

MEGA 250-V
MEGA 300-V
MEGA 400-V

Seoul Office

9th Floor. Daewoo Heavy Industries & Machinery Ltd.
Bldg.
14-34. Youido-dong, Youngdungpo-gu
150-010. Seoul Korea
Mail: C. P. O Box 7955 Seoul, Korea
Tel. +82 2 2167-3114 Fax +82 2 785-2677
Website: www.dhiltl.co.kr

Euro Daewoo S. A.

1A Rue Achille Degrace,
7080 Frameries, Belgium
Tel. +32 65 61 32 30 Fax +32 65 67 73 38

Euro Daewoo France

2/4, Rue Pavlov, Z.I. des Bruyeres
78190 Trappes, France
Tel. +33 1 30 16 21 41 Fax +33 1 30 16 21 44

Euro Daewoo UK

Daewoo House Unit 6.3 Nantgarw Park Cardiff
CF4 7QU, U.K.
Tel. +44 1443 842273 Fax +44 1443 841933

Daewoo Maschinen Vertriebs GmbH

Hans-Bockler-Str. 27-29
40764 Langenfeld, Germany
Tel. +49 2173 8509 18 Fax +49 2173 8509 40
Website: www.daewoomaschinen.de

**Представительство Daewoo Mashinen Vertriebs
GmbH В России**

103001, Москва, Трехпрудный пер., д. 11/13, стр.3
Тел. (095) 229 25 31, 229 13 81, 229 24 16
E-mail: moscow@daewoo.co.ru

**Официальный дистрибьютер Daewoo в России
ЗАО "Амкодор-Оптим"**

109444, Москва, Воронцовский пер., д.2
Тел./факс: (095) 937-48-09, 937-48-10
E-mail: optim@amkodor.ru
http: //www.amkodor.ru
198097, Санкт-Петербург, ул. Возрождения, д.4
Тел./факс: (812) 329-05-08
E-mail: optimspb@amkodor.ru

The illustrations do not necessary show the product in standard version. All products and equipments are not available in all markets.
Materials and specifications are subjects to change without prior notice.

Mega 250-V, 300-V, 400-V_RUS_07/04

www.eurodaewoo.com

DAEWOO

MEGA

250 V
300 V
400 V

MEGA 250-V

Эксплуатационный вес: 13800 кг
Емкость ковша (SAE): 2,4 ~ 2,7 м³
Мощность двигателя: 121 кВт (163 л.с.)

MEGA 300-V

Эксплуатационный вес: 17400 кг
Емкость ковша (SAE): 2,9 ~ 3,3 м³
Мощность двигателя: 156 кВт (209 л.с.)

MEGA 400-V

Эксплуатационный вес: 22000 кг
Емкость ковша (SAE): 3,5 ~ 4,5 м³
Мощность двигателя: 210 кВт (281 л.с.)



www.eurodaewoo.com

DAEWOO

Проложи дорогу

Эксплуатационные характеристики

Эксплуатационные характеристики машин фирмы "Daewoo" являются их отличительной конструктивной особенностью. Этот модельный ряд погрузчиков объединяет в себе простую и тщательно проработанную конструкцию с великолепными показателями мощности и производительности.

Погрузчики "Daewoo" - надёжные в эксплуатации машины, "которые, помимо прочего, могут справиться с самыми тяжелыми работами".

Простота конструкции обеспечивает удобный и простой доступ к компонентам машины, что позволяет упростить и облегчить повседневное техническое обслуживание. Тщательная проработка конструкции обеспечивает дополнительную мощность и износостойкость наряду с высокой степенью безопасности. В своем классе каждый колесный погрузчик "Daewoo" отличается исключительной мощностью и великолепными характеристиками крутящего момента двигателя.

Погрузчики "Daewoo" 5-ой серии имеют одни из самых высоких показателей отношения мощности двигателя к эксплуатационному весу.

Каковы преимущества этих машин для конечных пользователей? Погрузчик - скоростной, тем самым эффективный, и все операции выполняются одновременно и без усилий.

Великолепное тяговое усилие на колесах увеличено за счет дифференциалов повышенного трения, входящих в стандартную комплектацию для машин Mega 300-V и 400-V и устанавливаемых дополнительно на погрузчик Mega-250-V.

Все элементы конструкции погрузчика спроектированы таким образом, чтобы обеспечить действительно непревзойденное усилие резания, самое большое в соответствующем классе машин! Это то, что необходимо оператору для работы в условиях, требующих особых решений.

Высокая мощность двигателя и высокий крутящий момент в сочетании с мощной гидравлической системой и прочной Z-образной схемой рычажных соединений, закрепленной на крепкой раме, обеспечивают максимальную эффективность при "минимальной стоимости покупки и эксплуатации".



Очень прочная Z-образная схема погрузчика разработана для выполнения самых тяжелых работ. Небольшое количество подвижных частей, оптимальный вес и простота..., все это приводит к хорошей устойчивости машины при прямом положении или в положении полностью вытянутой стрелы. При такой конструкции погрузчика все манипуляции с ковшом проводятся на большой скорости. Кроме этого становится возможным поддерживать почти постоянный кинематический угол в течение всего цикла подъема. А когда дело доходит до разгрузки ковша, то высокая скорость выгрузки материалов позволяет быстро освобождать ковш даже от таких липких материалов, как, например, глина.

Особое внимание было уделено подробной разработке и изготовлению ходовой части для того, чтобы она соответствовала различным условиям, в которых ей придется функционировать на протяжении многих лет.

Простые и надежные двигатели погрузчиков "Daewoo" обладают мощностью:

163 л.с.(121кВт) для Mega 250-V, 209 л.с.(156 кВт) для Mega-300-V и 282 л.с.(210 кВт) для Mega-400-V. Двигатели полностью отвечают требованиям европейских Tier II и американских стандартов EPA Tier II.





Коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой работает особенно плавно, а механизм изменения передаточного числа сконструирован таким образом, чтобы обеспечить оптимальную скорость. Это создает ощущение комфортабельности и одновременно создает отличную тягу в любых условиях работы. Все эти характеристики в совокупности и приводят к появлению машины, которая в состоянии добиться высокой эффективности земляных работ.

Наряду с великолепным коэффициентом заполнения эти характеристики обеспечивают высокую производительность при выполнении широкого ряда работ.

Система амортизации ковша (LIC-система) теперь является элементом стандартной комплектации. Эта система идеальна во всех ситуациях, связанных с подъемно-транспортными работами, поскольку **увеличивает производительность и повышает комфорт** при движении. Она также позволяет минимизировать потери материалов при перевозке по подъездным дорогам.

Мощная гидравлическая система и соответствующая геометрия погрузчика, ограничивающая количество шарниров, создает наибольший показатель усилия отрыва ковша в момент, когда ковш входит в материал. Цилиндр рабочего хода ковша расположен таким образом, чтобы создать максимальное усилие отрыва и максимальную видимость ковша и рабочей площадки.



Mega 400-V, безусловно, высокоэффективный погрузчик, в особенности потому, что оборудован мостами ZF последнего поколения. Эти мосты характеризуются улучшенной циркуляцией масла внутри, **создавая большее рассеивание тепла при работе в экстремальных условиях.** Это также приводит к сокращению расхода горючего и увеличению износостойкости.

Ведущие мосты погрузчиков Mega 300-V и 400-V оснащены дифференциалами повышенного трения (эта опция является дополнительной для погрузчика Mega 250-V). Такой дифференциал работает автоматически, защищая карданную передачу в ходе всего процесса рулевого управления. Он многократно увеличивает силу углубления в материал и обеспечивает максимальную тягу на наиболее сложных участках местности.



Теперь в стандартную комплектацию включена дополнительная гидроразводка для установки и подключения дополнительного оборудования.



Шарнир рулевой тяги сделан особо прочным. Два основных подшипника расположены на значительном расстоянии друг от друга, чтобы противостоять торсионному напряжению и напряжению при скручивании. Особое внимание уделялось "упрощению" конструкции с тем, чтобы обеспечить удобный доступ к внутренним агрегатам экскаватора.

Чувствительная к нагрузке система рулевого управления. При отказе двигателя, электромотор автоматически подает мощность на аварийный насос рулевого управления. Это позволяет минимизировать ненужные потери при работе. Аварийная система включается автоматически посредством электродвигателя, приводящего в действие аварийный насос рулевого управления.



Комфорт

Конструкторы "Daewoo" приложили максимум усилий для обеспечения максимально комфортных условий работы. Для поддержания высокой производительности в течении рабочего дня необходимо находиться в самых совершенных и комфортных условиях, с точки зрения эргономики. Рабочее место просторно, насыщено оборудованием, которое размещено в поле зрения оператора. Кроме этого имеется достаточное пространство для размещения личных вещей. Существенно, что передние и задние рабочие фары обеспечивают превосходную видимость, как на рабочей площадке, так и за ее пределами.



Кабина установлена на больших и прочных гидроопорах, которые минимизируют вибрацию внутри кабины и обеспечивают прекрасную амортизацию в течение всего срока службы экскаватора.



Панорамный обзор рабочей площадки.

Полностью регулируемое по всем направлениям сиденье точно учитывает физические особенности оператора.

MEGA 250-V
MEGA 300-V
MEGA 400-V

Просторная кабина обеспечивает великолепную видимость всех средств управления и приборной доски. Идеально расположенные рычаги управления требуют минимальных усилий для приведения их в действие.





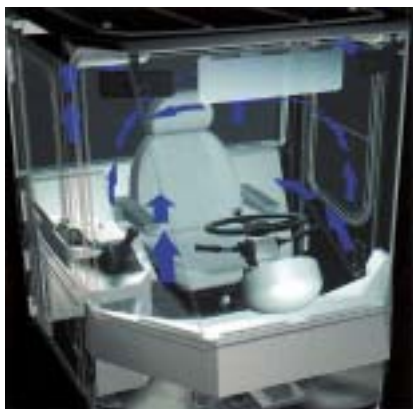
Пол кабины ровный, ничем не загроможден, и с точки зрения чистки, конечно, имеет определенные преимущества.



Эргономичный однорычажный джойстик имеет встроенный переключатель движения вперед и назад.



Регулируемая колонка рулевого управления.



Кабина погрузчика оборудована кондиционером, воздуховоды расположены во всех стратегических местах кабины и соразмерно рассчитанная нагрузка на рычаги управления наряду с функцией рециркуляции воздуха обеспечивают такой же уровень комфорта, как и в легковой машине.



Доступ к агрегатам одновременно и простой и безопасный. Для большего удобства ступеньки сделаны наклонными, а поручни и ограждение расположены настолько эргономично, что обеспечивают безопасность подъема, проведения проверки и спуска с погрузчика.

При проектировании кабины была учтена каждая деталь.



Компоновка приборной доски обеспечивает постоянную видимость всех важных показателей приборов.

Мощные передние и задние рабочие фары обеспечивают прекрасную видимость рабочей площадки в дневное и ночное время.



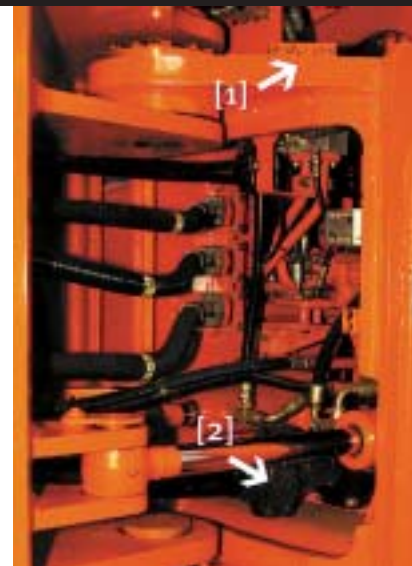


MEGA **250-V**
MEGA **300-V**
MEGA **400-V**



Техническое обслуживание и средства управления

При проектировании данных моделей погрузчиков приоритет уделялся простоте конструкции и здравому смыслу. Это привело, естественно, к упрощению процедур технического обслуживания, которое владелец может проводить на месте. Конструкция погрузчиков "Daewoo" сделана простой для поддержания эксплуатационной надежности в течение более длительного периода.



Точки нанесения смазки сосредоточены у центрального шарнира [1]. Карданный вал имеет смазку на весь срок службы [2].

Централизованная система смазки может быть установлена в качестве дополнительного оборудования.



Жидкокристаллический дисплей передает оператору информацию о состоянии коробки передач ZF. Одновременно он сообщает информацию о характере проблемы (если таковая существует). При техническом обслуживании погрузчика может использоваться специализированный механизм для корректировки дисков сцепления в процесс их истирания. Кроме этого, подсоединив переносной компьютер, можно проводить полную диагностику коробки передач.



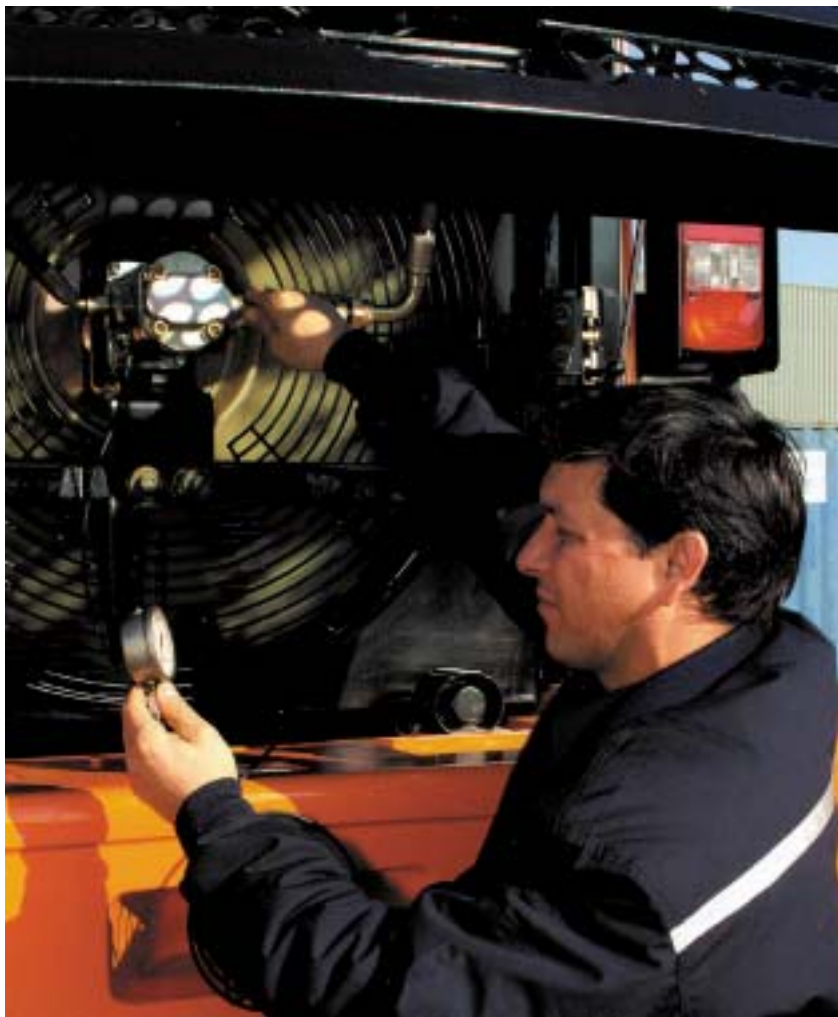
Точки измерения давления в гидравлической системе расположены группой.



Жидкость, проходящая через обратный гидравлический трубопровод, фильтруется в пределах до 10 микрон.



Жидкость из контура охлаждения радиатора, также как и в случае с моторным маслом, может быть легко слита с помощью специальных сливных трубопроводов, то есть безопасно для окружающей среды.



Вспомогательный топливный насос.



Вентилятор охлаждения радиатора легко поворачивается для удобства чистки. Специалисты технического отдела "Daewoo" могут в особых случаях отрегулировать вентилятор системы охлаждения, обеспечив оптимальную температуру охлаждения при работе в экстремальных условиях.

MEGA 250-V
MEGA 300-V
MEGA 400-V

Техническое описание

Mega 250-V = [2] ; Mega 300-V = [3] ; Mega 400-V = [4] ;



Двигатель

Общее описание

Данная серия погрузчиков оснащена высокопроизводительными двигателями "Daewoo", имеющими высокую топливную экономичность.

Содержание вредных примесей в выхлопе ниже установленных норм "Евро 2" касающихся эмиссии выхлопных газов.

[2]: DB₅₈ TIS [3]: DE₀₈ TIS [4]: DE₁₂ TIS
6 цилиндров, непосредственный впрыск, турбонаддув, промежуточный воздухоохладитель.

Эти двигатели снабжены заменяемыми сухими гильзами.

3-х ступенчатая система воздушной фильтрации: высокоэффективный фильтр предварительной очистки Turbo II; основной и дополнительной фильтрующие элементы.

Вентилятор охлаждения работает от гидравлического мотора.

В модели Mega 250-V топливная система обеспечивает контролируемое увеличение подачи топлива, если двигатель теряет номинальную скорость.

Сочетание повышенного крутящего момента с максимальной мощностью, выраженной в лошадиных силах, улучшает отдачу машины, создавая большее тяговое усилие на колесе и ускоряя рабочие циклы.

Характеристики двигателя:

Номинальная мощность (SAE J1995):
[2]: 121 кВт (163 л.с.) при 2200 об/мин
[3]: 156 кВт (209 л.с.) при 2100 об/мин
[4]: 210 кВт (281 л.с.) при 2100 об/мин
Полезная мощность (SAE J1349):

[2]: 114 кВт (153 л.с.) при 2200 об/мин
[3]: 149 кВт (200 л.с.) при 2100 об/мин
[4]: 203 кВт (272 л.с.) при 2100 об/мин

Максимальный крутящий момент:

[2]: 735 нм при 1300 об/мин
[3]: 903 нм при 1300 об/мин
[4]: 1275 нм при 1200 об/мин

Рабочий объем (л):

[2]: 5,8 [3]: 8,07 [4]: 11

Диаметр цилиндра и ход поршня (мм):

[2]: 102 x 118 [3]: 111 x 139 [4]: 123 x 155

Аккумуляторные батареи:

[2]: 24 Вольт [3]: 24 Вольт [4]: 24 Вольт

Емкость 2 необслуживаемых аккумуляторных батарей:

[2]: 100 А*ч [3]: 150 А*ч [4]: 150 А*ч

Мощность стартера:

[2]: 4,5 кВт [3]: 6,6 кВт [4]: 6,6 кВт

Выходная мощность генератора:

[2]: 50 А [3]: 60 А [4]: 60 А

Минимальная температура для самостоятельного пуска двигателя:

[2]: -18°C [3]: -18°C [4]: -18°C



Мосты

Передняя и задняя оси с планетарным колесным редуктором изготовлены из надежных материалов.

Входящие в стандартную комплектацию передние и задние дифференциалы повышенного трения обеспечивают оптимальную тягу в любых условиях. (Стандартная комплектация для Mega 300-V и Mega 400-V, дополнительное оборудование для Mega 250-V)

Максимальная передача крутящего момента на передней и задней оси:

[2]: Опционально (45%) [3]: 45% [4]: 45%

Угол колебаний:

[2]: 11° [3]: 12° [4]: 12°

Максимальное движение заднего колеса в вертикальной плоскости:

[2]: ± 387 мм [3]: ± 451 мм [4]: ± 483 мм

Тормоза

Двухконтурная тормозная система с жидкоохлаждаемыми дисковыми тормозами. Тормоза приводятся в действие гидравлическим приводом от лопастного насоса, имеется аккумулятор и автоматический компенсатор износа.

Стояночный тормоз дисковый, пружинный, с гидравлическим приводом на передаточном валу.



Трансмиссия

Трансмиссия "с переключением под полной нагрузкой" может работать как в ручном, так и в автоматическом режимах.

Привод собран из элементов, обладающих высочайшей репутацией во всем мире. Он снабжен системой регулирования, обеспечивающей мягкое переключение передач и изменение направления движения. Предохранительные устройства предотвращают неправильную работу с трансмиссией.

Управление переключением передач и изменением направления движения организовано посредством рычага, расположенного слева от рулевого колеса. Механизм управления направлением движения также установлен на гидравлическом джойстике.

Специальное электронное устройство позволяет протестировать трансмиссию и отрегулировать ее для работы с наивысшей эффективностью.

Сцепление коробки передач может быть выключено при нажатии педали тормоза для увеличения мощности гидравлических насосов.

Защитное устройство предотвращает запуск двигателя во всех случаях, кроме как на нейтральной передаче.

Гидротрансформатор:

Одноступенчатый, однофазный. Максимальный коэффициент трансформации крутящего момента:
[2]: 2,873 : 1 [3]: 3,06 : 1 [4]: 2,985 : 1

Коробка передач

Изготовитель и модель:

[2]: ZF4 WG 190
[3]: ZF4 WG 210
[4]: ZF4 WG 260 (IV)

Шины:

[2]: 20,5 - 25 VMT (L3)
[3]: 23,5 - 25 VMT (L3)
[4]: 26,5 - 25 VMT (L3)

Скорость передняя/заднего хода (км/ч):

1: [2] 7,8/8 [3]: 6,5/6,8 [4]: 8,4/8,4
2: [2]: 12/12,5 [3]: 12/12,7 [4]: 13,5/13,5
3: [2]: 23,5/24,5 [3]: 22,5/23,8 [4]: 29/29
4: [2]: 37/- [3]: 34/- [4]: 40/-

Максимальная сила тяги (тонн):

[2]: 14,1 [3]: 16,5 [4]: 21,5

MEGA 250-V
MEGA 300-V
MEGA 400-V



Гидравлическая система

Гидравлическая система состоит из лопастных насосов и системы автоматической компенсации износа.

Количество насосов:

[2]: 3 [3]: 3 [4]: 1

Включение насоса с помощью стандартного одинарного рычага. В стандартную комплектацию входят автоматическая и регулируемая системы отключения подъема ковша на заданной высоте и останова стрелы в верхней точке.

Все гидравлические линии снабжены специальными прокладками (торцовыми уплотнительными кольцами).

Макс. производительность (л/мин):

[2]: 250 [3]: 275 [4]: 430

Рабочее давление (бар):

[2]: 200 [3]: 200 [4]: 200

Фильтрационная способность обратного клапана (микроны):

[2]: 10 [3]: 10 [4]: 10

Время цикла загрузки

Скорость подъема ковша (загруженного)(сек):

[2]: 5,3 [3]: 6 [4]: 5,8

Скорость опрокидывания ковша (загруженного)(сек):

[2]: 3,3 [3]: 3,6 [4]: 3,6

Скорость опускания ковша (пустого)(сек):

[2]: 1,3 [3]: 1,5 [4]: 1,2



Подъемная система

Подъемная система с одним цилиндром наклона ковша и зигзагообразной конфигурацией рассчитана на выполнение самых тяжелых работ. Усилие отрыва значительное и движения ковшем могут проводиться с высокой скоростью.

Угол наклона ковша выдерживается на всем пути движения ковша.

Подъемные цилиндры (2):

Диаметр цилиндра и ход поршня (мм):
[2]: 140 x 777 [3]: 150 x 831 [4]: 180 x 928

Цилиндры ковша (2):

Диаметр цилиндра и ход поршня (мм):
[2]: 160 x 500 [3]: 190 x 495 [4]: 200 x 600



Кабина оператора

Унифицированная кабина обеспечивает оператору отличную видимость во всех направлениях. Оптимальная вентиляция кабины достигается за счет множества вентиляционных отверстий. Сенсорный переключатель позволяет управлять системой вентиляции, кондиционирования и обогрева кабины. Воздух в кабине фильтруется. Панель управления, расположенная перед оператором, обеспечивает ему удобный доступ ко всей необходимой информации.

Управление большей частью основных функций может осуществляться посредством переключателей, расположенных на консоли справа от оператора.

Объемные отсеки для хранения вещей удобно расположены.

Кабина установлена на гидроопорах, обеспечивающих поглощение сильной и слабой вибрации и создающих большой комфорт оператора.

Входная дверь 1

Аварийный выход 2

Кабина отвечает стандартам ROPS ISO 3471 и FOPS ISO 3449

Гарантированный уровень внешнего шума (Lwa):

[2]: 108 дБ (A) (2000/14/EC)

[3]: 108 дБ (A) (2000/14/EC)

[4]: 109 дБ (A) (2000/14/EC)



Рулевое управление

Система рулевого управления регулируется в зависимости от нагрузки.

Угол наклона рулевого механизма:

[2]: 40° [3]: 40° [4]: 40°

Поток масла (л/мин):

[2]: 132 [3]: 145 [4]: 194

Рабочее давление (бар):

[2]: 175 [3]: 185 [4]: 185

Цилиндры рулевого механизма (2):

Диаметр цилиндра и ход поршня (мм):

[2]: 70 x 430 [3]: 80 x 450 [4]: 100 x 450

Аварийный насос гидроусилителя рулевого управления включается автоматически с помощью электродвигателя.



Заправочные емкости (литры)

Техническое обслуживание машины не представляет сложности в связи с простым доступом к агрегатам. Вентилятор охлаждения радиатора свободно поворачивается для удобства чистки. Управление трансмиссией осуществляется электронным способом. Система кодировок неисправностей позволяет легко диагностировать неисправности, возникающие в системе, и внести соответствующие исправления.

Емкости (л):

Двигатель (масло):

[2]: 19 [3]: 21 [4]: 25

Радиатор (охлаждающая жидкость):

[2]: 40 [3]: 50 [4]: 50

Топливный бак:

[2]: 270 [3]: 332 [4]: 364

Гидравлическое масло:

[2]: 195 [3]: 210 [4]: 265

Коробка передач и гидротрансформатор:

[2]: 38 [3]: 48 [4]: 54

Передний мост:

[2]: 16 [3]: 29 [4]: 40

Задний мост:

[2]: 16 [3]: 29 [4]: 33

Передний планетарный колесный редуктор:

[2]: 2 x 6.5 [3]: 2 x 8 [4]: 2 x 19

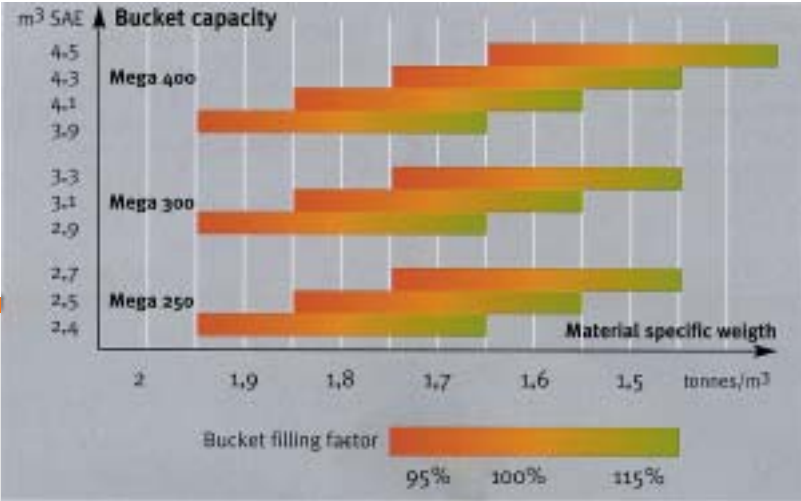
Задний планетарный колесный редуктор:

[2]: 2 x 6.5 [3]: 2 x 8 [4]: 2 x 10

Эксплуатационные характеристики

Mega 250-V Mega 250-V Mega 250-V Mega 250-V Mega 300-V Mega 300-V

	Тип ковша		Общего назначения		Для тяжелых работ	Общего назначения		Общего назначения	Общего назначения	Для тяжелых работ
	Конфигурация		Прямая		Прямая	Прямая		Прямая	Прямая	Прямая
Изменения зависят от оборудования ковша (зубья или дополнительный отвал)	Код ковша (с зубьями)		M250-GP24-D-T		M250-HD24-D-T	M250-GP25-D-T		M250-GP27-D-T	M300-GP29-D-T	M300-HD29-D-T
	Код ковша (с дополнительным отвалом)		M250-GP25-D-T		M250-HD25-D-T	M250-GP26-D-T		M250-GP28-D-T	M300-GP30-D-T	M300-HD31-D-T
	Вместимость по ISO/SAE (с зубом)		м ³	2.4	2.4	2.5		2.7	2.9	3
	Вместимость по ISO/SAE (с доп. отвалом)		м ³	2.5	2.5	2.6		2.8	3.1	3.2
	Ширина ковша		A мм	2 740	2 740	2 838		2 838	2 920	2 920
	Усилие отрыва		кН	129	129	129		181	181	
	Статич. опрокидывающая нагрузка (прямое положение)		кг	12 500	11 975	11 975		11 965	13 500	13 425
	Статич. опрокидывающая нагрузка (шарнир.сочлен. 40°)		кг	9 800	9 780	9 780		9 770	11 100	11 009
	Высота опораживания (45°, с зубьями)		J мм	2 730	2 730	2 730		2 730	2 775	2 782
	Досыгаемость при опораживании (45°, под зубьями)		L мм	1 172	1 172	1 172		1 172	1 158	1 278
	Высота опораживания (45°, без зубьев, с дополнительным отвалом)		J ¹ мм	2 808	2 808	2 808		2 808	2 880	2 880
	Досыгаемость при опораживании (45°/ под зубьями, с дополнительным отвалом)		L ¹ мм	1 102	1 102	1 102		1 102	1 183	1 183
	Глубина копания		H мм	72	72	72		72	81	81
	Высота по точке шарнира ковша		K мм	3 860	3 860	3 860		3 860	3 980	3 980
	Максимальный угол при переносе		α °	48	48	48		48	47	47
	Максимальный угол в полностью поднятом положении		β °	59	59	59		59	59	59
Внешний радиус со стороны шины		R мм	5 166	5 166	5 166		5 166	6 082	6 082	
Внешний радиус по кромке ковша		D мм	6 061	6 061	6 061		6 061	6 400	6 400	
Колесная база		G мм	3 020	3 020	3 020		3 020	3 200	3 200	
Ширина по шинам		B мм	2 570	2 570	2 570		2 570	2 762	2 762	
Ширина колеи		V мм	2 040	2 040	2 040		2 040	2 150	2 150	
Шины		20.5-25 VMT		20.5-25 VMT	20.5-25 VMT		20.5-25 VMT	23.5-25 VMT	23.5-25 VMT	
Клиренс		C мм	400	400	400		400	465	465	
Габаритная длина		F мм	7 500	7 500	7 500		7 500	8 085	8 085	
Габаритная высота		E мм	3 290	3 290	3 290		3 290	3 465	3 465	
Эксплуатационная масса		кг	13 800	13 835	13 830		13 840	17 300	17 455	
Изменение характеристик в зависимости от типа шин						VSDL (L5)		600/65 R25		
Эксплуатационная масса		кг					508	548		
Статическая опрокидывающая нагрузка (шарнирное сочленение, 40°)		кг					280	325		
Изменение вертикальных размеров (J/H/K/C/E)		мм					42	75		
Ширина по шинам (B)		мм					104			

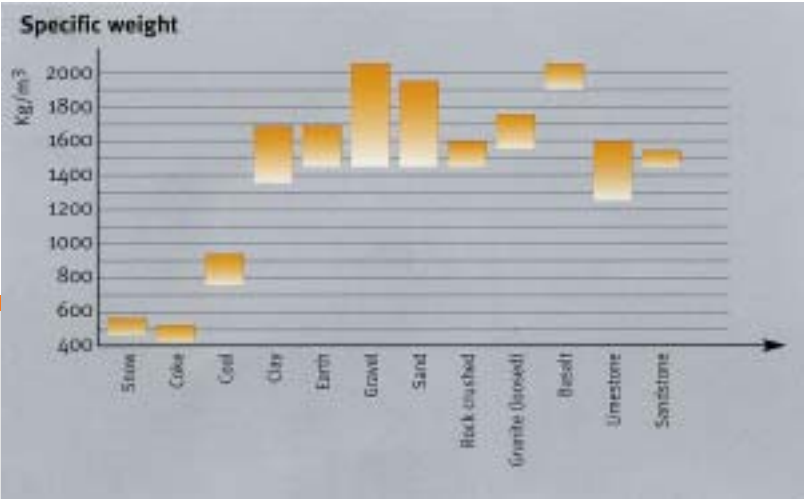
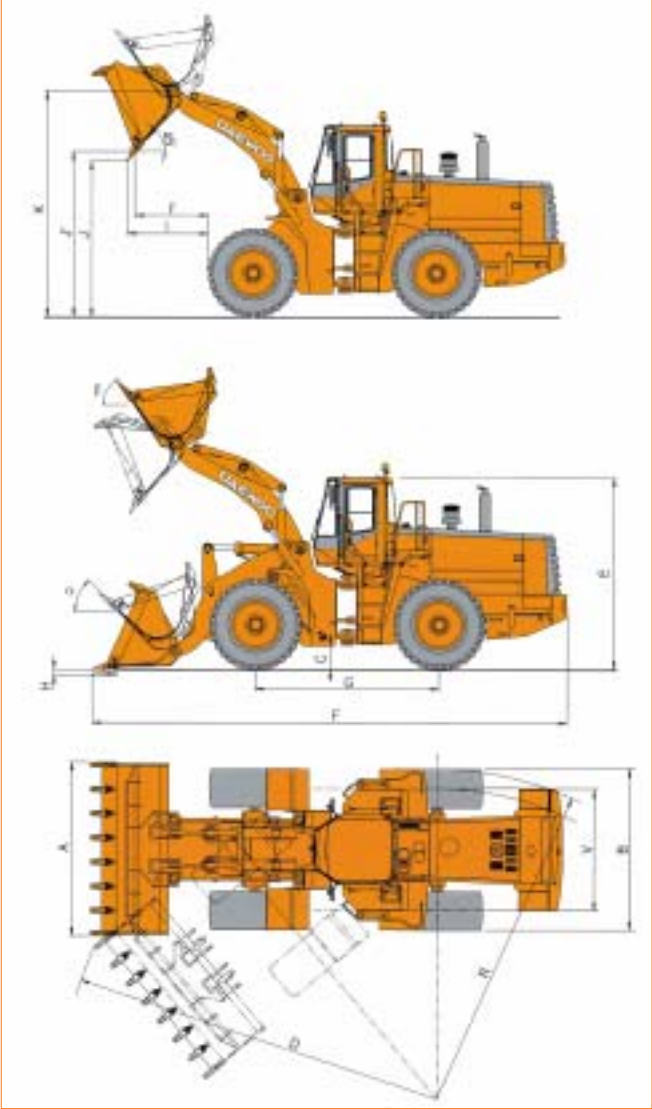


Вместимость ковша также зависит от характера материалов, эксплуатационных условий и умения оператора.

Размеры

Mega 300-V Mega 300-V Mega 400-V Mega 400-V Mega 400-V Mega 400-V

Общего назначения	Общего назначения	Камень	Общего назначения	Для тяжелых работ	Легкий материал
Прямая	Прямая	Зубья и звенья	Прямая	Прямая	Прямая
V-типа					
M300-GP31-D-T	M300-GP33-D-T	M400-R35-D-T	M400-GP39-D-T	M400-HD39-D-T	M400-L45-D-T
M300-GP32-D-B	M300-GP34-D-B		M400-GP41-D-B	M400-HD41-D-B	M400-L45-D-B
3.1	3.3	3.5	3.9	3.9	4.5
3.3	3.5	-	4.1	4.1	4.7
3 110	2 920	3 230	3 280	3 280	3 434
181	180	190	216	216	190
13 350	13 310	17 777	18 180	18 180	17 753
10 910	10 879	15 372	15 880	15 880	15 348
2 775	2 775	2 892	2 975	2 975	2 844
1 158	1 480	1 370	1 370	1 500	
2 880	2 880	-	3 080	3 080	2 949
1 183	1 183	-	1 265	1 265	1 393
81	81	97	130	130	125
3 980	3 980	4 287	4 287	4 287	4 287
47	47	46	46	46	46
59	59	59	59	59	59
6 082	6 082	6 642	6 642	6 642	6 642
6 400	6 400	6 889	7 062	7 062	7 025
3 200	3 200	3 500	3 500	3 500	3 500
2 762	2 762	2 983	2 983	2 983	2 983
2 150	2 150	2 300	2 300	2 300	2 300
23.5-25 VMT	23.5-25 VMT	26.5-25 VMT	26.5-25 VMT	26.5-25 VMT	26.5-25 VMT
465	465	495	495	495	495
8 085	8 085	8 720	8 600	8 600	8 758
3 465	3 465	3 556	3 556	3 556	3 561
17 460	17 490	22 631	22 323	22 387	22 642
VSDL (I5)	750/65 R25			VSDL (I5)	800/65 R29
730	738			1040	920
415	400			600	510
33	-2			20	34
	153				



Конкретный вес материалов в значительной степени зависит от уровня влажности, прессируемости, процентного содержания компонентов и пр.

Диаграмма представлена только для информации.

Надежность

Каждое утро, начиная работу, операторы знают, что проблем не возникнет - "Daewoo" позаботилась об этом. Наш продукт надежен. Погрузчик сконструирован с расчетом на долгую и безотказную эксплуатацию. Компоненты привода трансмиссии проверены и надежны. Операторы знают, что конструкция предусматривает значительный резерв, и им не придется заставлять машину работать на пределе возможностей. Колесные погрузчики фирмы "Daewoo" спроектированы и созданы на века.

Для "Daewoo" термин "надежность" означает приспособленность к эксплуатации или техническому обслуживанию, доступность для осмотра или ремонта, легкость управления.

Мы считаем, что технология должна быть на службе у человека, а не наоборот. И, несмотря на то, что наши машины (как, впрочем, и все машины) придуманы и сконструированы инженерами, для нас важно, чтобы они были просты в использовании и в обслуживании.

Основной нашей дилерской сети являются великолепные взаимоотношения, проникнутые духом партнерства в работе. Мы поощряем их и строим тесные отношения с нашими клиентами. Нашим дилерам можно доверять. Вы всегда можете рассчитывать на то, что они найдут решение Вашей проблемы. Например, они могут предоставить Вам любую запасную часть из своих запасов или с нашего основного склада запчастей в Бельгии - то есть там, где мы производим не только наши гидравлические экскаваторы, но и другие машины.



Запасные части, имеющиеся в наличии.



Богатый выбор мостов разных размеров. Выносные планетарные колёсные редукторы для уменьшения торсионного напряжения на карданном валу.

Автоматические устройства блокировки дифференциала защищают карданную передачу при поворотах и в течение рабочего цикла. Передавая вращательный момент, они предотвращают пробуксовку колес, тем самым, продлевая жизнь покрышек. Кроме этого они позволяют увеличивать силу тяги на крюке и глубину проникновения ковша в твердые материалы. Они облегчают процесс руления и повышают маневренность в самых сложных условиях местности.



Использование воздушного фильтра большой емкости совместно с фильтром предварительной очистки Turbo II позволит увеличить интервалы чистки и обслуживания фильтрующего элемента, в результате чего уменьшится риск попадания грязи в двигатель, что часто приводит к ускоренному износу двигателя. Оператор может проверить состояние фильтра с помощью наружного индикатора, расположенного непосредственно около фильтра, или по соответствующей индикаторной лампочке на приборной доске.

Соединения с торцовыми уплотнительными кольцами (уплотнительные соединения гидравлических линий) обеспечивают надежную герметичность.

Шланги и цилиндры, располагающиеся на поверхности, защищены с особой тщательностью.



Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартное оборудование

Двигатель

- 3-х ступенчатая система воздушной фильтрации с фильтром предварительной очистки Turbo II и индикатором сопротивления на приборной доске
- Сливные отверстия для замены масла в двигателе и охлаждающей жидкости
- Гидравлический вентилятор с регулируемой частотой вращения для работы в условиях экстремальных температур.

Электрическая система

- Рабочие фары: 2 спереди и 2 сзади
- Дорожные фары ближнего и дальнего света
- Задние указатели поворота, стоп-сигнал и сигналы заднего хода
- Звуковая сигнализация заднего хода

Трансмиссия

- Коробка передач, сцепление которой может быть выключено при торможении
- Коробка передач с индикаторами диагностики и мониторинга, с разъемом для быстрой регулировки
- Возможность выбора ручного или автоматического режима
- Система, обеспечивающая безопасность при пуске двигателя
- Понижение передачи: рычаг слева от рулевого колеса или на джойстике
- Дифференциал с ограниченной пробуксовкой на передней и задней осях (Mega 300-V и Mega 400-V)
- Двойной тормозной контур с насосом и аккумулятором
- Шины: Mega 250-v: 20,5R25 L3
Mega 300-v: 23,5R25 L3
Mega 400-v: 26,5R25 L3

Подъемная и гидравлическая системы

- Прочная Z-образная схема подъемной системы
- Стандартный универсальный ковш :
Mega 250-v: 2,4 (м³ SAE)
Mega 300-v: 2,9 (м³)
Mega 400-v: 3,9 (м³)
- Однорукоятное управление с помощью джойстика и 3-им рычагом и системой выбора направления движения (вперед - нейтральное положение - задний ход)
- Гидравлический 3х-секционный клапан управления
- Регулировка ограничителя подъема стрелы
- Отключение подъема ковша на заданной высоте
- Гидравлический затвор цилиндров ковша и рукояти
- Система вентиля (LIS)
- Быстро соединяющиеся муфты для проверки компонентов гидравлической системы

Система рулевого управления

- Система рулевого управления регулируется в зависимости от нагрузки
- Аварийная система рулевого управления, работающая от электропривода

Кабина оператора

- Кондиционер / нагреватель обеспечивающий рециркуляцию воздуха
- Система фильтрации воздуха в кабине
- Сиденье с гидравлической подвеской, оборудованное ремнем безопасности
- Регулируемая рулевая колонка
- Отделение для банок
- Коврик
- Тонированные стекла
- Гладкий пол
- Левое и правое раздвижные окна
- Передний и задний стеклоочистители
- Передний и задний стеклоомыватели
- Солнцезащитный козырек
- Внутренняя подсветка кабины
- Внутреннее зеркало заднего вида
- 2 внешних зеркала заднего вида
- Контроль за работой экскаватора (средства определения состояния, управления и технического обслуживания расположены на приборной доске перед водителем в виде шкал, датчиков и индикаторных лампочек)
- Основные переключатели, расположенные перед водителем
- Переключатели основных функций расположены на консоли справа от оператора
- Электрический звуковой сигнал
- Прикуриватель
- Оборудованное место для установки стерео системы

Внешнее оборудование

- Полный комплект грязезащитных щитков (Mega 300-V и Mega 400-V)
- Насос подачи топлива
- Более низко расположенные защитные панели
- Подъемные крюки
- Шарнирное сочленение для фиксации при перевозке
- Сцепная вилка
- Тормозные башмаки
- Отделение для инструментов

Дополнительное оборудование

В некоторых странах компоненты этого дополнительного оборудования могут входить в стандартную комплектацию. В других странах некоторые элементы дополнительного оборудования могут отсутствовать. Обратитесь к местному дилеру "Daewoo", чтобы выяснить наличие оборудования или согласовать модификации, отвечающие местным условиям эксплуатации.

Инструменты для выполнения земляных работ

- Различные типы ковшей, рамочных вилок, погрузочных захватов для лесоматериалов и комплектующих
- Быстросменная муфта

Шины

- L3, L4, L5 от различных производителей
- Шины для широкого обода (65)
Mega 250-V: 600/65 - 650/65 R25
Mega 300-V: 750/65 R25
Mega 400-V: 800/65 R29

Мосты

- Дифференциал с ограниченной пробуксовкой на передней и задней осях (Mega 250-V)

Гидравлическая система

- Два рычага с третьим гидравлическим переключателем и системой выбора направления движения (вперед - нейтральное положение - задний ход) (дополнительно для Mega 300-V и Mega 400-V)
- Плавающая конструкция

Электрическая система

- Проблесковый маячок
- Дополнительное световое оборудование

Кабина оператора

- Сиденье с гидравлической подвеской (Mega 300-V, Mega 400-V)
- Специальная система фильтрации для работы в загрязненной местности
- Камера заднего обзора (замкнутая телевизионная система) и монитор
- Радио AM/FM

Прочее

- Полный комплект грязезащитных щитков (Mega 250-V)
- Централизованная смазка
- Система запуска двигателя в условиях низкой температуры
- Силоизмерительный механизм
- Искрогасящее устройство
- Комплект инструментов

MEGA 250-V
MEGA 300-V
MEGA 400-V