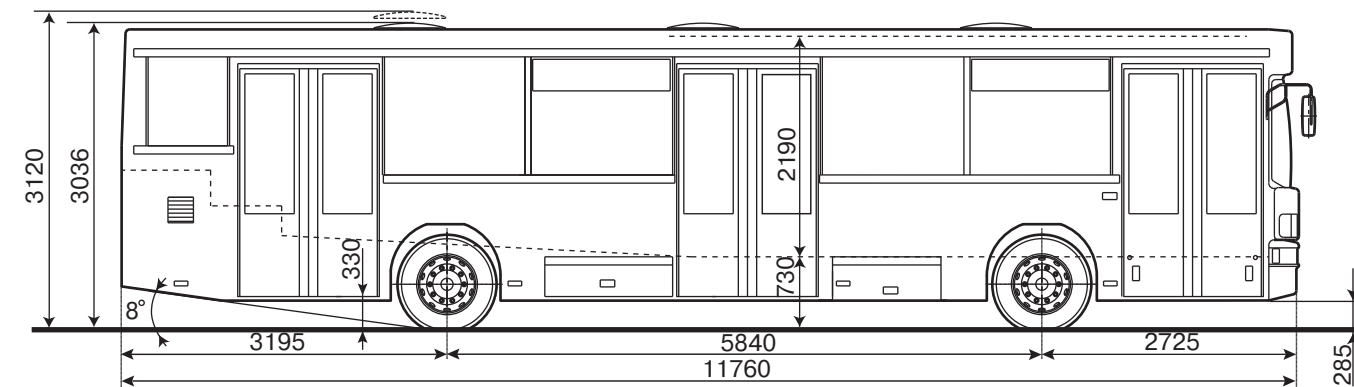


НЕФА3-5299

шасси КАМАЗ-5297



KAMAZ



Городской автобус НЕФА3-5299 (4x2)

Спецификация

Основные параметры :

Снаряжённая масса, кг.....	10170
Полная масса автобуса.....	18000
нагрузка на переднюю ось, кг.....	6500
нагрузка на заднюю ось, кг.....	11500
Номинальная вместимость, чел.....	114
Количество мест для сидения.....	25
Максимальная скорость, км/ч.....	70
Емкость топливного бака, л.....	250
Контрольный расход топлива, л/100км при 60 км/ч.....	24
Максимальный радиус поворота, м.....	12

Габаритные размеры, мм:

Длина/ширина/высота.....	11760/2500/3036
База.....	5840
Ширина проёма двери.....	1200

Двигатель:

Модель.....	КАМАЗ-740.11-240
Тип.....	дизель с турбонаддувом
Расположение и число цилиндров.....	V, 8
Номинальная мощность, кВт (л.с.).....	176 (240)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....	2200
Максимальный крутящий момент, Нм (кгс м).....	833 (85)
при частоте вращения коленвала, об/мин.....	1200-1400
В стандартную комплектацию входит предпусковой подогреватель, выполняющий функцию автономного отопителя салона.	

Сцепление:

Модель.....	КАМАЗ-142
Тип.....	фрикционное, сухое, двухдисковое
Привод.....	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель.....	КАМАЗ-14
Тип.....	механическая, пятиступенчатая с синхронизаторами на 5-4 и 3-2 передачах
Привод.....	механический, тросовый

Колёса:

Дисковые, стальные (алюминиевые), размерность.....	8,25x22,5
Предусмотрена блокировка межколесного дифференциала.	

Шины:

Тип, размерность.....	радиальные, бескамерные, 11/70 R22,5
-----------------------	--------------------------------------

Рулевое управление:

Гидроусилитель.....	интегрального типа, производства фирмы "RPT" (Югославия) или "RBL" (Германия)
---------------------	---

Тормозная система:

Рабочая.....	четырёхконтурная, пневматическая, с АБС
Стояночная.....	задние тормоза с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная.....	моторный тормоз
Запасная.....	функцию запасной выполняют контуры рабочей тормозной системы

Подвеска передняя:

Зависимая, пневматическая, на двух пневмоэлементах с двумя телескопическими амортизаторами и одним регулятором положения кузова.
--

Подвеска задняя:

Зависимая, пневматическая, на четырёх пневмоэлементах с четырьмя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова.

Кузов:

Каркас кузова сварной конструкции из прямоугольных стальных труб, облицован оцинкованным стальным листом, стеклопластиковыми панелями передка и алюминиевыми крышками люков. Днище, колесные арки, полости труб обработаны антикоррозионными материалами. Колесные арки изготовлены из оцинкованной стали.
--

Вентиляция:

Естественная, приточно-вытяжная через люки крыши и форточки боковых окон.

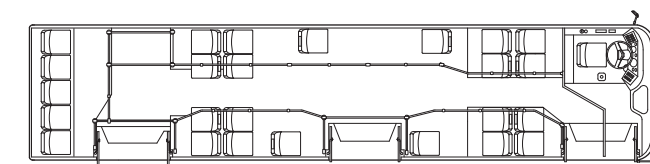
Отопление:

Жидкостная от системы охлаждения двигателя и независимого подогревателя. Имеет конвекторы и 4 отопителя (3 для салона, 1 для водителя).

Электрооборудование:

Номинальное напряжение, В.....	24
Аккумуляторные батареи.....	две 6СТ-190
Мощность генератора, кВт.....	2
Мощность стартера, кВт.....	8,2

Планировка салона:



Открытое Акционерное Общество "КАМАЗ"

423808 Россия, Татарстан,
Набережные Челны, пр-кт М. Джалиля, 29
тел.: (8552) 42-2665, 55-4086
факс: (8552) 55-4167
<http://www.kamaz.net>



ОАО "Торгово-Финансовая Компания "КАМАЗ"

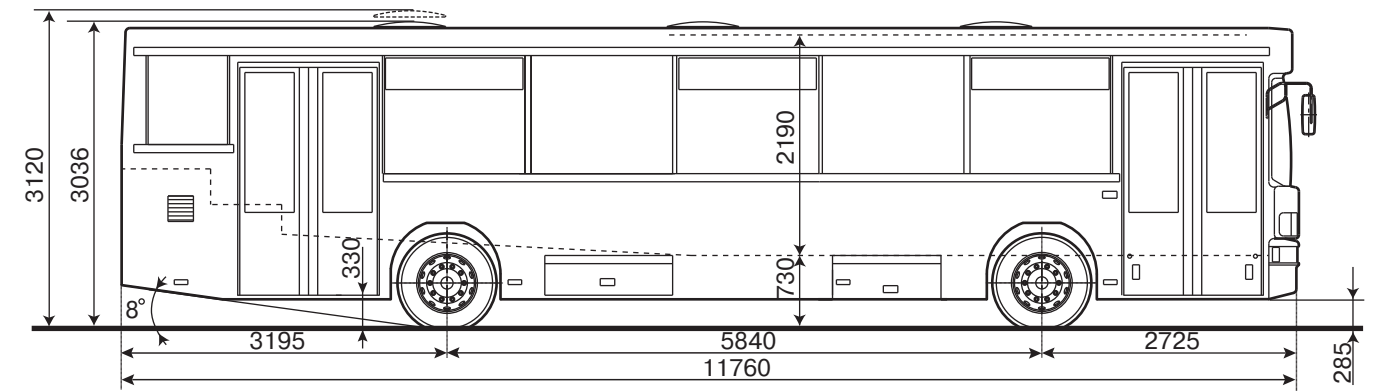
Наб. Челны: тел./факс: (8552) 53-1239, 55-2157
E-mail: market@kamaztrade.ru
<http://www.kamaztrade.ru>
Москва: тел./факс: (095) 911-3134
Казань: тел.: (8432) 64-3152, факс: 64-3162

НЕФА3-5299-01

шасси КАМАЗ-5297



KAMAZ



Пригородный автобус НЕФА3-5299-01 (4x2)

Спецификация

Основные параметры :

Снаряжённая масса, кг.....	11340
Полная масса автобуса.....	16900
нагрузка на переднюю ось, кг.....	6000
нагрузка на заднюю ось, кг.....	10900
Номинальная вместимость, чел.....	77
Количество мест для сидения.....	45
Максимальная скорость, км/ч.....	90
Ёмкость топливного бака, л.....	250
Контрольный расход топлива, л/100км при 60 км/ч.....	24
Максимальный радиус поворота, м.....	12

Габаритные размеры, мм:

Длина/ширина/высота.....	11760/2500/3036
База.....	5840
Ширина проёма двери.....	1200

Двигатель:

Модель.....	КАМАЗ-740.11-240
Тип.....	дизель с турбонаддувом
Расположение и число цилиндров.....	V-8
Номинальная мощность, кВт (л.с.).....	176 (240)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....	2200
Максимальный крутящий момент, Нм (кгс м).....	833 (85)
при частоте вращения коленвала, об/мин.....	1200-1400
В стандартную комплектацию входит предпусковой подогреватель, выполняющий функцию автономного отопителя салона.	

Сцепление:

Модель.....	КАМАЗ-142
Тип.....	фрикционное, сухое, двухдисковое
Привод.....	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель.....	КАМАЗ-141
Тип.....	механическая, пятиступенчатая с синхронизаторами на 5-4 и 3-2 передачах
Привод.....	механический, тросовый

Колёса:

Дисковые, стальные (алюминиевые), размерность.....	8,25x22,5
Предусмотрена блокировка межколесного дифференциала.	

Шины:

Тип, размерность.....	радиальные, бескамерные, 11/70 R22,5
-----------------------	--------------------------------------

Рулевое управление:

Гидроусилитель.....	интегрального типа, производства фирмы "RPT" (Югославия) или "RBL" (Германия)
---------------------	---

Тормозная система:

Рабочая.....	четырёхконтурная, пневматическая, с АБС
Стояночная.....	задние тормоза с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная.....	моторный тормоз
Запасная.....	функцию запасной выполняют контуры рабочей тормозной системы

Подвеска передняя:

Зависимая, пневматическая, на двух пневмоэлементах с двумя телескопическими амортизаторами и одним регулятором положения кузова.
--

Подвеска задняя:

Зависимая, пневматическая, на четырёх пневмоэлементах с четырьмя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова.

Кузов:

Каркас кузова сварной конструкции из прямоугольных стальных труб, облицован оцинкованным стальным листом, стеклопластиковыми панелями передка и алюминиевыми крышками люков. Днище, колесные арки, полости труб обработаны антикоррозионными материалами. Колесные арки изготовлены из оцинкованной стали.
--

Вентиляция:

Естественная, приточно-вытяжная через люки крыши и форточки боковых окон.

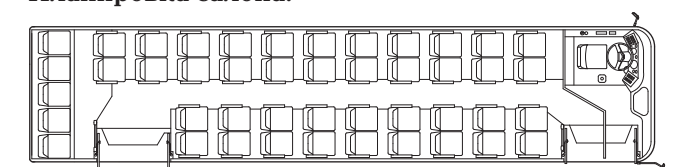
Отопление:

Жидкостная от системы охлаждения двигателя и независимого подогревателя. Имеет конвекторы и 4 отопителя (3 для салона, 1 для водителя).

Электрооборудование:

Номинальное напряжение, В.....	24
Аккумуляторные батареи.....	две 6СТ-190
Мощность генератора, кВт.....	2
Мощность стартера, кВт.....	8,2

Планировка салона:



Открытое Акционерное Общество "КАМАЗ"

423808 Россия, Татарстан,
Набережные Челны, пр-кт М. Джалиля, 29
тел.: (8552) 42-2665, 55-4086
факс: (8552) 55-4167
<http://www.kamaz.net>



ОАО "Торгово-Финансовая Компания "КАМАЗ"

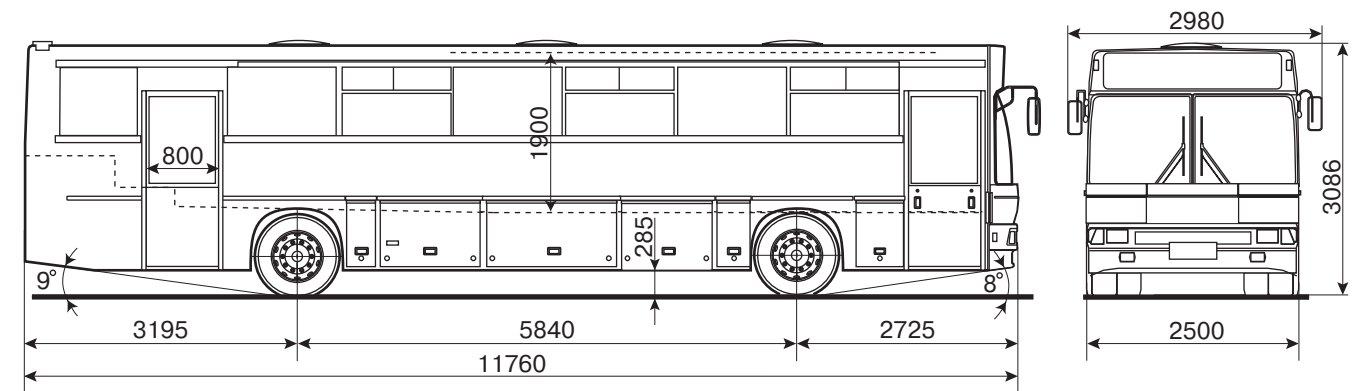
Наб. Челны: тел./факс: (8552) 53-1239, 55-2157
E-mail: market@kamaztrade.ru
<http://www.kamaztrade.ru>
Москва: тел./факс: (095) 911-3134
Казань: тел.: (8432) 64-3152, факс: 64-3162

НЕФА3-5299-01М

шасси КАМАЗ-5297



KAMAZ



Междугородный автобус НЕФА3-5299-01М (4х2)

Спецификация

Основные параметры :

Снаряжённая масса, кг.....	11340
Полная масса автобуса.....	16900
нагрузка на переднюю ось, кг.....	6000
нагрузка на заднюю ось, кг.....	10900
Номинальная вместимость, чел.....	77
Количество мест для сидения.....	45
Максимальная скорость, км/ч.....	90
Габаритный радиус поворота, м.....	11,5

Двигатель:

Модель.....	КАМАЗ-740.11-240
Тип.....	дизель с турбонаддувом
Расположение и число цилиндров.....	V-8
Номинальная мощность, кВт (л.с.).....	176 (240)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....	2200
Максимальный крутящий момент, Нм (кгс м).....	833 (85)
при частоте вращения коленвала, об/мин.....	1200-1400

Сцепление:

Модель.....	КАМАЗ-142
Тип.....	фрикционное, сухое, двухдисковое
Привод.....	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель.....	КАМАЗ-141
Тип.....	механическая, пятиступенчатая с синхронизаторами на 5-4 и 3-2 передачах
Привод.....	электропневматический

Тормозная система:

Рабочая.....	четырёхконтурная, пневматическая, с АБС ("Wabco")
Стояночная.....	задние тормоза с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная.....	моторный тормоз
Запасная.....	функцию запасной выполняют контуры рабочей тормозной системы

Колёса:

Дисковые, стальные (алюминиевые), размерность.....	8,25x22,5
Предусмотрена блокировка межколесного дифференциала.	

Шины:

Тип, размерность.....	радиальные, бескамерные, 11/70 R22,5
-----------------------	--------------------------------------

Рулевое управление:

Гидроусилитель.....	интегрального типа, производства фирмы "RPT" (Югославия) или "RBL" (Германия)
---------------------	--

Подвеска передняя:

Зависимая, пневматическая, на двух пневмоэлементах с двумя телескопическими амортизаторами и одним регулятором положения кузова.

Подвеска задняя:

Зависимая, пневматическая, на четырёх пневмоэлементах с двумя телескопическими амортизаторами и одним регулятором положения кузова.

Кузов:

Кузов сварной конструкции из прямоугольных стальных труб, облицован оцинкованным стальным листом. Стеклопакеты на окнах салона и створках дверей. Герметичные одностворчатые двери с приводом "Festo". Багажный отсек увеличен до 3,5 м³. Салон оборудован динамиками, переговорным устройством и автомагнитолой "Урал". Возможна установка кондиционера, холодильника, телевизора, видеоманитофона, стола.

Вентиляция:

Естественная, приточно-вытяжная через люки крыши и сдвижные форточки боковых окон.

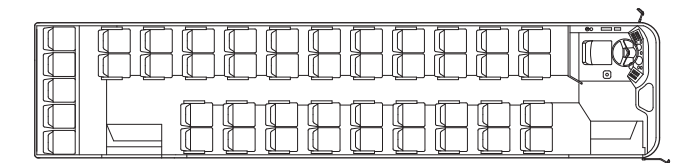
Отопление:

Жидкостный подогреватель "Webasto", обеспечивающий заголовременный предпусковой подогрев двигателя и салона как в ручном режиме, так и автоматически по таймеру. В салоне 7 отопителей "Белробот". В кабине водителя пульт управления "Webasto", фронтальный отопитель и 1 отопитель "Белробот".

Электрооборудование:

Номинальное напряжение, В.....	24
Аккумуляторные батареи.....	две 6СТ-190
Мощность генератора, кВт.....	2
Мощность стартера, кВт.....	8,2
Тахограф.....	KIENZLE

Планировка салона:



Открытое Акционерное Общество "КАМАЗ"

423808 Россия, Татарстан,
Набережные Челны, пр-кт М. Джалиля, 29
тел.: (8552) 42-2665, 55-4086
факс: (8552) 55-4167
<http://www.kamaz.net>



ОАО "Торгово-Финансовая Компания "КАМАЗ"

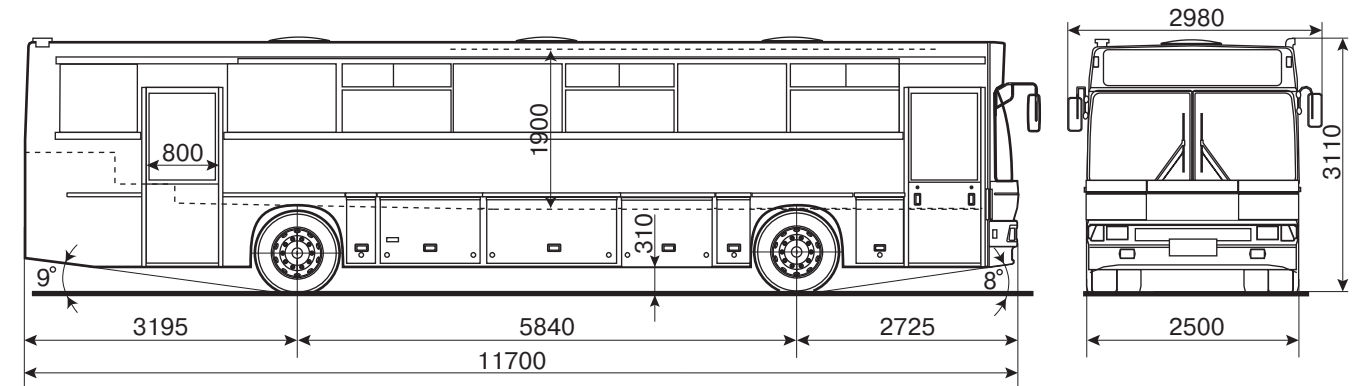
Наб. Челны: тел./факс: (8552) 53-1239, 55-2157
E-mail: market@kamaztrade.ru
<http://www.kamaztrade.ru>
Москва: тел./факс: (095) 911-3134
Казань: тел.: (8432) 64-3152, факс: 64-3162

НЕФАЗ-СЕВЕР

шасси КАМАЗ-5297



KAMAZ



Пригородный автобус НЕФАЗ-5299-01 СЕВЕР (4x2)

Спецификация

Основные параметры :

Снаряжённая масса, кг.....	12000
Полная масса автобуса.....	16900
нагрузка на переднюю ось, кг.....	6000
нагрузка на заднюю ось, кг.....	10900
Номинальная вместимость, чел.....	77
Количество мест для сидения.....	45
Максимальная скорость, км/ч.....	90
Габаритный радиус поворота, м.....	11,5

Двигатель:

Модель.....	КАМАЗ-740.11-240
Тип.....	дизель с турбонаддувом
Расположение и число цилиндров.....	V-8
Номинальная мощность, кВт (л.с.).....	176 (240)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....	2200
Максимальный крутящий момент, Нм (кгс м).....	833 (85)
при частоте вращения коленвала, об/мин.....	1200-1400
Обогреваемый от системы отопления топливозаборник фирмы "Arctic Fox", с предварительным электроподогревом от бортовой сети. Предпусковой подогреватель Webasto DBW-300. Воздухозаборник, выхлопная труба выведены на крышу.	

Сцепление:

Модель.....	КАМАЗ-142
Тип.....	фрикционное, сухое, двухдисковое
Привод.....	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель.....	КАМАЗ-141
Тип.....	механическая, пятиступенчатая с синхронизаторами на 5-4 и 3-2 передачах
Привод.....	электropневматический

Тормозная система:

Рабочая.....	четырёхконтурная, пневматическая, с АБС
Стояночная.....	задние тормоза с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная.....	моторный тормоз
Запасная.....	функцию запасной выполняют контуры рабочей тормозной системы
Дополнительный влагомаслоотделитель фирмы "Wabco".	

Колёса:

Дисковые, стальные (алюминиевые), размерность.....	8,25x22,5
Предусмотрена блокировка межколесного дифференциала.	

Шины:

Тип, размерность.....	радиальные, бескамерные, 11/70 R22,5
-----------------------	--------------------------------------

Рулевое управление:

Гидроусилитель.....	интегрального типа, производства фирмы "RPT" (Югославия) или "RBL" (Германия)
---------------------	---

Подвеска передняя:

Зависимая, пневматическая, на двух пневмоэлементах с двумя телескопическими амортизаторами и одним регулятором положения кузова.	
--	--

Подвеска задняя:

Зависимая, пневматическая, на четырёх пневмоэлементах с четырьмя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова.	
---	--

Кузов:

Кузов сварной конструкции из прямоугольных стальных труб, облицован оцинкованным стальным листом. Дополнительно утеплены: передняя часть автобуса; радиаторный, аккумуляторные отсеки; трубопроводы системы отопления. Стеклопакеты на окнах салона и створках дверей. Герметичные одностворчатые двери с приводом "Festo". Багажный отсек увеличен до 3,5 м³.	
--	--

Вентиляция:

Естественная, приточно-вытяжная через люки крыши и сдвижные форточки боковых окон. Установлены термоизоляционные аварийно-вентиляционные люки.	
--	--

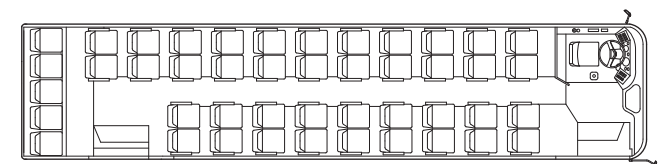
Отопление:

10 салонных отопителей "Белробот", фронтальный отопитель. Автономный воздушный отопитель Air Top 2000 в кабине водителя. Сиденье водителя с электроподогревом.	
--	--

Электрооборудование:

Номинальное напряжение, В.....	24
Аккумуляторные батареи (обогреваемые).....	две 6СТ-190
Мощность генератора, кВт.....	3,2
Мощность стартера, кВт.....	8,2
Тахограф.....	KIENZLE

Планировка салона:



Открытое Акционерное Общество "КАМАЗ"

423808 Россия, Татарстан,
Набережные Челны, пр-кт М. Джалиля, 29
тел.: (8552) 42-2665, 55-4086
факс: (8552) 55-4167
<http://www.kamaz.net>

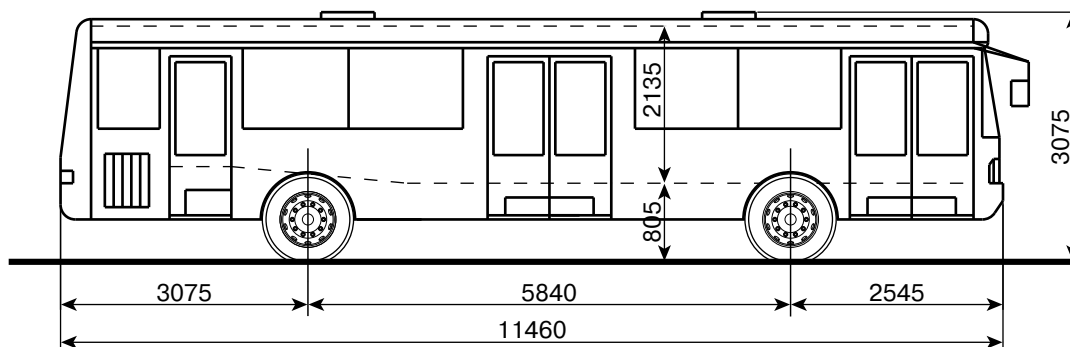


ОАО "Торгово-Финансовая Компания "КАМАЗ"

Наб. Челны: тел./факс: (8552) 53-1239, 55-2157
E-mail: market@kamaztrade.ru
<http://www.kamaztrade.ru>
Москва: тел./факс: (095) 911-3134
Казань: тел.: (8432) 64-3152, факс: 64-3162

ПАЗ-5272 (шасси КАМАЗ-5297)





Городской автобус ПА3-5272 (4x2)

Спецификация

Основные параметры :

Снаряжённая масса, кг.....	9900
Полная масса автобуса, кг.....	17000
нагрузка на переднюю ось, кг.....	6000
нагрузка на заднюю ось, кг.....	11000
Максимальная вместимость, чел.....	108
Количество мест для сидения.....	33(45*)
Максимальная скорость, км/ч.....	70
Емкость топливного бака, л.....	250
Контрольный расход топлива, л/100км при 60 км/ч.....	24
Максимальный радиус поворота, м.....	12

Габаритные размеры, мм:

Длина/ширина/высота.....	11460/2500/3075
База.....	5840
Ширина проёма двери.....	700/1210
Двигатель:	
Модель.....	КАМАЗ 740.11-240(ЕВРО-1)
Тип.....	V-8, дизель с турбонаддувом
Номинальная мощность, кВт (л.с.).....	176 (240)

Сцепление:

Модель.....	КАМАЗ-142
Тип.....	фрикционное, сухое, двухдисковое
Привод.....	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель.....	КАМАЗ-14
Тип.....	механическая, пятиступенчатая с синхронизаторами на 5-4 и 3-2 передачах
Привод.....	механический, тросовый

Колёса:

Дисковые, стальные (алюминиевые), размерность.....8,25x22,5
Предусмотрена блокировка межколесного дифференциала.

Шины:

Тип, размерность.....радиальные, бескамерные, 11/70 R22,5

Тормозная система:

Рабочая.....четырёхконтурная, пневматическая, с АБС
Стояночная.....задние тормоза с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная.....моторный тормоз
Запасная.....функцию запасной выполняют контуры рабочей тормозной системы

Подвеска передняя:

Зависимая, пневматическая, на двух пневмоэлементах с двумя телескопическими амортизаторами и одним регулятором положения кузова.

Подвеска задняя:

Зависимая, пневматическая, на четырёх пневмоэлементах с четырьмя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова.

Рулевое управление:

Интегрального типа с гидромеханическим усилителем.

Вентиляция:

Естественная, приточно-вытяжная через люки крыши и форточки боковых окон.

Отопление:

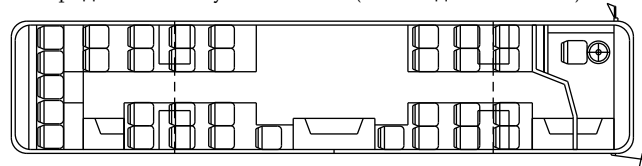
Жидкостная от системы охлаждения двигателя и независимого подогревателя. Имеет конвекторы и 5 отопителей (4 для салона, 1 для водителя).

Электрооборудование:

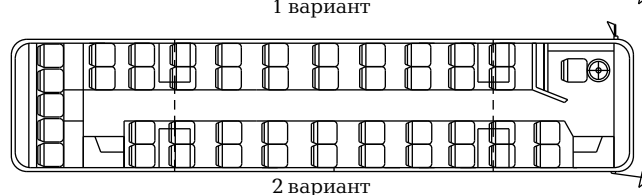
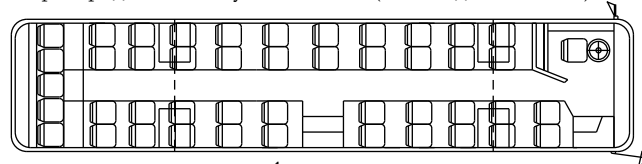
Постоянного тока, номинальное напряжение 24В.
Мощность генератора 2 кВт.

Варианты планировки салона:

городского автобуса ПА3-5272 (33 посадочных места)



пригородного автобуса ПА3-5272 (45 посадочных мест)



*Для пригородного автобуса (изготавливается под заказ)

Открытое Акционерное Общество "КАМАЗ"

423808 Россия, Татарстан,
Набережные Челны, пр-кт М. Джалиля, 29
тел.: (8552) 42-2665, 55-4086
факс: (8552) 55-4167
<http://www.kamaz.net>



ОАО "Торгово-Финансовая Компания "КАМАЗ"

Наб. Челны: тел./факс: (8552) 53-1239, 55-2157
E-mail: market@kamaztrade.ru
<http://www.kamaztrade.ru>
Москва: тел./факс: (095) 911-3134
Казань: тел.: (8432) 64-3152, факс: 64-3162

КАМАЗ-5297

автобусное шасси



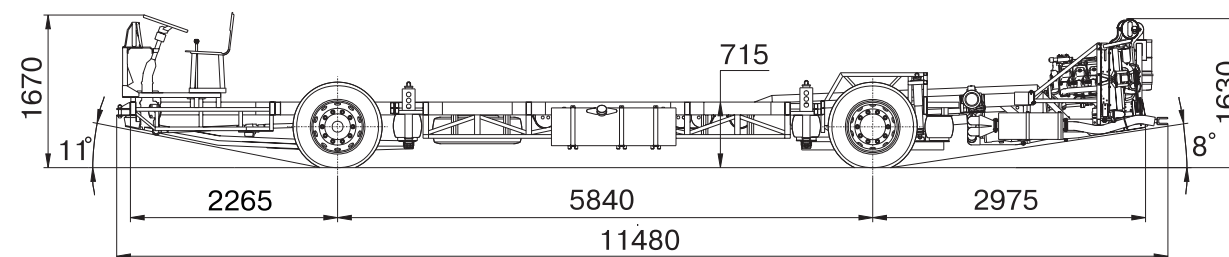
НЕФАЗ-5299



ПАЗ-5272



KAMAZ



Автобусное шасси КАМАЗ-5297 (4x2)

Спецификация

Весовые параметры, кг:

Снаряженная масса шасси.....	5780
нагрузка на переднюю ось.....	1550
нагрузка на задний мост.....	4230
Полная масса автобуса городского исполнения (междугородного исполнения) при максимальной допустимой пассажировместимости.....	18000 (16900)
нагрузка на переднюю ось.....	6420 (6000)
нагрузка на задний мост.....	11580 (10900)

Двигатель:

Модель.....	КАМАЗ-740.11-240
Тип.....	дизель с турбонаддувом
Расположение и число цилиндров.....	V-8
Номинальная мощность, кВт (л.с.).....	176 (240)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....	2200
Максимальный крутящий момент, Нм (кгс м).....	833 (85)
при частоте вращения коленвала, об/мин.....	1200-1400
В стандартную комплектацию входит предпусковой подогреватель, выполняющий функцию автономного отопителя салона.	

Топливный бак:

Вместимость топливного бака, л.....	250
-------------------------------------	-----

Сцепление:

Модель.....	КАМАЗ-142
Тип.....	фрикционное, сухое, двухдисковое
Привод.....	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель.....	КАМАЗ-14
Тип.....	механическая, пятиступенчатая с синхронизаторами на 5-4 и 3-2 передачах
Привод.....	механический, тросовый

Мосты:

Передняя ось.....	балка двутаврового сечения
Задний мост.....	штампосварной, имеет двойную разнесённую главную передачу
Первая ступень главной передачи.....	коническая пара в средней части моста
Вторая ступень главной передачи.....	планетарные редукторы в ступицах колёс
Общее передаточное отношение.....	5,11
Предусмотрена блокировка межколесного дифференциала.	

Колёса:

Дисковые, стальные (алюминиевые), размерность.....	8,25x22,5
--	-----------

Шины:

Тип.....	радиальные, бескамерные
Размерность.....	11/70R22,5

Подвеска передняя:

Зависимая, пневматическая, на двух пневмоэлементах с двумя телескопическими амортизаторами и одним регулятором положения кузова.

Подвеска задняя:

Зависимая, пневматическая, на четырёх пневмоэлементах с четырьмя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова.

Каркас основания:

Сварная конструкция из стальных труб прямоугольного сечения с антикоррозийной обработкой.

Тормозная система:

Рабочая.....	пневматическая, с приводом на все колёса, выполнена по двухконтурной схеме: привод передних тормозов; привод задних тормозов
Стояночная.....	задние тормоза с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Запасная.....	функцию запасной выполняют контуры рабочей тормозной системы
Вспомогательная (моторный тормоз).....	замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов
Рабочие механизмы.....	на всех колёсах барабанного типа, с S-образным разжимным кулаком и безасбестовыми накладками, оснащаются АБС

Рулевое управление:

Гидроусилитель.....	интегрального типа, производства фирмы "RPT" (Югославия) или "RBL" (Германия)
Радиус поворота шасси по следу внешнего колеса передней оси, мм.....	9035

Электрооборудование:

Номинальное напряжение, В.....	24
Аккумуляторные батареи.....	две (6СТ-190)
Мощность генератора, кВт.....	2
Мощность стартера, кВт.....	8,2

Применяемость:

Автобусы большой вместимости.....	ПАЗ-5272, НЕФАЗ-5299
-----------------------------------	----------------------

Открытое Акционерное Общество "КАМАЗ"

423808 Россия, Татарстан,
Набережные Челны, пр-кт М. Джалиля, 29
тел.: (8552) 42-2665, 55-4086
факс: (8552) 55-4167
<http://www.kamaz.net>



ОАО "Торгово-Финансовая Компания "КАМАЗ"

Наб. Челны: тел./факс: (8552) 34-5440, 53-0586
E-mail: market@kamaztrade.ru
<http://www.kamaztrade.ru>
Москва: тел./факс: (095) 911-3134
Казань: тел.: (8432) 64-3152, факс: 64-3162