

ПОГРУЗЧИКИ

БОЛЬШЕГРУЗНЫЕ дизельные

серия
НХ/ЈХ

KOMATSU

25-48 тонн

FD250-2
FD280-2
FD350Z-2
FD400-2
FD430-2
FD480-2



Описание серии.

Еще большая производительность с последней серией большегрузных погрузчиков Komatsu

Одновременно с мощностью и большой грузоподъемностью, серия погрузчиков НХ/ЈХ предоставляет исключительную надежность. Надежность оборудования KOMATSU подтверждена документально. В дополнение к мощности и надежности погрузчики серии НХ/ЈХ разработаны с учетом требований к эргономичности для повышения производительности в повседневной эксплуатации. Специальный дизайн отвечает всем сегодняшним требованиям к работе с тяжелыми грузами (в портах, на сталелитейных предприятиях и т.д.). Использование серии погрузчиков НХ/ЈХ позволяет достичь исключительно высокой производительности.

Высокоэффективная гидравлика.

Рулевая система, ходовая часть и подъемный механизм используют индивидуальные гидравлические помпы. В такой конфигурации плавное выполнение операций гарантировано даже при использовании дополнительных принадлежностей.

Высокопрочный дизайн кузова.

Наклонная защитная крыша в моделях FD400, FD430, FG480 увеличивает прочность погрузчика и минимизирует изгиб мачты, что позволяет легко и надежно работать с крупногабаритным грузом.

Эргономичный дизайн.

- Электрическое переключение передач, используемое в трансмиссии, позволяет оператору переключать передачи легким нажатием пальца.
- Уникальное расположение всех необходимых элементов управления и измерительных приборов на передней панели обеспечивает оператору исключительную наглядность информации. Контроллер безопасности позволяет оператору видеть все шесть критических показателей, в том числе уровень охлаждающей жидкости в радиаторе, уровень масла в двигателе и гидротрансформаторе.
- Кресло на подвеске уменьшает вибрацию, а ремень безопасности обеспечивает оператору устойчивое положение в кресле. Оператор может выбрать наиболее удобную для работы позицию, регулируя положение кресла и угол наклона рулевой колонки.
- Большой объем топливного бака (400 литров, 500 литров) дает возможность длительной непрерывной работы.

Мощный двигатель KOMATSU S6D125

Двигатель KOMATSU S6D125 обеспечивает необходимую для большегрузных погрузчиков мощность. 6-цилиндровый дизельный двигатель отвечает самым высоким требованиям даже при выполнении особо сложных работ, в значительной степени улучшая результат. Кроме того, такие особенности двигателя как тороидальная камера сгорания и система впрыска топлива под высоким давлением помогают уменьшить расход топлива.

Движение, поворот и остановка

Система трансмиссии использует планетарную конфигурацию передачи, которая запатентована KOMATSU для оборудования. Для остановки погрузчика точно в нужном месте используется мощный привод тормоза на четыре колеса и полное гидростатическое усиление руля, которые одинаково эффективны во всем диапазоне скоростей. Это позволяет оператору достичь максимального уровня точности при исполнении операций.



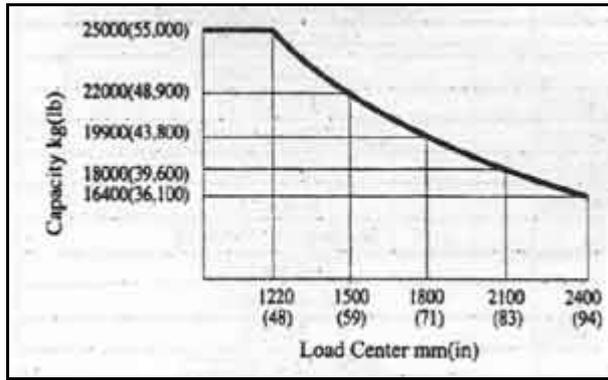
Стандартная спецификация.

Характеристики	1. Производитель		KOMATSU				
	2. Модель		FD250-2	FD280-2			
Характеристики	3. Грузоподъемность		Кг	25000	28000		
	4. Центр тяжести		мм	1220	1220		
	5. Тип двигателя			Дизельный	Дизельный		
	6. Тип колес			Пневматические	Пневматические		
	7. Позиция оператора			Сидит	Сидит		
	8. Количество колес (X=ведущие)		Мм	4х/2	4х/2		
	9. Высота подъема вил		мм	3000	3000		
	10. Свободный ход вил		мм	0	0		
Размеры	11. Размер вил.		толщ./шир./дл.	105/300/2440	125/300/2440		
	12. Наклон мачты		Градусы	6/12	6/12		
	13. Высота по защитной крыше		мм	3500	3500		
	14. Длина до спинки вил		мм	6320	6920		
	15. Ширина		мм	3500	3500		
	16. Высота сложенной мачты		мм	4000	4000		
	17. Высота поднятой мачты		мм	5500	5500		
	18. Радиус поворота		мм	6000	6550		
	19. Расстояние от оси передних колес до спинки вил		мм	1020	1020		
	20. Проезд при складировании с правым разворотом		мм	7020	7570		
Скорость	21-24. Скорость	движения	Вперед	С грузом	Км/ч	6.5/10/17/21	6.5/10/16/19
				Без груза	Км/ч	7/12/20/29	7/12/20/29
		назад	С грузом	Км/ч	6/9,5/17/21	6/9.5/16/19	
			Без груза	Км/ч	6,5/11,5/18/28	6.5/11.5/18/28	
	подъема вил	с грузом/без груза		Мм/с	270/275	215/220	
		опускания вил		с грузом /без груза	Мм/с	310/310	260/260
	27. Тяговое усилие			кн	167	167	
	28. Преодолеваемый подъем		С грузом/без груза	%	29/27	28/30	
вес	29. Рабочий вес		кг	35800	36800		
	30. Распределение веса	С грузом	Перед/Задн.	Кг	56150/4650	59900/4900	
		Без груза	Перед./Задн.	кг	17800/18000	18800/18000	
Колеса	32. Размер колес		Перед.	16,00-25-28PR	16.00-25-28PR		
	33. Задн.			16.00-25-28PR	16.00-25-28PR		
	34. Колесная база		мм	4200	4800		
	35. Колея передняя/задняя		Мм	2530/2700	2530/2700		
	36. Клиренс с грунтом		Под мачтой	мм	300	300	
			В центре колесной базы	мм	570	570	
	38. Рабочий тормоз			Механический, усиление	Механический, усиление		
	39. Стояночный тормоз			Механический	Механический		
40. Рулевая система			Гидроусиление	Гидроусиление			
Двигатель	41. Аккумулятор		напряжение/емкость	В/А-ч	24/160		
	42. Модель				KOMATSU/S6D125		
	43. Номинальная мощность		квт/л.с/об		164/2100		
	44. Макс.крутящийся момент/об.в мин.		кгм/об		887/1400		
	45. Количество цилиндров, объем двигателя		См ³		6/11000		
	46. Цилиндр		мм		125/150		
	47. Объем топливного бака		л		400		
	48. Воздушный фильтр				Циклон		
	49. Сцепление				Гидротрансформатор		
	50. Трансмиссия				АКПП		
	51. Гидравлика		Давление	Кг/см ²	172		
			Объем бака	л	500		

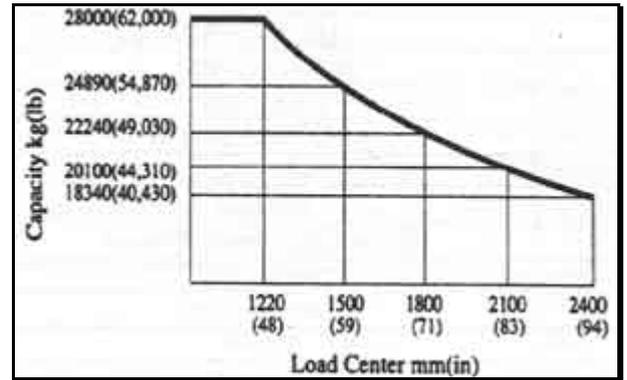
Характеристики	1.	Производитель			KOMATSU			
	2.	Модель			FD350Z-2	FD400-2		
	3.	Грузоподъемность		Кг	35000	40000		
	4.	Центр тяжести		мм	1220	1220		
	5.	Тип двигателя			Дизельный	Дизельный		
	6.	Тип колес			Пневматические	Пневматические		
	7.	Позиция оператора			Сидит	Сидит		
	8.	Количество колес (X=ведущие)		Мм	4x/2	4x/2		
Размеры	9.	Высота подъема вил		мм	3000	3000		
	10.	Свободный ход вил		мм	0	0		
	11.	Размер вил.	толщ./шир./дл.	мм	140/310/2440	150/310/2440		
	12.	Наклон мачты		Градусы	6/10	6/10		
	13.	Высота по защитной крыше		мм	3350	3350		
	14.	Длина до спинки вил		мм	7830	7840		
	15.	Ширина		мм	3880	3880		
	16.	Высота сложенной мачты		мм	4700	4700		
	17.	Высота поднятой мачты		мм	6200	6200		
	18.	Радиус поворота		мм	7500	7500		
	19.	Расстояние от оси передних колес до спинки вил		мм	1080	1090		
	20.	Проезд при складировании с правым разворотом		мм	8580	9810		
Скорость	21.	Скорость	движения	Вперед	С грузом	Км/ч	6.5/12/18/18	6.5/12/18/18
	22.				Без груза	Км/ч	7/13/21/29	7/13/21/29
	23.			назад	С грузом	Км/ч	6.5/12/17/19	6.5/12/17/18
	24.				Без груза	Км/ч	7/12/18/28	7/12/18/28
	25.	подъема вил	с грузом/без груза		Мм/с	190/195	185/190	
	26.			опускания вил	с грузом /без груза	Мм/с	300/250	350/250
	27.	Тяговое усилие			кн	179	179	
	28.	Преодолеваемый подъем		С грузом/без груза	%	22/32	22/30	
Вес	29.	Рабочий вес		кг	43600	46600		
	30.	Распределение веса	С грузом	Перед./Задн.	Кг	73200/5400	80400/6200	
	31.		Без груза	Перед./Задн.	кг	23500/20100	23500/23100	
Колеса	32.	Размер колес	Перед.			18.00-25-36PR	18.00-25-36PR	
	33.		Задн.			16.00-25-28PR	16.00-25-28PR	
	34.	Колесная база		мм	5500	5500		
	35.	Колея передняя/задняя		Мм	2750/2700	2750/2700		
	36.	Клиренс с грунтом	Под мачтой	мм	300	300		
	37.		В центре колесной базы	мм	530	530		
	38.	Рабочий тормоз				Механический, усиление	Механический, усиление	
	39.	Стояночный тормоз				Механический	Механический	
40.	Рулевая система				Гидроусиление	Гидроусиление		
Двигатель	41.	Аккумулятор	напряжение/емкость	В/А-ч	24/160			
	42.	Модель			KOMATSU/S6D125			
	43.	Номинальная мощность		квт/л.с/об	164/2100	201/2100		
	44.	Макс.крутящий момент/об.в мин.		кгм/об	887/1400	1079/1400		
	45.	Количество цилиндров, объем двигателя		См ³	6/11000			
	46.	Цилиндр		мм	125/150			
	47.	Объем топливного бака		л	400			
	48.	Воздушный фильтр			Циклон			
	49.	Сцепление			Гидротрансформатор			
	50.	Трансмиссия			АКПП			
	51.	Гидравлика	Давление		Кг/см ²	172	172	
	52.		Объем бака		л	500	650	

График грузоподъемности.

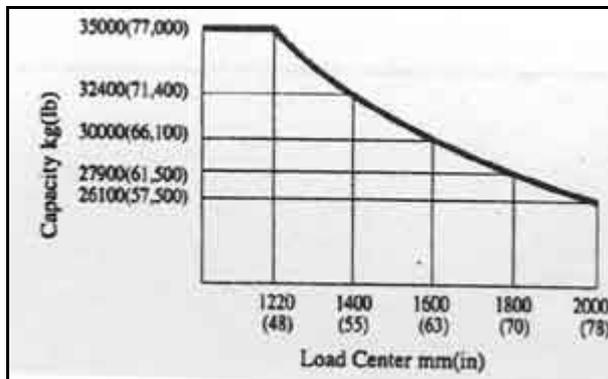
FD250-2



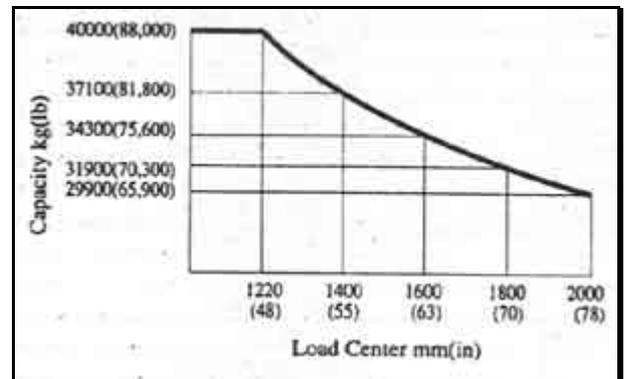
FD280-2



FD350Z-2



FD400-2



Стандартное оборудование

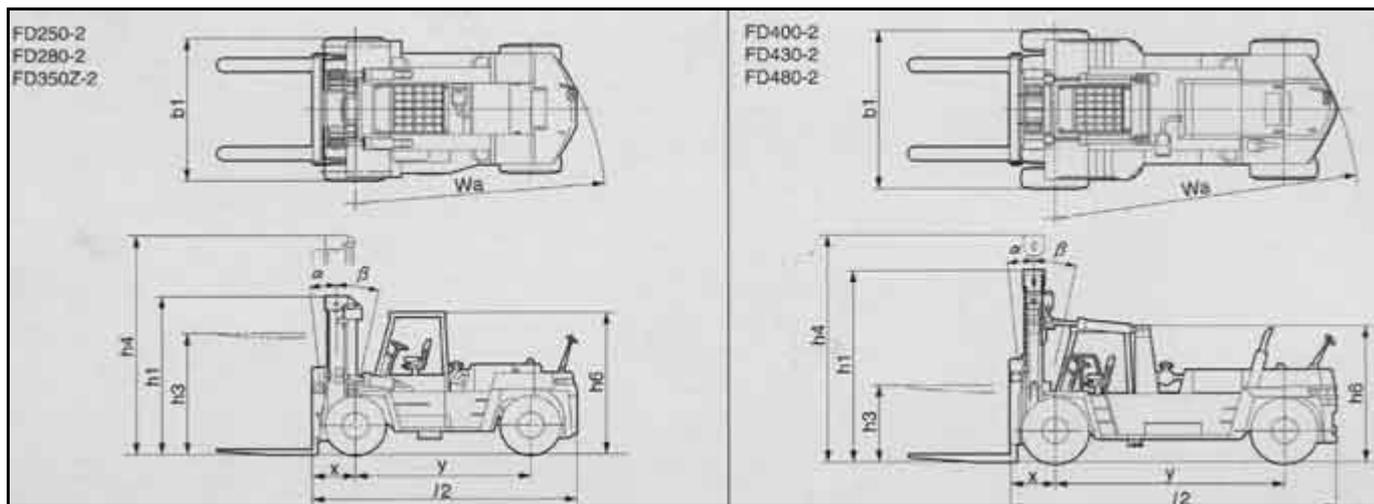
- Передние фары над головой водителя
- Сигнальная фара поворота
- Фары движения и остановки
- Фара заднего хода
- спидометр
- Счетчик моточасов
- Индикатор предупреждения падения давления масла в двигателе
- Индикатор температуры воды
- Гудок
- Защитная крыша
- Буксировочное устройство
- Топливный индикатор
- Индикатор уровня масла в двигателе
- Индикатор уровня воды
- Индикатор воздушного фильтра
- Кнопка остановки двигателя
- Индикатор уровня электролита
- Фара парковочного тормоза
- Вольтметр
- Фара направления движения
- Фара нейтрали

Остальное по заказу

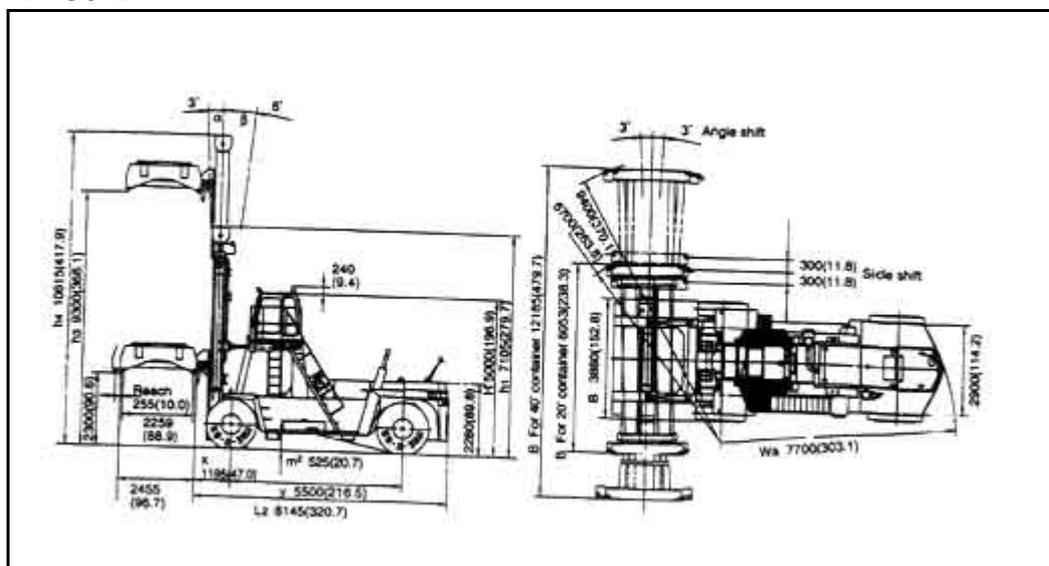
Спецификации мачт.

Модель		Скорость подъема вил		Скорость опускания вил		Расстояние от оси передних колес до спинки вил мм
		С грузом	Без груза	С грузом	Без груза	
		Мм/с	Мм/с	Мм/с	Мм/с	
FV	FD250-6	270	275	310	310	1020
	FD280-6	215	220	260	260	1020
	FD350Z-6	190	195	300	250	1080
	FD400-6	185	190	350	250	1090
	FD430-6	230	240	300	250	1195

Стандартные размеры.



FD430-2



				FD250-2	FD280-2	FD350Z-2	FD400-2	FD430-2	FD480-2
1	Высота подъема вил	h3	мм	3000	3000	3000	3000	3000	3000
2	Свободный ход вил	h2	мм	0	0	0	0	0	0
3	Размер вил.	s/e/l	мм	105/300/ 2440	125/300/ 2440	140/310/ 2440	150/310/ 2440	150/310/ 2440	170/310/ 2440
4	Наклон мачты	a/b	мм	6/12	6/12	6/10	6/10	6/10	6/10
5	Высота по защитной крыше	H	мм	3500	3500	3350	3350	3350	3350
6	Длина до спинки вил	L2	Град.	6320	6920	7830	7840	7840	8070
7	Ширина	B	Мм	3500	3500	3880	3880	3880	3880
8	Высота поднятой мачты	h1	Мм	4000	4000	4700	4700	4700	5610
9	Высота сложенной мачты	h4	Мм	5500	5500	6200	6200	6200	7120
10	Радиус поворота	Wa	Мм	6000	6550	7500	7500	7500	7700
11	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x	Мм	1020	1020	1080	1090	1090	1120
12	Колесная база	y	Мм	4200	4800	4800	5500	5500	5500
13	Клиренс с грунтом	Под мачтой	m1	Мм	300	300	300	300	300
14		В центре колесной базы	m2	Мм	570	570	570	530	530