

ПОГРУЗЧИКИ

дизельные

серия
GX20

KOMATSU

20-25 тонн

FD200-6
FD250Z-6

Описание серии.



Производительные

Исключительные характеристики движения

Мощный двигатель и 4-скоростная коробка передач обеспечивают исключительные характеристики движения.

Скорость движения без груза:

34 км/ч (FD250Z-6)

26 км/ч (FD150-6)

Система снижения токсичности выхлопа

В серии GX20 впервые использованы дизельные двигатели с системой снижения токсичности выхлопа.

В серии GX20 применен двигатель 6СТ8,3-215:

- номинальная мощность 166 кВт
- объем 8267 см³

В серии FX20 применен двигатель 6BG1-T:

- номинальная мощность 118 кВт
- объем 6494 см³

Высокая скорость подъема вил

Гидравлическая система была оптимизирована для достижения лучшей скорости подъема вил в данном классе.

Скорость подъема вил с грузом:

270 мм/с (FD250Z-6)

360 мм/с (FD150-6)



Дисковый тормоз

Дисковый тормоз с масляным охлаждением обеспечивает плавность и надежность остановки.

Мачта с широким обзором

Эффективный дизайн мачты предлагает хороший передний обзор для большей производительности.

Гидравлический позиционер вил

Гидравлический позиционер вил с функцией бокового смещения в значительной степени улучшает эффективность операций.

Оптимальный задний обзор

Широкий угол обзора и зеркало заднего вида помогают убедиться, что дорога свободна.

Небольшой радиус поворота

Небольшой радиус поворота обеспечивает хорошую маневренность в узких местах.

Низкопрофильная мачта

Низкопрофильная мачта обеспечивает выполнение погрузки, разгрузки и других задач в помещениях с ограниченной высотой.

Высота мачты:

4110 мм (FD250Z-6)

3800 мм (FD150-6)

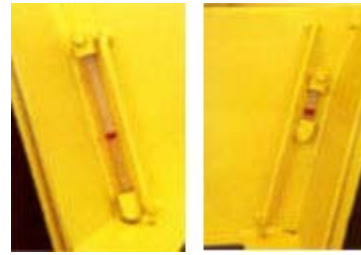
Гидростатическое усиление руля

Полная гидростатическая система усиления руля минимизирует отдачу на неровной дороге. Кроме того, уменьшен коэффициент перестройки, позволяющий оператору выполнять точные повороты без лишних усилий.

Простота в эксплуатации

Визуальный контроль

Большой топливный бак позволяет долго работать без дозаправок. Кроме того, наружные визуальные указатели уровня топлива и масла в системе гидравлики обеспечивают простой контроль над уровнем рабочих жидкостей извне.



Воздушный фильтр

Легко доступный воздушный фильтр, который расположен снаружи погрузчика, obлечает регулярный контроль. Индикаторная лампа в кабине показывает степень засорения фильтра.

Крышка капота

Верхняя и боковая крышки капота открываются, обеспечивая легкий доступ.

Комфортабельные

Интегрированная панель инструментов

Размещение всех инструментов на одной панели позволяет одним взглядом контролировать главные параметры работы.

Кабина на подвеске

Кабина на подвеске амортизирует вибрацию погрузчика и обеспечивает комфорт оператору.

Подъем и спуск оператора

Прочные широкие ступени с нескользящим покрытием удобно размещены для безопасного подъема и спуска оператора.

Удобное переключение передач

Надежная 4-скоростная трансмиссия и простой в обращении электрический рычаг управления обеспечивает быстрое изменение направления движения. Кроме того, плавное переключение автоматической трансмиссии (дополнительно) обеспечивает оптимальный выбор передачи даже при частых изменениях.

Комфортабельное кресло

Новое долговечное кресло на подвеске с откидной спинкой, входящее в стандартную комплектацию, обеспечивает комфорт во время работы.

Интегрированное управление

Интегрированные элементы управления фарами и указателем направления, установленные на рулевой колонке, обеспечивают легкое управление.

Рулевая колонка с регулируемым углом наклона

Рулевая колонка с регулируемым углом наклона обеспечивает удобную работу.

Стальная кабина (дополнительно)

Полностью закрытая стальная кабина дает возможность оператору работать в тишине.

Фара и сигнал заднего хода

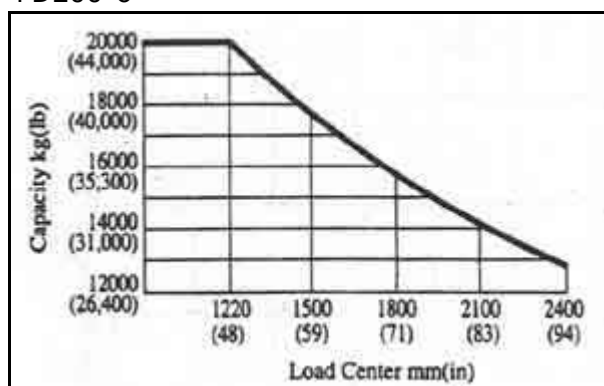
Во время заднего хода для предупреждения людей, находящихся рядом, горит фара и звучит сигнал.

Стандартная спецификация.

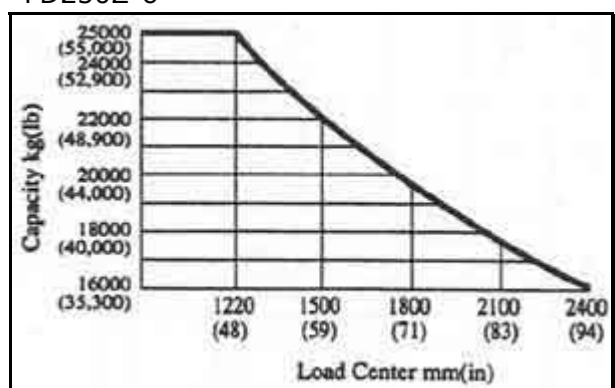
Характеристики	1.	Производитель					
	2.	Модель				FD200-6	FD250Z-6
	3.	Тип двигателя				Дизельный	
	4.	Позиция оператора				Сидит	
	5.	Грузоподъемность			Кг	20000	25000
	6.	Центр тяжести			Мм	1220	
	7.	Расстояние от оси передних колес до спинки вил			Мм	950	955
	8.	Колесная база			Мм	4400	
Вес	9.	Общий вес			Кг	29300	32540
	10.	Распределение веса	С грузом	Перед	Кг	45085	52860
	Задн.			Кг	4215	4680	
	12.		Без груза	Перед.	кг	15230	15515
	Задн.			Кг	14070	17025	
Колеса	14.	Тип колес				Пневматические	
	15.	Размер колес	Перед.			14.00-24-20PR	14.00-24-24PR
	Задн.			14.00-24-20PR	14.00-24-24PR		
	17.	Количество колес	передн./задн. Х-ведущие			4X/2	
	18.	Колея передняя			Мм	2230	
	19.	Колея задняя			мм	2265	
Размеры	20.	Наклон мачты			Градусы	6/12	
	21.	Высота сложенной мачты			Мм	3800	3800
	22.	Свободный ход вил			мм	0	0
	23.	Высота подъема вил			мм	3000-6000	3000-6000
	24.	Высота поднятой мачты			мм	5290	5290
	25.	Высота по защитной крыше			мм	3360	3360
	26.	Длина с вилами			мм	8690	8695
	27.	Длина до спинки вил			мм	6270	6275
	28.	Ширина			мм	3095	3095
	29.	Размер вил.	толщ./шир./дл.		мм	105/290/2420	105/310/2420
	30.	Класс вил				PIN MOUNT	
	31.	Горизонталь вил			мм	2670	2670
	32.	Клиренс с грунтом	Под мачтой		мм	305	305
	В центре колесной базы		мм	395	395		
	34.	Проезд прискла- дировании с правым разворотом	С палеттой 1000x1200		мм	6800	6805
	35.	Радиус поворота			мм	5850	5850
	36.	Расстояние до цетра поворота			мм	2350	2350
	Эксплуатационные ха- рактеристики	37.	Скорость	движения	с грузом	км/ч	9/15/23/23
без груза		км/ч			10/17/28/34	10/17/26/33	
подъема вил		с грузом/без груза		мм/с	300/320	270/280	
		опускания вил		с грузом /без груза	мм/с	350/350	350/350
40.		Тяговое усилие с грузом на скорости 1,5 км/ч			КН	109	103
41.		Преодолеваемый подъем с грузом на скорости 1,5 км/ч			%	20.5	17.6
42.		Рабочий тормоз				Педаль, гидравлический	
43.		Стояночный тормоз				Ручной, механический	
44.	Рулевая система				Гидроусиление		
Двигатель	45.	Аккумулятор	напряжение/емкость		В/А-ч	24/96	
	46.	Модель				CUMMINS/6CT8.3-215	
	47.	Номинальная мощность			кВт	166	
	48.	Мощность RPM			Обор/м	2200	
	49.	Макс.крутящийся момент/об.в мин.			кгм/об	912/1500	
	50.	Количество цилиндров, объем двигателя			См ³	6/8267	
	51.	Объем топливного бака			л	600	
Другое	52.	Рабочее давление для грузового оборудования			Кг/см ²	206	
	53.	Объем бака с гидравлическим маслом			л	490	
	54.	Сцепление				Гидротрансформатор	
	55.	Трансмиссия				АКПП	

График грузоподъемности.

FD200-6



FD250Z-6



Стандартное оборудование

- Передние фары над головой водителя
- Сигнальная фара поворота
- Фары движения и остановки
- Фара заднего хода
- Индикатор уровень топлива
- Индикатор температуры воды
- Счетчик моточасов
- Индикатор предупреждения падения давления масла в двигателе
- Буксировочное устройство
- Индикатор элементов воздушного фильтра
- Индикатор предупреждения падения уровня охлаждающей жидкости
- Фара парковочного тормоза
- Коврик на полу
- Защитная крыша
- Ручное устройство позиционирования вил
- Зеркало заднего вида
- Сигнал заднего хода
- Топливный бак на замке с ключом
- Сидение оператора класса «люкс»
- Воздушный фильтр
- Регулирование угла наклона рулевой колонки

Дополнительное оборудование.

- Стальная кабина
- Автоматическая трансмиссия
- Воздушный кондиционер
- Задняя фара движения
- Огнетушитель
- Индикатор груза
- Фара вращения
- И другое.

Принадлежности.

- Устройство позиционирования вил с боковым смещением гидравлического типа
- Штырь для работы с барабанами.

Остальное по заказу

Спецификации мачт.
FD200-6

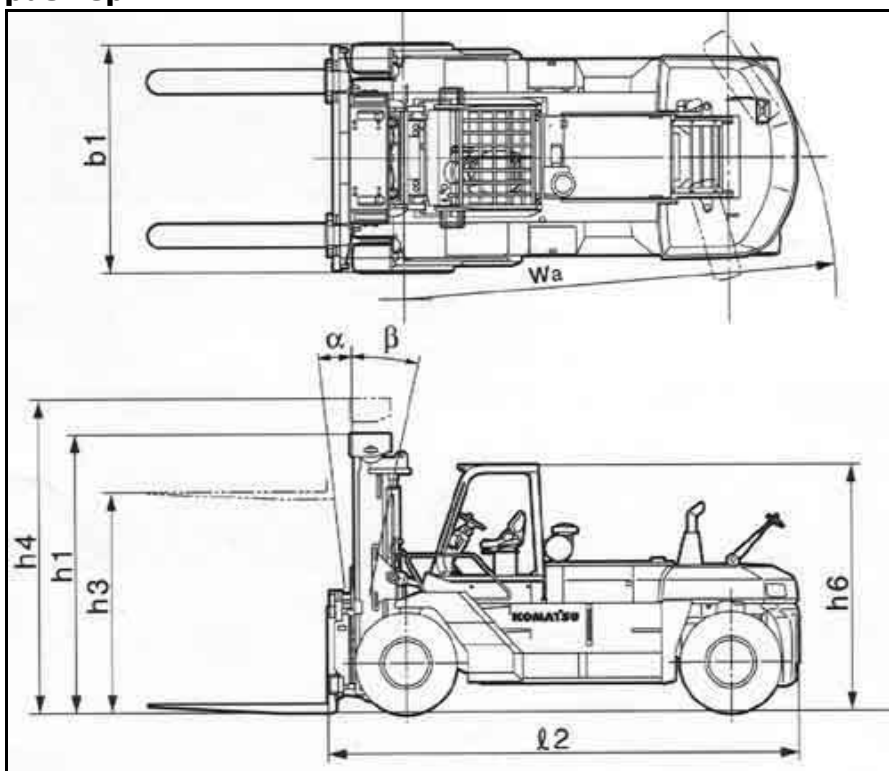
Двухступенчатая мачта с широким обзором FV							
Высота подъема вил	Общая высота мачты		Свободный ход вил	Угол наклона мачты	Грузоподъемность с центром 600 мм		Вес мачты
	Опущенной	Поднятой		Вперед/ назад	Двойные передние колеса	Простые передние колеса	
	мм	мм		градусы	кг	кг	кг
3000	3800	5310	0	6/12	20000	-	4140
3300	3950	5610	0	6/12	20000	-	+120
3500	4050	5810	0	6/12	20000	-	+200
4000	4300	6310	0	6/12	20000	-	+495
4500	4550	6810	0	6/12	20000	-	+850
5000	5000	7510	0	6/12	20000	-	+1420
5500	5250	8010	0	6/12	20000	-	+1615
6000	5500	8510	0	6/12	18000	-	+1810
Примечание: расстояние от оси передних колес до спинки вил 845 мм.							

FD250Z-6

Двухступенчатая мачта с широким обзором FV							
Высота подъема вил	Общая высота мачты		Свободный ход вил	Угол наклона мачты	Грузоподъемность с центром 600 мм		Вес мачты
	Опущенной	Поднятой		Вперед/ назад	Двойные передние колеса	Простые передние колеса	
	мм	мм		градусы	кг	кг	кг
3000	3800	5310	0	6/12	25000	-	4285
3300	3950	5610	0	6/12	25000	-	+145
3500	4050	5810	0	6/12	24000	-	+225
4000	4300	6310	0	6/12	24000	-	+545
4500	4550	6810	0	6/12	24000	-	+910
5000	5000	7510	0	6/12	24000	-	+1515
5500	5250	8010	0	6/12	24000	-	+1710
6000	5500	8510	0	6/12	22000	-	+1930
Примечание: расстояние от оси передних колес до спинки вил 850 мм.							

Модель			FD200-6	FD250Z-6
Мачта			FV	
Скорость подъема вил	С грузом	Мм/с	300	270
	Без груза	Мм/с	320	280
Скорость опускания вил	С грузом	Мм/с	350	350
	Без груза	Мм/с	350	350
Расстояние от оси передних колес до спинки вил		мм	950	955

Стандартные размеры.



				FD200-6	FD250Z-6	
1	Центр тяжести		c	мм	1220	1220
2	Расстояние от оси передних колес до спинки вил		x	мм	950	955
3	Колесная база		y	мм	4400	4400
4	Колея передняя		b10	мм	2230	2230
5	Колея задняя		b11	мм	2265	2265
6	Наклон мачты		a/b	градусы	6/12	6/12
7	Высота поднятой мачты		h1	Мм	3800	3800
8	Свободный ход вил		h2	Мм	0	0
9	Висота подъема вил		h3	Мм	3000-6000	3000-6000
10	Высота сложенной мачты		h4	Мм	5290	5290
11	Высота по защитной крыше		h6	Мм	3360	3360
12	Длина с вилами		l1	Мм	8690	8695
13	Длина до спинки вил		l2	Мм	6270	6275
14	Ширина		b1	Мм	3095	3095
15	Размер вил.	дл./шир./толщ	s/e/l	Мм	105/290/ 2420	105/310/ 2420
16	Горизонталь вил		b3	Мм	2670	2670
17	Клиренс с грунтом	Под мачтой	m1	Мм	305	305
18		В центре колесной базы	m2	Мм	395	395
19	Проезд прискладиования с правым разворотом С палеттой 1000x1200		Ast	Мм	6800	6805
20	Радиус поворота		Wa	мм	5850	5850
21	Расстояние до центра поворота		b13	мм	2350	2350