

ПОГРУЗЧИКИ

дизельные на пневматическом ходу

серия
EX

KOMATSU

10-16 тонн

FD100T-6
FD115T-6
FD135T-6
FD150ET-6
FD160ET-6

Описание серии.



Экономичные

- Большой объем топливного бака (220л) дает возможность продолжительной работы без дозаправки.
- Взаимозаменяемые передние и задние колеса, которые можно использовать как запасные, обеспечивают значительную экономию.



Быстрые

- Высокомощный дизельный двигатель 6BG1T.
- номинальная мощность 110 кВт (2200 об./мин.)
- максимальный вращающийся момент 510 Н.м (1600 об./мин.)
- объем 6494 см³
- Трехступенчатая коробка передач позволяет эффективно использовать высокую мощность двигателя.
- Высокая скорость подъема вила.
- Большое количество дополнительных функций и приспособлений дают возможность подбора оптимальной конфигурации.

Комфортабельные

- Множество механизмов и приспособлений, обеспечивающих приятную работу и высокую производительность.
- Низкий уровень вибрации.
- Самый низкий уровень шума - 72 дВ.
- Кресло оператора класса «люкс».
- Широкая ступенька, позволяющая легко подняться в кабину.
- Широкий передний обзор, обеспечивающий безопасность при выполнении работ. Внутренняя ширина мачты 650 мм.

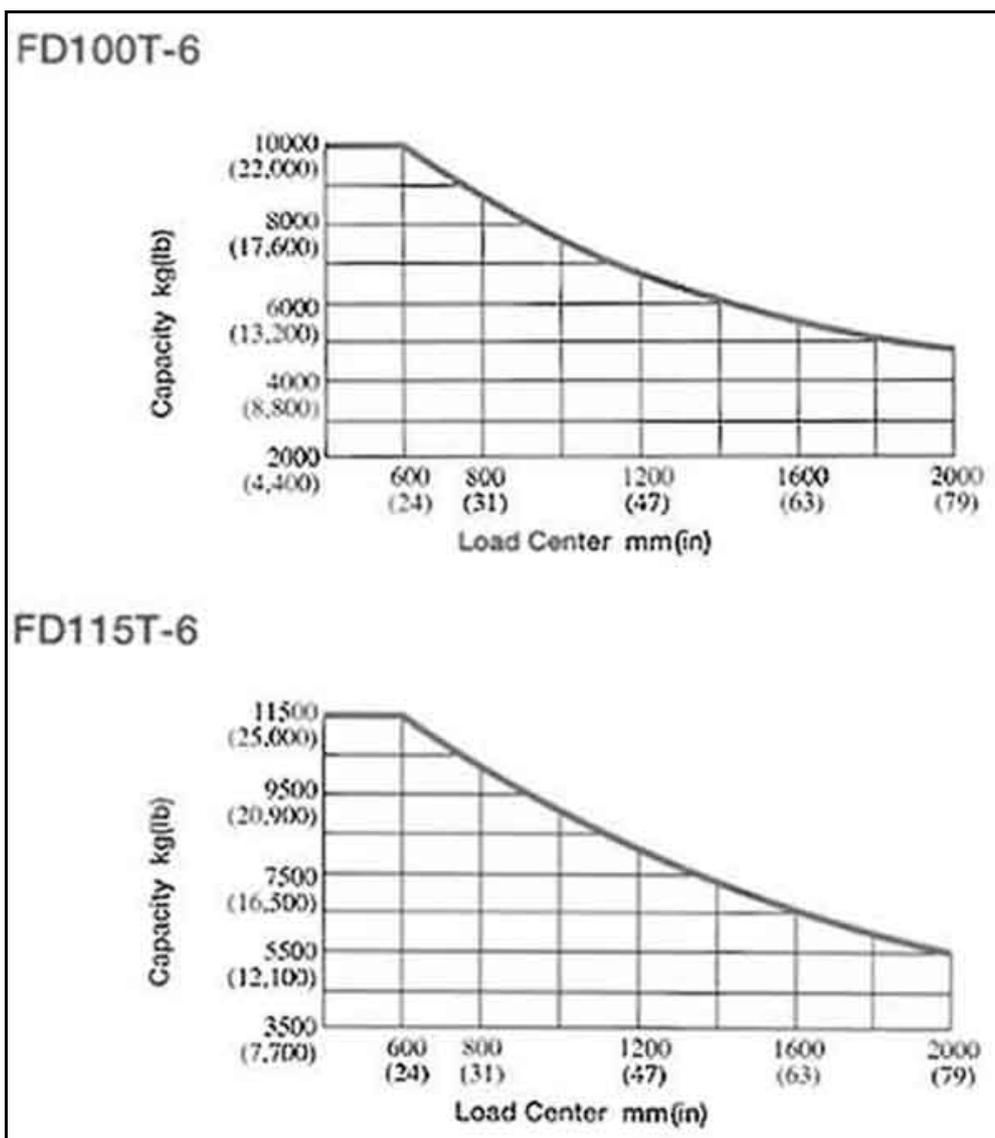
Стандартная спецификация.

Характеристики	1.	Производитель			KOMATSU		
	2.	Модель			FD100T-6	FD115T-6	
	3.	Тип двигателя			Дизельный		
	4.	Позиция оператора			Сидит		
	5.	Грузоподъемность		Кг	10000	11500	
	6.	Центр тяжести		Мм	600	600	
	7.	Расстояние от оси передних колес до спинки вил		Мм	695	715	
	8.	Колесная база		Мм	28000	28000	
Вес	9.	Общий вес		Кг	12640	13970	
	10.	Распределение веса	С грузом	Перед	Кг	20605	23200
	11.			Задн.	Кг	2035	2270
	12.		Без груза	Перед.	кг	5980	6300
	13.			Задн.	Кг	6660	7670
Колеса	14.	Тип колес			Пневматические		
	15.	Размер колес	Перед.		9,00-20-14PR	10.00-20-14PR	
	16.		Задн.		9.00-20-14PR	10.00-20-14PR	
	17.	Количество колес	передн./задн. Х-ведущие			4X/2	4X/2
	18.	Колея передняя		Мм	1700	1700	
	19.	Колея задняя		мм	1900	1890	
Размеры	20.	Наклон мачты		Градусы	6/12	6/12	
	21.	Высота сложенной мачты		Мм	2890	3160	
	22.	Свободный ход вил		мм	0	0	
	23.	Высота подъема вил		мм	2800-6000	2800-6000	
	24.	Высота поднятой мачты		мм	4400	4670	
	25.	Высота по защитной крыше		мм	2780	2800	
	26.	Длина с вилами		мм	5465	5485	
	27.	Длина до спинки вил		мм	4245	4265	
	28.	Ширина		мм	2280	2310	
	29.	Размер вил.	толщ./шир./дл.		мм	75/170/1220	75/185/1220
	30.	Класс вил			Pin mount		
	31.	Горизонталь вил		мм	2140	2140	
	32.	Клиренс с грунтом	Под мачтой		мм	250	250
	33.		В центре колесной базы		мм	325	345
	34.	Проезд прискладировании с правым разворотом	С палеттой 1000x1200		мм	4695	4715
	35.	Радиус поворота		мм	4000	4000	
36.	Расстояние до центра поворота			1480	1480		
Эксплуатационные характеристики	37.	Скорость	движения	с грузом	км/ч	8,5/18/28	8.5/19/28
	38.			без груза	км/ч	9/20/32/	9/21/32
	39.	Скорость	подъема вил	с грузом/без груза	мм/с	460/485	415/440
	40.		опускания вил	с грузом /без груза	мм/с	400/430	400/430
	41.	Тяговое усилие с грузом на скорости 1,5 км/ч		КН	81,7	79.4	
42.	Преодолеваемый подъем с грузом на скорости 1,5 км/ч		%	38	32		
43.	Рабочий тормоз			Педаля, гидравлическое усиление			
44.	Стояночный тормоз			Ручной, механический			
45.	Рулевая система			Гидравлическое усиление			
Двигатель	45.	Аккумулятор	напряжение/емкость	В/А-ч	24/100		
	46.	Модель			ISUZU/6BG1T		
	47.	Номинальная мощность		кВт	110		
	48.	Мощность RPM		Обор/м	2200		
	49.	Макс.крутящийся момент/об.в мин.		кгм/об	510/1600		
	50.	Количество цилиндров, объем двигателя		См ³	6/6494		
51.	Объем топливного бака		л	220			
Другое	52.	Рабочее давление для грузового оборудования		Кг/см ²	215		
	53.	Объем бака с гидравлическим маслом		л	150		
	54.	Сцепление			Гидротрансформатор		
	55.	Трансмиссия			АКПП		

Характеристики	1.	Производитель			KOMATSU		
	2.	Модель			FD135T-6	FD150ET-6	
	3.	Тип двигателя			Дизельный		
	4.	Позиция оператора			Сидит		
	5.	Грузоподъемность		Кг	13500	15000	
	6.	Центр тяжести		Мм	600	600	
	7.	Расстояние от оси передних колес до спинки вил		Мм	740	750	
	8.	Колесная база		Мм	3100	3100	
Вес	9.	Общий вес		Кг	15260	16300	
	10.	Распределение веса	С грузом	Перед	Кг	24245	28580
	11.			Задн.	Кг	2415	2720
	12.		Без груза	Перед.	кг	6910	7050
13.	Задн.			Кг	8350	76709250	
Колеса	14.	Тип колес			Пневматические		
	15.	Размер колес	Перед.		11.00-20-14PR	11.00-20-16PR	
	16.		Задн.		11.00-20-14PR	11.00-20-16PR	
	17.	Количество колес	передн./задн. X-ведущие		4X/2	4X/2	
	18.	Колея передняя		Мм	1770	1770	
	19.	Колея задняя		мм	1890	1890	
Размеры	20.	Наклон мачты		Градусы	6/12	6/12	
	21.	Высота сложенной мачты		Мм	3170	3270	
	22.	Свободный ход вил		мм	0	0	
	23.	Высота подъема вил		мм	2800-6000	2800-6000	
	24.	Высота поднятой мачты		мм	4680	4780	
	25.	Высота по защитной крыше		мм	2810	2810	
	26.	Длина с вилами		мм	5860	5870	
	27.	Длина до спинки вил		мм	4640	4650	
	28.	Ширина		мм	2410	2410	
	29.	Размер вил.	толщ./шир./дл.		мм	80/185/1220	65/190/1220
	30.	Класс вил			Pin mount		
	31.	Горизонталь вил		мм	2200	2200	
	32.	Клиренс с грунтом	Под мачтой		мм	260	250
	33.		В центре колесной базы		мм	350	350
	34.	Проезд прискладировании с правым разворотом	С палеттой 1000x1200		мм	5040	5050
	35.	Радиус поворота		мм	4300	4300	
36.	Расстояние до центра поворота			1555	1555		
Эксплуатационные характеристики	37.	движения	с грузом	км/ч	9/19.5/27.5	9/19.5/27.5	
			без груза	км/ч	9.5/21/32.5	9.5/21/32.5	
	38.	подъема вил	с грузом/без груза		мм/с	345/365	340/360
			с грузом /без груза		мм/с	400/430	400/430
	39.	опускания вил		мм/с	400/430	400/430	
	40.	Тяговое усилие с грузом на скорости 1,5 км/ч		КН	77.8	76.8	
	41.	Преодолеваемый подъем с грузом на скорости 1,5 км/ч		%	28	25	
42.	Рабочий тормоз			Педаль, гидравлическое усиление			
43.	Стояночный тормоз			Ручной, механический			
44.	Рулевая система			Гидравлическое усиление			
Двигатель	45.	Аккумулятор	напряжение/емкость	В/А-ч	24/100		
	46.	Модель			ISUZU/6BG1T		
	47.	Номинальная мощность		кВт	110		
	48.	Мощность RPM		Обор/м	2200		
	49.	Макс.крутящийся момент/об.в мин.		кгм/об	510/1600		
	50.	Количество цилиндров, объем двигателя		см ³	6/6494		
51.	Объем топливного бака		л	260			
Другое	52.	Рабочее давление для грузового оборудования		Кг/см ²	215		
	53.	Объем бака с гидравлическим маслом		л	180		
	54.	Сцепление			Гидротрансформатор		
	55.	Трансмиссия			АКПП		

Характеристики	1.	Производитель			KOMATSU		
	2.	Модель			FD160ET-6		
	3.	Тип двигателя			Дизельный		
	4.	Позиция оператора			Сидит		
	5.	Грузоподъемность		Кг	16000		
	6.	Центр тяжести		Мм	600		
	7.	Расстояние от оси передних колес до спинки вил		Мм	750		
	8.	Колесная база		Мм	3100		
Вес	9.	Общий вес		Кг	16830		
	10.	Распределение веса	С грузом	Перед	Кг	29920	
	11.			Задн.	Кг	2930	
	12.		Без груза	Перед.	кг	6950	
	13.			Задн.	Кг	9900	
Колеса	14.	Тип колес			Пневматические		
	15.	Размер колес	Перед.		12.00-20-16PR		
	16.		Задн.		12.00-20-16PR		
	17.	Количество колес	передн./задн. X-ведущие		4X/2		
	18.	Колея передняя		Мм	1770		
	19.	Колея задняя		мм	1870		
Размеры	20.	Наклон мачты		Градусы	6/12		
	21.	Высота сложенной мачты		Мм	3290		
	22.	Свободный ход вил		мм	0		
	23.	Высота подъема вил		мм	2800-6000		
	24.	Высота поднятой мачты		мм	4800		
	25.	Высота по защитной крыше		мм	2830		
	26.	Длина с вилами		мм	5970		
	27.	Длина до спинки вил		мм	4750		
	28.	Ширина		мм	2480		
	29.	Размер вил.	толщ./шир./дл.		мм	85/210/1220	
	30.	Класс вил			Pin mount		
	31.	Горизонталь вил		мм	220		
	32.	Клиренс с грунтом	Под мачтой		мм	270	
	33.		В центре колесной базы		мм	370	
	34.	Проезд прискладировании с правым разворотом	С палеттой 1000x1200		мм	5250	
	35.	Радиус поворота		мм	4500		
36.	Расстояние до центра поворота			1555			
Эксплуатационные характеристики	37.		движения	с грузом	км/ч	9.5/20/28	
				без груза	км/ч	10/21.5/33	
	38.	Скорость		подъема вил	с грузом/без груза	мм/с	290/310
					39.		опускания вил
	40.	Тяговое усилие с грузом на скорости 1,5 км/ч		КН	73.6		
	41.	Преодолеваемый подъем с грузом на скорости 1,5 км/ч		%	23		
	42.	Рабочий тормоз			Педаль, гидравлическое усиление		
	43.	Стояночный тормоз			Ручной, механический		
44.	Рулевая система			Гидравлическое усиление			
Двигатель	45.	Аккумулятор	напряжение/емкость	В/А-ч	24/100		
	46.	Модель			ISUZU/6BG1T		
	47.	Номинальная мощность		кВт	110		
	48.	Мощность RPM		Обор/м	2200		
	49.	Макс.крутящийся момент/об.в мин.		кгм/об	510/1600		
	50.	Количество цилиндров, объем двигателя		См ³	6/6494		
	51.	Объем топливного бака		л	260		
Другое	52.	Рабочее давление для грузового оборудования		Кг/см ²	215		
	53.	Объем бака с гидравлическим маслом		л	180		
	54.	Сцепление			Гидротрансформатор		
	55.	Трансмиссия			АКПП		

График грузоподъемности.



Стандартное оборудование

- передние фары над головой водителя
- сигнальная фара поворота
- фары движения и остановки
- Фара заднего хода
- Индикатор уровень топлива
- Датчик уровня масла
- Индикатор температуры воды
- Счетчик моточасов
- Индикатор предупреждения падения давления масла в двигателе
- Кнопка остановки двигателя
- Гудок
- Охладитель конверторного масла
- Воздушный фильтр типа "Циклон"
- Рулевая колонка с регулируемым углом наклона
- Буксировочное устройство
- Индикатор элементов воздушного фильтра
- Индикатор предупреждения падения уровня масла в тормозной системе
- Индикатор предупреждения падения уровня охлаждающей жидкости
- Фара парковочного тормоза

Дополнительное оборудование.

- Задняя фара движения
 - Индикатор груза
 - Специальные длинные вилы
 - Зеркало заднего вида
 - И другое.
-

Спецификации мачт.

FD100T-6

Двухступенчатая мачта с широким обзором FV						
Высота подъема вил	Общая высота мачты		Свободный ход вил	Угол наклона мачты	Грузоподъемность с центром 600 мм	Вес мачты
	Опущенной	Поднятой		Вперед/ назад	Двойные передние колеса	
2800	2790	4200	0	6/12	10000	-50
3000	2890	4400	0	6/12	10000	2530
3300	3040	4700	0	6/12	10000	+60
3500	3140	4900	0	6/12	10000	+110
3700	3240	5100	0	6/12	10000	+150
4000	3390	5400	0	6/12	10000	+260
4500	3740	6000	0	6/12	10000	+410
5000	4140	6650	0	6/12	10000	+620
5500	4440	7200	0	6/12	9000	+770
6000	4690	7700	0	6/12	8000	+880

Примечание: расстояние от оси передних колес до спинки вил 660 мм.

FD115T-6

Двухступенчатая мачта с широким обзором FV						
Высота подъема вил	Общая высота мачты		Свободный ход вил	Угол наклона мачты	Грузоподъемность с центром 600 мм	Вес мачты
	Опущенной	Поднятой		Вперед/ назад	Двойные передние колеса	
2800	3060	4470	0	6/12	11500	-220
3000	3160	4670	0	6/12	11500	2770
3300	3310	4970	0	6/12	11500	+40
3500	3410	5170	0	6/12	11500	+110
3700	3510	5370	0	6/12	11500	+160
4000	3760	5770	0	6/12	11500	+310
4500	4010	6270	0	6/12	11500	+420
5000	4460	6970	0	6/12	11500	+660
5500	4710	7470	0	6/12	10000	+760
6000	4960	7970	0	6/12	9000	+900

Примечание: расстояние от оси передних колес до спинки вил 660 мм.

FD135T-6

Двухступенчатая мачта с широким обзором FV							
Высота подъема вил	Общая высота мачты		Свободный ход вил	Угол наклона мачты	Грузоподъемность с центром 600 мм		Вес мачты
	Опущенной	Поднятой		Вперед/назад	Двойные передние колеса	Простые передние колеса	
	мм	мм		градусы	кг	кг	
2800	3070	4480	0	6/12	13500	-	-80
3000	3170	4680	0	6/12	13500	-	3000
3300	3320	4980	0	6/12	13500	-	+70
3500	3420	5180	0	6/12	13500	-	+110
3700	3520	5380	0	6/12	13500	-	+160
4000	3770	5780	0	6/12	13500	-	+320
4500	4020	6280	0	6/12	13500	-	+430
5000	4470	6980	0	6/12	13500	-	+680
5500	4720	7480	0	6/12	12000	-	+790
6000	4970	7980	0	6/12	11000	-	+900

Примечание: расстояние от оси передних колес до спинки вил 660 мм.

FD150ET-6

Двухступенчатая мачта с широким обзором FV							
Высота подъема вил	Общая высота мачты		Свободный ход вил	Угол наклона мачты	Грузоподъемность с центром 600 мм		Вес мачты
	Опущенной	Поднятой		Вперед/назад	Двойные передние колеса	Простые передние колеса	
	мм	мм		градусы	кг	кг	
2800	3170	4580	0	6/12	15000	-	-50
3000	3270	4780	0	6/12	15000	-	3150
3300	3420	5080	0	6/12	15000	-	+70
3500	3520	5280	0	6/12	15000	-	+110
3700	3620	5480	0	6/12	15000	-	+160
4000	3770	5780	0	6/12	15000	-	+290
4500	4020	6280	0	6/12	15000	-	+400
5000	4470	6980	0	6/12	15000	-	+640
5500	4720	7480	0	6/12	13500	-	+760
6000	4970	7980	0	6/12	12000	-	+870

Примечание: расстояние от оси передних колес до спинки вил 665 мм.

FD160ET-6

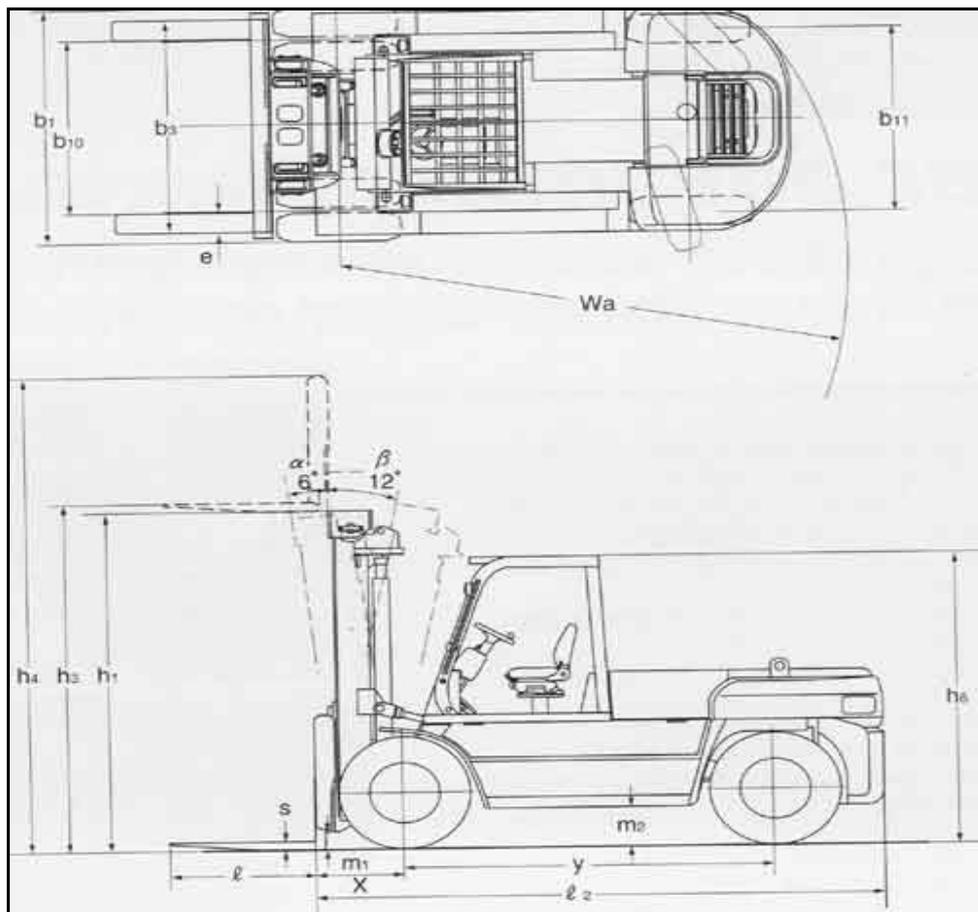
Двухступенчатая мачта с широким обзором FV

Высота подъема вил	Общая высота мачты		Свободный ход вил	Угол наклона мачты	Грузоподъемность с центром 600 мм		Вес мачты
	Опущенной	Поднятой		Вперед/ назад	Двойные передние колеса	Простые передние колеса	
	мм	мм					
2800	3190	4600	0	6/12	16000	-	-50
3000	3290	4800	0	6/12	16000	-	3160
3300	3440	5100	0	6/12	16000	-	+70
3500	3540	5300	0	6/12	16000	-	+120
3700	3640	5500	0	6/12	16000	-	+170
4000	3790	5800	0	6/12	16000	-	+310
4500	4040	6300	0	6/12	16000	-	+500
5000	4490	7000	0	6/12	16000	-	+660
5500	4740	7500	0	6/12	14500	-	+770
6000	4990	8000	0	6/12	13000	-	+920

Примечание: расстояние от оси передних колес до спинки вил 665 мм.

Модель			FD100T-6	FD115T-6	FD135T-6	FD150ET-6	160ET-6
Мачта			FV				
Скорость подъема вил	С грузом	Мм/с	460	415	345	340	290
	Без груза	Мм/с	485	440	365	360	310
Скорость опускания вил	С грузом	Мм/с	400	400	400	400	400
	Без груза	Мм/с	430	430	430	430.	400
Расстояние от оси передних колес до спинки вил		мм	695	715	740	750	750

Стандартные размеры.



				FD100T-6	FD115T-6	FD135T-6	FD150ET-6	160ET-6	
1.	Центр тяжести	c	мм	600	600	600	600	600	
2.	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x	мм	695	715	740	750	750	
3.	Колесная база	y	мм	2800	2800	3100	3100	3100	
4.	Колея передняя	b10	мм	1700	1700	1770	1770	1770	
5.	Колея задняя	b11	мм	1900	1890	1890	1890	1870	
6.	Наклон мачты	a/b	град	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	
7.	Высота сложенной мачты	h1	мм	2890	3160	3170	3270	3290	
8.	Свободный ход вил	h2	мм	0	0	0	0	0	
9.	Высота подъема вил	h3	мм	2800-6000	2800-6000	2800-6000	2800-6000	2800-6000	
10.	Высота поднятой мачты	h4	мм	4400	4670	4680	4780	4800	
11.	Высота по защитной крыше	h6	мм	2780	2800	2810	2810	2830	
12.	Длина с вилами	l1	мм	5465	5485	5860	5870	5970	
13.	Длина до спинки вил	l2	мм	4245	4265	4640	4650	4750	
14.	Ширина	b1	мм	2280	2310	2410	2410	2480	
15.	Размер вил. Толщ./шир./дл.	s/e/l	мм	75/170/1220	75/185/1220	80/185/1220	65/190/1220	85/210/1220	
16.	Клиренс с грунтом	Под мачтой	m1	мм	250	250	260	250	270
17.		В центре колесной базы	m2	мм	325	345	350	350	370
18.	Проезд при складировании с правым разворотом с паллетой 1000x1200	Ast	мм	4695	4715	5040	5050	5250	
19.	Радиус поворота	Wa	мм	4000	4000	4300	4300	4500	
20.	Расстояние до центра поворота	b13	мм	1480	1480	1555	1555	1555	