидросистемы
- Ударопрочное стекло
- Молоток для аварийного покидания кабины
- Правое и левое зеркала заднего вида
- Гидрозамок стрелы и рукояти (для предохранения опускания при разрыве шлангов)

Разное

- Двухэлементный воздухоочиститель
- Устройство предварительной очистки воздуха
- Водоотделитель
- Противопылевая сетка на радиатор
- Система защиты двигателя от перегрева
- Система защиты двигателя от повторного запуска
- Система самодиагностики
- Генератор переменного тока (24 Вольта, 50 Ампер)
- Электрический звуковой сигнал
- Галогенные рабочие лампы (2 установлены на раме, 2 – на стреле)
- Электрический топливоперекачивающий насос
- Гидравлический регулятор натяжения гусениц
- Ограждение гусеничной ленты

Дополнительное оборудование

Безопасность

- Устройство сигнализации о перегрузке
- Устройства защиты крыши и передней части кабины (стандарт FOGS)
- Сигнал предупреждения о движении
- Сигнал предупреждения о движении и повороте
- Вращающийся проблесковый "маячок"

Кабина

- Солнцезащитный козырек
- Потолочный люк

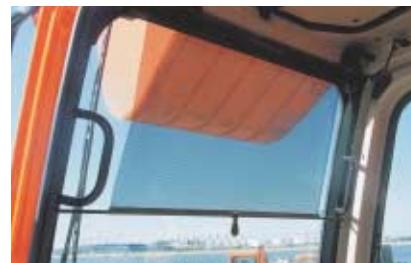
Прочее

- Гидропроводы для поворота рабочего механизма (на 360°)
- Двойной топливный фильтр
- Дополнительное рабочее освещение на кабине
 - 2 передних лампы,
 - 4 передних и 2 задних лампы
- Генератор переменного тока повышенной мощности (24 Вольта, 80 Ампер)

Гидрозамок стрелы



Противосолнечный экран



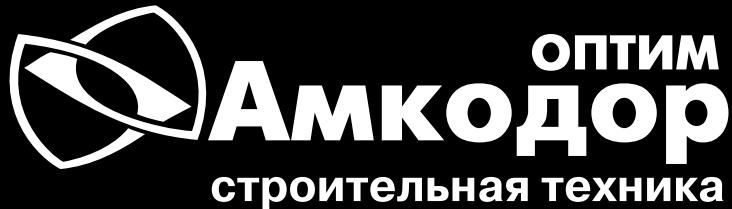
Дополнительное рабочее освещение на кабине

Электрический топливоперекачивающий насос

Проблесковый маячок



SOLAR 255 LCV



Дилеры

Корпорация Гринн

г. Курск (0712) 52-11-00
г. Воронеж (0732) 25-05-84
г. Белгород (0722) 54-37-60

ЗАО «Техсервис»

г. Хабаровск (4212) 36-18-20
г. Благовещенск (4162) 52-83-24
г. Комсомольск на Амуре (4217) 54-65-10

ООО «РемЭкс»

г. Сургут (3462) 45-72-30
г. Новый Уренгой

ООО ТЛК «Гросс»

г. Екатеринбург (343) 214-98-22

ООО «Сибпромбизнес»

г. Новокузнецк (3843) 39-20-19

«Новокузнецкаяавтобаза» СК ЮКС

г.Новокузнецк (3843) 74-43-54

ЧУП «Строительная техника»

г. Минск +3(7517) 207-3257

ООО «Стройдормаш»

г. Екатеринбург (343) 781-9999

ООО «Атлант Авто»

г. Тюмень (3452) 49-58-58

ООО «АВА Трейд»

г. Владивосток (4232) 40-66-48

Филиалы

г. Санкт Петербург (812) 326-98-20

DAEWOO

Официальный дистрибутер Daewoo в России ЗАО "Амкодор-Оптим"

109444, Москва, Воронцовский пер., д.2

Тел./факс: (095) 937-48-09, 937-48-10

E-mail: optim@amkodor.ru

http://www.amkodor.ru

198097, Санкт-Петербург, ул. Возрождения, д.4

Тел./факс: (812) 329-05-08

E-mail: optimspb@amkodor.ru

SOLAR 255 LCV

Эксплуатационный вес: 24400 ~ 25500 кг

Емкость ковша (CECE): 0,45 ~ 1,1 м³

Мощность двигателя: 121 кВт / 2000 об/мин



DAEWOO

Эксплуатационные характеристики

Гидравлический экскаватор оборудован двигателем с интеркулером и турбокомпрессором, имеющим один из самых высоких показателей выходной мощности в своем классе и великолепную топливную экономичность. Он обеспечивает непревзойденную работоспособность, производительность труда, и эффективность за счет использования системы e-EPOS. e-EPOS – новая усовершенствованная система управления, которая повышает рабочую эффективность экскаватора и снижает расход топлива.

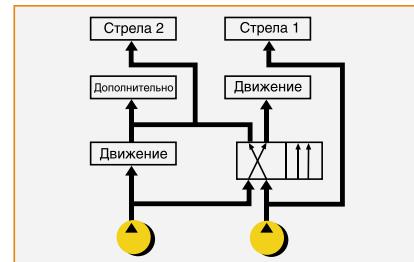
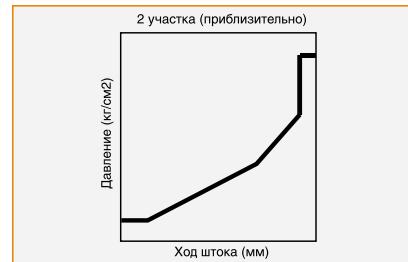


Двигатель с воздушным интеркулером

Самая высокая выходная мощность и самый эффективный двигатель в своем классе.

Бережное отношение к окружающей среде, экологичный ("зеленый") двигатель

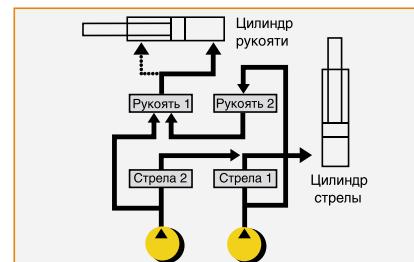
Экскаватор оборудован двигателем, отвечающим американским требованиям "EPA Tier-II" и европейским стандартам "Euro -II".



Повышенная маневренность и управляемость

Новые технологически усовершенствованные клапаны управления и клапаны джойстика установлены для того, чтобы обеспечить быстрое, плавное и гибкое управление.

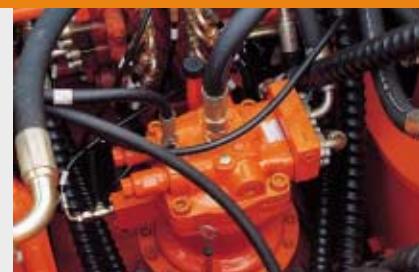
Современный гидравлический контур разделяет поток масла для осуществления движения и работы стрелы с тем, чтобы обеспечить точность и безопасность при работе с грузами.



Контуры стрелы, рукояти и ковша усовершенствованы для того, чтобы обеспечить плавное и уверенное управление при работе в различных комбинациях.

Повышенная сила поворота.
(Установлен перепускной клапан обратного хода для амортизации отдачи при повороте верхней части)

Крутящий момент поворота увеличен на 14% с тем, чтобы повысить ускорение и замедление при повороте. Клапан обратного хода для амортизации отдачи установлен в качестве стандартного оборудования, что позволяет оператору установить верхнюю часть корпуса в любой точке. В результате значительно повысилась эффективность эксплуатации машины.



Эксплуатационная надёжность

Уникальный центр проверки надежности оборудования Daewoo проводит полное тестирование всей готовой продукции с тем, чтобы убедиться в том, что она соответствует принятым стандартам или превосходит их.



Крышка теплового экрана для турбокомпрессора

Крышка теплового экрана установлена на турбокомпрессор, чтобы предохранить оператора от случайного касания горячих поверхностей при обслуживании двигателя.



Запасной тросик дросселя

В случае неисправности регулятора скорости двигателя, запасной тросик дросселя, установленный в кабине оператора, может быть использован для ручной регулировки скорости двигателя.

Повышенная устойчивость

Расположение центра тяжести перенесено ниже и оптимизировано за счет усиления ходовой части. Это улучшило динамическую стабильность и увеличило грузоподъёмность экскаватора через боковые стороны.



Круговая защита вентилятора

Установлен металлический кожух для защиты вентилятора

Обрезиненные хомуты для жгутов проводов

Жгуты электрической проводки закреплены с помощью обрезиненных хомутов для снижения ущерба от вибрации.

Увеличенные резиновые хомуты для труб

Хомуты для труб большого диаметра изготовлены из прочных материалов. Они установлены для лучшего поглощения вибрации и повышения износостойкости, что привело к снижению уровня шума и к предотвращению растрескивания труб.



Условия работы

Просторная кабина оператора отвечает стандартам ISO и позволяет обеспечить круговой обзор. Комфортабельная кабина с низким уровнем шума и вибрации создает безопасные и эргономичные условия работы.



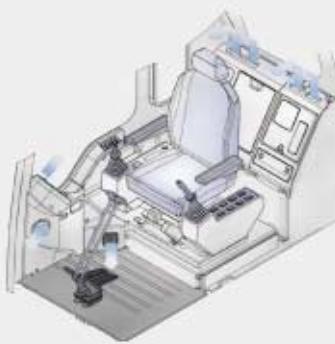
Хорошая видимость

Увеличенное правое окно и уменьшенная до минимума поперечина ветрового стекла расширили возможности обзора на 15% по сравнению с предыдущими моделями.

Увеличенное пространство для ног

Приборы, органы управления и аксессуары эргономично размещены в кабине. Сидение имеет салазки длиной 300 мм, что предоставляет оператору возможность удобно расположиться на рабочем месте.





Кондиционер воздуха

Циркуляционная система с множеством вентиляционных отверстий обеспечивает более сильный эффект охлаждения и обогрева и имеет сенсорный переключатель режимов кондиционера или обогревателя. Усовершенствованная система обогрева переднего стекла предотвращает его обмерзание, что улучшает видимость при любых рабочих условиях.

- Легко сменяемый воздушный фильтр
- Увеличенные отверстия для забора холодного воздуха.
- Встроенная система доступа свежего воздуха и рециркуляции отвечает промышленным стандартам.
- Модульное отделение электрического вентилятора.



Подстаканник

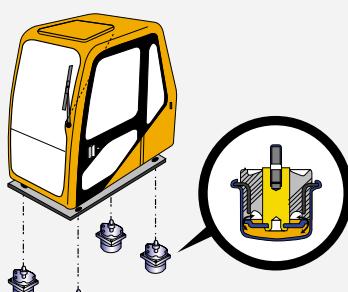
Складывающийся подстаканник установлен в кабине, позволяя оператору легко поставить в него банку или стакан.

Запасное гнездо питания (12 вольт)

Это гнездо используется для зарядки мобильного телефона или подключения небольшого 12-вольтового электрического прибора, работающего от постоянного тока.

Система установки кабины, уменьшающая вибрацию

За счет дизайна, обеспечивающего полную изоляцию (полную герметизацию), внешний шум был значительно уменьшен до уровней, сопоставимых с шумом в современной легковой автомашине. Установленные гидроопоры кабины и конструктивные особенности рамы, кабины и сиденья обеспечивают поглощение сильной и слабой вибрации, существенно снижая уровни вибрации, ощущаемой оператором.



Удлинённая щётка стеклоочистителя

Удлинённая щётка стеклоочистителя обеспечивает улучшенный обзор.

Большой люк потолка

Большой люк потолка может быть открыт для того, чтобы следить за работой ковша даже при максимальной высоте копания.



Техническое обслуживание

Легко и быстро проводимые контрольные проверки увеличивают срок службы экскаватора.



Клапан слива моторного масла

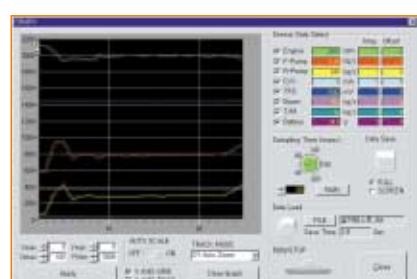
Клапан слива моторного масла с быстросъемным шлангом обеспечивает быстрое и экологически безвредное обслуживание.

Блок управления электрической системой

Выдвижной ящик, обеспечивающий доступ к блоку управления электрической системой, позволяет легко провести техническое обслуживание.

Диагностика с помощью персонального компьютера (SMS)

Подсоединив портативный компьютер к контроллеру (контроллеру e-EPOS) экскаватора, на дисплее можно получить информацию о параметрах работы машины, таких как давление в гидросистеме, частоте вращения двигателя и так далее. Кроме этого в памяти компьютера можно хранить различные данные о состоянии оборудования, и затем распечатать их на принтере.



Удобная чистка радиатора

Зазор между масляным и водяным радиатором расширен для того, чтобы было удобно вставить воздушный распылитель при чистке радиаторов.

Водоотделитель

Водоотделитель из прозрачного материала установлен в легко доступном с земли месте, что обеспечивает удобное проведение технического обслуживания топливной системы.

SOLAR 255 LCV



Монитор с графическим LCD – дисплеем

На панели монитора информация отображается в виде текста и символов для удобства определения состояния экскаватора и получения других данных.

Упрощённый выбор режима работы

Три режима работы, имевшиеся в предыдущих моделях, для удобства выбора были сокращены до двух (режимы копания и рытья траншей).



Режим копания :

Общие экскаваторные работы, нивелирование поверхности, загрузка самосвала, обеспечивают эксплуатационную универсальность.

Режим рытье траншей :

Рытье траншей или раскапывание боковых стен – операции, требующие активной работы поворотного механизма.

Самодиагностика и запоминание предыдущих отказов

Монитор отображает текущие и прежние отказы системы управления экскаватора и вносит их в запоминающее устройство в режиме реального времени с тем, чтобы обеспечить правильную диагностику и быстрое устранение неисправности.

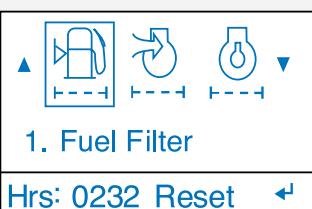
Часы, работающие в реальном времени, с индикацией дня недели и даты

Часы, работающие в реальном времени, указывают день недели и дату в удобном для чтения виде.



Индикация времени использования фильтров и масла

Время использования фильтров и масла (9 позиций) может отображаться для удобства определения интервалов замены.



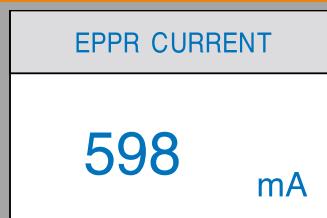
Дисплей с индикацией на различных языках

Меню для пользователя может отображаться на различных языках для удобства оператора.



Индикация информации в режиме реального времени

Индцируются 28 различных групп данных и информация о состоянии работы машины, включая давление на выходе насоса, количество оборотов двигателя и так далее.



Техническое описание



Двигатель



Гидравлическая система



Гидравлические цилиндры

Модель

DAEWOO DB58TIS

Тип

Дизельный, водяного охлаждения, 4-х тактный, с непосредственным впрыском

Система снабжения воздухом

с турбонаддувом

Количество цилиндров, расположение

6, рядное

Номинальная мощность

DIN 6271, нетто 121 кВт (200 л.с.)
при 2000 об/мин
SAE J1349, нетто 121 кВт (162 л.с.)
при 2000 об/мин

Рабочий объем

5785 см³

Максимальный крутящий момент

68 кгс*м (666 Н*м)
при 1400 об/мин

Диаметр цилиндра и ход поршня

102 мм x 118 мм

Система запуска

электрический стартер
24 Вольта

Аккумуляторные батареи

2 x 12 Вольт x 150 А*ч



Верхний вращающийся корпус

Вместительный, полностью армированный корпус. Для прочности использована калиброванная прокатная сталь.

е-EPOS (электронная система оптимизации мощности) позволяет оператору максимально увеличить коэффициент полезного действия машины при работе в различных условиях и снизить расход топлива.

- Гидравлическая система обеспечивает выполнение полностью независимых и комбинированных действий
- Автоматический 2-х скоростной механизм передвижения обеспечивает высокую силу тяги и скорость движения
- Сенсорная система контроля нагрузки на насосах, обеспечивающая экономию топлива
- Автоматическая система холостого хода
- Система выбора 2-х режимов работы и 2-х режимов мощности
- Автоматизированное управление насосом двигателя.

Основные насосы

2 аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объёма.
Максимальная

производительность 2 x 224 л/мин.

Насос контура управления

Шестеренчатый насос

Максимальная

производительность 30 л/мин.

Мотор механизма поворота

Обратный клапан 279 бар

Основные клапаны регулятора давления

Стрела / Рукоять / Ковш
Стандартный режим 324 бара
Усиленный режим 343 бара
Контур моторов хода 324 бара

Использованы высокопрочные штоки и трубы. Все цилиндры снабжены буфером для обеспечения безударной работы и более продолжительного срока службы цилиндров.

Цилиндры Кол-во Диаметр цилиндра, штока, ход поршня

Стрелы	2	130 x 90 x 1320 мм
Рукояти	1	140 x 100 x 1705 мм
Ковша	1	130 x 90 x 1050 мм



Кабина оператора

Просторная, изолированная, шумо – и виброзащищенная кабина оператора, отвечающая требованиям ISO. Окна из безопасного стекла с 4-х сторон обеспечивают круговой обзор. Переднее окно поднимается вверх и укладывается под потолком кабины. Боковые окна открываются для вентиляции. Полностью регулируемое откидывающееся кресло. Установлен кондиционер воздуха.

Уровень шума (динамический уровень)

Внешний шум (LwA):

Гарантированный уровень звуковой мощности 105 дБ (A) (95/27/EC)

Измеряемый уровень звуковой

мощности 104 дБ (A) (ISO 6396)

Шум на месте оператора (LpA):

74 дБ (A) (ISO 6396)



Две педали движения с рычагами

Управление осуществляется регулировкой давления в контуре управления. Независимый привод каждой гусеницы позволяет вращать гусеницы в противоположном направлении. Рычаги съемные.



Два управляемых рычага (джойстики)

Управление осуществляется регулировкой давления в контуре управления. Правый рычаг – для управления стрелой и ковшом, левый – для управления поворотом и рукоятью.





Механизм поворота



Механизм передвижения



Ходовая часть

Аксиально-поршневой мотор с большим крутящим моментом и планетарным редуктором в масляной ванне. Поворотный круг – однорядный шарикоподшипник с шестерней с внутренним зацеплением. Зубья имеют ТВЧ термообработку. Зубчатое колесо с внутренними зубьями и шестерня густо покрыты смазочным материалом. Пружинный дисковый стояночный тормоз поворотного механизма с гидравлическим отключением.

Скорость поворота

от 0 до 10,9 об/мин

Радиус поворота задней части

3035 мм

Каждая гусеница приводится в движение независимым, аксиально-поршневым мотором с высоким крутящим моментом, посредством планетарного редуктора. 2 рычага или педали ножного управления обеспечивают плавное движение или, если необходимо, противоположное вращение гусениц.

Скорость движения (высокая/низкая)

5,0 / 3,5 км/час

Максимальное тяговое усилие

21100 кгс

Способность преодоления подъемов

35° (70%) затяжной.

Ходовая часть гусеничного типа. Рама повышенной прочности; полностью сварная, подвернутая отпуску. Для прочности использованы высококачественные материалы. Боковые рамы прочно и жестко приварены к раме гусеницы. Опорные, поддерживающие и натяжные катки гусеницы с плавающим уплотнением имеют смазку на весь срок службы. Башмаки гусеницы из проката, прошедшего обработку ТВЧ, имеют три грунтозацепа. Соединительные пальцы повышенной твердости.

Гидравлический механизм натяжения гусениц с амортизирующей натяжной пружиной.

Количество катков и башмаков опорной поверхности(с каждой стороны)

Верхние катки 2

(Стандартный башмак)

Нижние катки 10

Башмаки гусениц 51

Общая длина гусеницы 4635 мм



Тормоза



Масса

2 гидравлических дисковых тормоза на входном валу главной передачи. Стояночный тормоз дисковый, пружинный, с гидравлическим приводом.

При поставке экскаватора пользователю учитывается масса стрелы длиной 5,9 м, рукояти 3,0 м, ковша 1,1 м³ (максимальная вместимость по PCSA) и башмаков гусениц шириной 600 мм.

Тип башмака	Ширина башмака	Экспл. масса	Давление на грунт
С тремя грунтозацепами	600 мм	24600 кг	0,49 кгс/см ²
	700 мм	24900 кг	0,43 кгс/см ²
	800 мм	25200 кг	0,38 кгс/см ²
	900 мм	25500 кг	0,34 кгс/см ²



Заправочные емкости (литры)

Топливный бак 370

Охлаждающая система 40

Смазка

Моторное масло 19

Редуктор поворота 11

Главная передача (каждая) 7

Гидравлическая система 290

Гидробак 155



Ковши

Вместимость по PCSA	по СЕСЕ	Ширина		Масса	Рекомендация			
		без боковых ножей	с боковыми ножами		Рукоять 2 м	Рукоять 2,5 м	Рукоять 3 м	Рукоять 3,5 м
0,5 м ³	0,45 м ³	688 мм	778 мм	530 кг	A	A	A	A
0,81 м ³	0,7 м ³	1058 мм	1168 мм	690 кг	A	A	A	A
0,93 м ³	0,8 м ³	1180 мм	1290 мм	730 кг	A	A	A	A
1,05 м ³	0,9 м ³	1302 мм	1412 мм	790 кг	A	A	A	B
1,1 м ³	0,95 м ³	1260 мм	1370 мм	815 кг	A	A	A	C
1,17 м ³	1,0 м ³	1428 мм	1538 мм	830 кг	A	A	B	C
1,29 м ³	1,1 м ³	1560 мм	1670 мм	885 кг	A	A	B	C

А. Применяется с материалами плотностью не более 2000 кг/м³

Б. Применяется с материалами плотностью не более 1600 кг/м³

С. Применяется с материалами плотностью не более 1100 кг/м³

Размеры и эксплуатационные показатели

Размеры

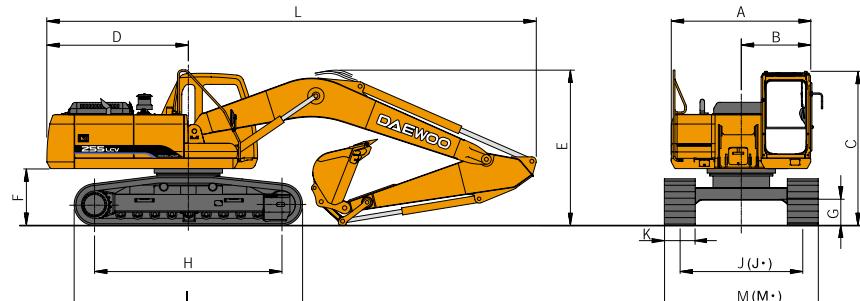
A	Габаритная ширина верхней части	2710 мм
B	Габаритная ширина кабины	960 мм
C	Габаритная высота по кабине	3000 мм
D	Радиус разворота хвостовой части	3035 мм
E	Габаритная высота по стреле	
	Длина рукояти (2,9 м)	3250 мм
	Длина рукояти (2,4 м)	3250 мм
	Длина рукояти (3,5 м)	3470 мм
F	Клиренс под противовесом	1110 мм
G	Клиренс	450 мм
H	Расстояние между натяжным и зубчатым колесами	3830 мм
I	Длина гусеничного полотна	4635 мм
J	Ширина колеи (стандартная колея)	2600 мм
J·	Ширина колеи (узкая колея)	2390 мм
K	Ширина башмака гусеницы	600 мм
L	Габаритная длина	
	Длина рукояти (2,9 м)	10110 мм
	Длина рукояти (2,4 м)	10140 мм
	Длина рукояти (3,5 м)	10120 мм
M	Габаритная ширина по гусеничному полотну (стандартная колея)	3200 мм
M·	Габаритная ширина по гусеничному полотну (узкая колея)	2990 мм

Усилие копания (Макс. радиальная сила захвата)

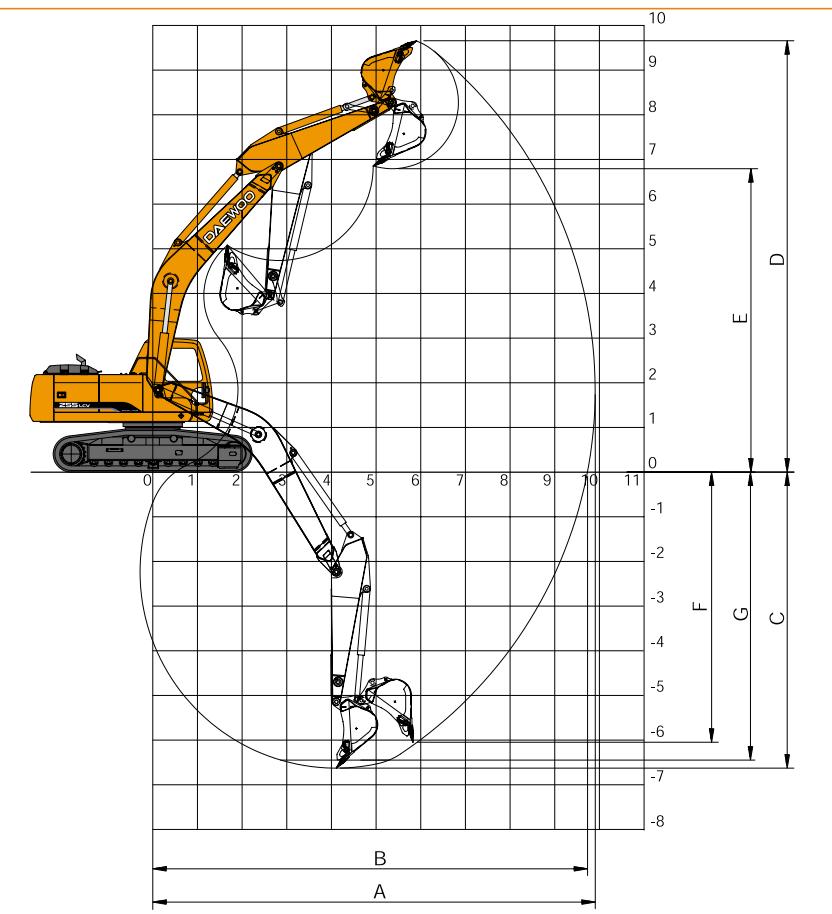
3 м 2,5 м 3,5 м

Усилие копания для ковша*	кгс	15200	15200	15200
	кН	149	149	149
Усилие копания для рукояти*	кгс	11800	13800	10700
	кН	100	135	109

* При максимальной мощности



Эксплуатационные показатели

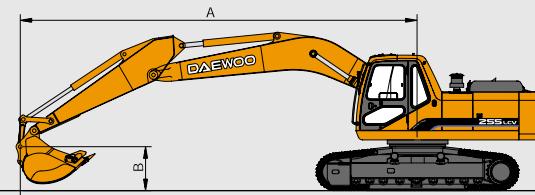


Длина стрелы (5,9 м)

Длина рукояти 3.000 мм 2.500 мм 3.500 мм

A. Максимальный радиус копания	10.240 мм	9.740 мм	10.710 мм
B. Макс. радиус копания на уровне земли	10.060 мм	9.560 мм	10.540 мм
C. Максимальная глубина копания	6.790 мм	6.290 мм	7.290 мм
D. Максимальная высота копания	9.500 мм	9.180 мм	9.720 мм
E. Максимальная высота выгрузки	6.640 мм	6.360 мм	6.860 мм
F. Глубина копания вертикальной стенки	6.080 мм	5.360 мм	6.560 мм
G. Макс. глубина копания (уровень 8 футов)	6.620 мм	6.090 мм	7.140 мм

Дополнительная



Линия земли

Осевая линия вращения

A(м)	2	3	4	5	6	7	8	Макс. досягаемость
B(м)								A(м)
Стрела : 5,9 м Рукоять: 3 м, Ковш : PCSA 1,1 м³ (CECE 0,95 м³) Башмак : 800 мм								
7						*4,46	*4,46	
6						*5,03	*5,03	
5						*5,30	5,12	
4						*6,16	*6,16	
3	*14,32	*14,32	*10,07	*10,07	*8,07	*6,93	6,26	*6,21
2	*6,75	*6,75	*12,07	11,33	*9,28	8,01	*7,71	6,08
1	*5,86	*5,86	*13,51	10,96	*10,29	7,77	*8,40	5,92
0	*7,18	*7,18	*14,28	10,75	*10,97	7,61	*8,91	5,8
-1	*6,21	*6,21	*9,31	*14,50	10,67	*11,31	7,52	8,99
-2	*8,78	*8,78	*12,00	*12,00	*11,29	7,49	8,96	5,7
-3	*11,60	*11,60	*15,36	*15,36	*13,63	10,72	*10,91	7,52
-4	*14,93	*14,93	*15,90	*15,90	*12,47	10,84	*10,05	7,6
-5			*13,29	*13,29	*10,56	*8,44	7,75	
Стрела : 5,9 м Рукоять: 2,5 м, Ковш : PCSA 1,29 м³ (CECE 1,1 м³) Башмак : 800 мм								
7								4,88
6								4,88
5								@6,65
4								4,91
3								4,67
2								@7,32
1								5,04
0								4,14
-1	*6,84	*6,84	*14,42	10,64	*11,14	7,51	8,99	5,68
-2	*10,06	*10,06	*10,06	*14,35	10,61	*11,29	7,45	6,29
-3	*10,27	*10,27	*13,71	*13,88	10,64	*11,09	7,45	*6,05
-4	*13,90	*13,90	*16,43	*16,43	*12,97	10,74	*10,48	7,51
-5	*18,26	*18,26	*14,36	*14,36	*11,50	10,89	*9,31	7,62
								3,6
Стрела : 5,9 м Рукоять: 3,5 м, Ковш : PCSA 0,93 м³ (CECE 0,8 м³) Башмак : 800 мм								
7								3,09
6								*3,09
5								@7,88
4								*3,09
3								*3,09
2								@8,45
1								*3,14
0	*3,85	*3,85	*7,57	*7,57	*13,88	10,76	*10,63	7,62
-1	*5,82	*5,82	*9,03	*9,03	*14,37	10,62	*11,13	7,49
-2	*7,93	*7,93	*11,13	*11,13	*14,38	10,58	*11,28	7,43
-3	*10,31	*10,31	*13,85	*13,85	*13,96	10,6	*11,08	7,43
-4	*13,10	*13,10	*16,94	*16,94	*13,06	10,69	*10,46	7,49
-5	*16,60	*16,60	*14,74	*14,74	*11,53	10,85	*9,26	7,61
-6			*11,38	*11,38	*8,96	*8,96		

Примечание:

- Номинальные значения основаны на SAE J1097
- Точкой приложения загрузки считается крюк на задней стороне ковша
- Номинальная загрузка рассчитана исходя из мощности гидравлической системы
- Номинальная загрузка не превышает 87% мощности гидравлической системы и 75 % угла опрокидывания

□ : Номинальное значение при подъеме вдоль нижней рамы

□ : Номинальное значение при подъеме через боковую сторону нижней рамы

0 : Уровень земли