

ПОГРУЗЧИКИ

дизельные

серия
FX20

KOMATSU

15-20 тонн

FD150-6
FD180-6
FD200Z-6

Описание серии.



Производительные

Исключительные характеристики движения
Мощный двигатель и 4-скоростная коробка передач обеспечивают исключительные характеристики движения.

Скорость движения без груза:

34 км/ч (FD250Z-6)

26 км/ч (FD150-6)

Система снижения токсичности выхлопа

В серии FX20/GX20 впервые использованы дизельные двигатели с системой снижения токсичности выхлопа.

В серии GX20 применен двигатель 6CT8,3-215:

- номинальная мощность 166 кВт
- объем 8267 см³

В серии FX20 применен двигатель 6BG1-T:

- номинальная мощность 118 кВт
- объем 6494 см³

Высокая скорость подъема вила

Гидравлическая система была оптимизирована для достижения лучшей скорости подъема вила в данном классе.

Скорость подъема вила с грузом:

270 мм/с (FD250Z-6)

360 мм/с (FD150-6)



Дисковый тормоз

Дисковый тормоз с масляным охлаждением обеспечивает плавность и надежность остановки.

Мачта с широким обзором

Эффективный дизайн мачты предлагает хороший передний обзор для большей производительности.

Гидравлический позиционер вила

Гидравлический позиционер вила с функцией бокового смещения в значительной степени улучшает эффективность операций.

Оптимальный задний обзор

Широкий угол обзора и зеркало заднего вида помогают убедиться, что дорога свободна.

Небольшой радиус поворота

Небольшой радиус поворота обеспечивает хорошую маневренность в узких местах.

Невысокая мачта

Невысокая мачта обеспечивает выполнение погрузки, разгрузки и других задач без особых усилий.

Высота мачты:

4110 мм (FD250Z-6)

3800 мм (FD150-6)

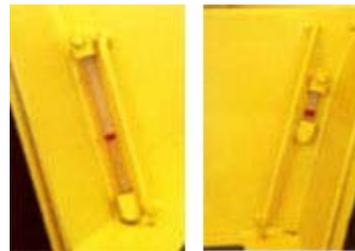
Гидростатическое усиление руля

Полная гидростатическая система усиления руля минимизирует отдачу на неровной дороге. Кроме того, уменьшен коэффициент перестройки, позволяющий оператору выполнять точные повороты без лишних усилий.

Простота в эксплуатации

Визуальный контроль

Большой топливный бак позволяет долго работать без дозаправок. Кроме того, наружные визуальные указатели уровня топлива и масла в системе гидравлики обеспечивают простой контроль над уровнем рабочих жидкостей извне.



Воздушный фильтр

Легко доступный воздушный фильтр, который расположен снаружи погрузчика, облегчает регулярный контроль. Индикаторная лампа в кабине показывает степень засорения фильтра.

Крышка капота

Верхняя и боковая крышки капота открываются, обеспечивая легкий доступ.

Комфортабельные

Интегрированная панель инструментов

Размещение всех инструментов на одной панели позволяет одним взглядом контролировать главные параметры работы.

Кабина на подвеске

Кабина на подвеске амортизирует вибрацию погрузчика и обеспечивает комфорт оператору.

Подъем и спуск оператора

Прочные широкие ступени с нескользящим покрытием удобно размещены для безопасного подъема и спуска оператора.

Удобное переключение передач

Надежная 4-скоростная трансмиссия и простой в обращении электрический рычаг управления обеспечивает быстрое изменение направления движения. Кроме того, плавное переключение автоматической трансмиссии (дополнительно) обеспечивает оптимальный выбор передачи даже при частых изменениях.

Комфортабельное кресло

Новое долговечное кресло на подвеске с откидной спинкой, входящее в стандартную комплектацию, обеспечивает комфорт во время работы.

Интегрированное управление

Интегрированные элементы управления фарами и указателем направления, установленные на рулевой колонке, обеспечивают легкое управление.

Рулевая колонка с регулируемым углом наклона

Рулевая колонка с регулируемым углом наклона обеспечивает удобную работу.

Стальная кабина (дополнительно)

Полностью закрытая стальная кабина дает возможность оператору работать в тишине.

Фара и сигнал заднего хода

Во время заднего хода для предупреждения людей, находящихся рядом, горит фара и звучит сигнал.

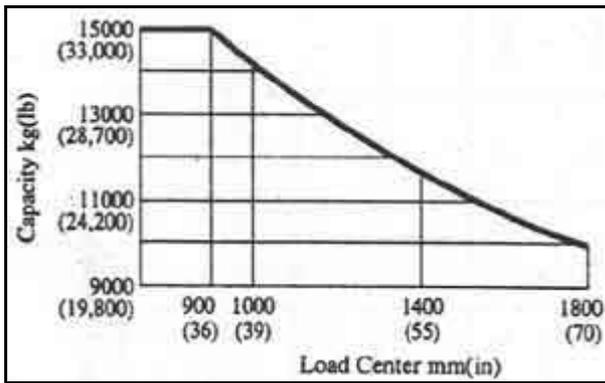
Стандартная спецификация.

| | | | | | | | | |
|----------------|---------------------------------|---|-------------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-------------|------------|
| Характеристики | 1. | Производитель | | | | | | |
| | 2. | Модель | | | FD150-6 | FD180-6 | | |
| | 3. | Тип двигателя | | | Дизельный | | | |
| | 4. | Позиция оператора | | | Сидит | | | |
| | 5. | Грузоподъемность | | Кг | 15000 | 1800 | | |
| | 6. | Центр тяжести | | Мм | 900 | | | |
| | 7. | Расстояние от оси передних колес до спинки вил | | Мм | 865 | 825 | | |
| | 8. | Колесная база | | Мм | 3700 | | | |
| Вес | 9. | Общий вес | | Кг | 21680 | 25130 | | |
| | 10. | Распределение веса | С грузом | Перед | Кг | 33670 | 39660 | |
| | 11. | | | Задн. | Кг | 3010 | 3470 | |
| | 12. | | Без груза | Перед. | кг | 11520 | 12780 | |
| | 13. | | | Задн. | Кг | 10160 | 12350 | |
| Колеса | 14. | Тип колес | | | Пневматические | | | |
| | 15. | Размер колес | Перед. | | 12.00-24-16PR | 13.00-24-18PR | | |
| | 16. | | Задн. | | 12.00-25-16PR | 13.00-24-18PR | | |
| | 17. | Количество колес | передн./задн. Х-ведущие | | 4X/2 | | | |
| | 18. | Колея передняя | | | Мм | 2230 | | |
| | 19. | Колея задняя | | | мм | 2305 | | |
| Размеры | 20. | Наклон мачты | | Градусы | 6/12 | | | |
| | 21. | Высота сложенной мачты | | Мм | 3300 | 3600 | | |
| | 22. | Свободный ход вил | | мм | 0 | 0 | | |
| | 23. | Высота подъема вил | | мм | 3000-6000 | 3000-6000 | | |
| | 24. | Высота поднятой мачты | | мм | 4790 | 5090 | | |
| | 25. | Высота по защитной крыше | | мм | 3295 | 3325 | | |
| | 26. | Длина с вилами | | мм | 7145 | 7205 | | |
| | 27. | Длина до спинки вил | | мм | 5325 | 5385 | | |
| | 28. | Ширина | | мм | 2985 | 3015 | | |
| | 29. | Размер вил. | толщ./шир./дл. | | мм | 90/250/1820 | 95/270/1820 | |
| | 30. | Класс вил | | | PIN MOUNT | | | |
| | 31. | Горизонталь вил | | | мм | 2640 | 2650 | |
| | 32. | Клиренс с грунтом | Под мачтой | | мм | 300 | 300 | |
| | 33. | | В центре колесной базы | | мм | 335 | 360 | |
| | 34. | Проезд прискладирования с правым разворотом | С палеттой 1000x1200 | | мм | 5865 | 5925 | |
| | 35. | Радиус поворота | | | | мм | 5000 | 5000 |
| | 36. | Расстояние до центра поворота | | | | мм | 2250 | 2250 |
| | Эксплуатационные характеристики | 37. | Скорость | движения | с грузом | км/ч | 7/11/20/24 | 7/11/19/20 |
| 38. | | без груза | | | км/ч | 8/13/23/28 | 8/13/23/28 | |
| 39. | | подъема вил | | с грузом/без груза | | мм/с | 360/390 | 310/340 |
| 39. | | | опускания вил | | мм/с | 400/400 | 350/350 | |
| 40. | | Тяговое усилие с грузом на скорости 1,5 км/ч | | | | кН | 90 | 88 |
| 41. | | Преодолеваемый подъем с грузом на скорости 1,5 км/ч | | | | % | 27,7 | 24.9 |
| 42. | | Рабочий тормоз | | | | Педаль, гидравлический | | |
| 43. | Стояночный тормоз | | | | Ручной, механический | | | |
| 44. | Рулевая система | | | | Гидроусиление | | | |
| Двигатель | 45. | Аккумулятор | напряжение/емкость | | В/А-ч | 24/96 | | |
| | 46. | Модель | | | | ISUZU 6BG1T | | |
| | 47. | Номинальная мощность | | | | кВт | 118 | |
| | 48. | Мощность RPM | | | | Обор/м | 2200 | |
| | 49. | Макс.крутящийся момент/об.в мин. | | | | кгм/об | 588/1600 | |
| | 50. | Количество цилиндров, объем двигателя | | | | см ³ | 6/6494 | |
| | 51. | Объем топливного бака | | | | л | 400 | |
| Другое | 52. | Рабочее давление для грузового оборудования | | | | Кг/см ² | 206 | |
| | 53. | Объем бака с гидравлическим маслом | | | | л | 340 | |
| | 54. | Сцепление | | | | Гидротрансформатор | | |
| | 55. | Трансмиссия | | | | АКПП | | |

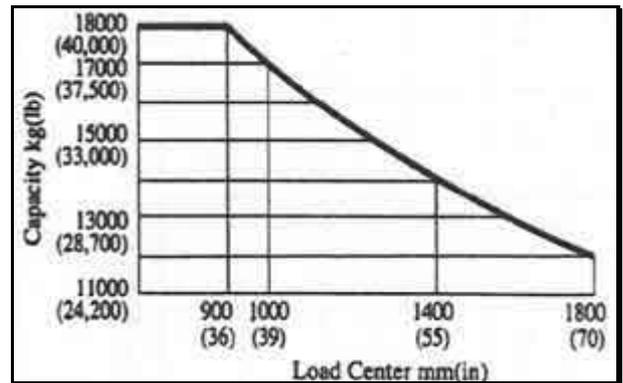
| | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------|---|-------------------------|--------------------|------------------------|-------------|---------|
| Характеристики | 1. | Производитель | | | | | |
| | 2. | Модель | | | FD200Z-6 | | |
| | 3. | Тип двигателя | | | Дизельный | | |
| | 4. | Позиция оператора | | | Сидит | | |
| | 5. | Грузоподъемность | | Кг | 20000 | | |
| | 6. | Центр тяжести | | Мм | 900 | | |
| | 7. | Расстояние от оси передних колес до спинки вил | | Мм | 925 | | |
| | 8. | Колесная база | | Мм | 3700 | | |
| Вес | 9. | Общий вес | | Кг | 26880 | | |
| | 10. | Распределение веса | С грузом | Перед | Кг | 43010 | |
| | 11. | | | Задн. | Кг | 3870 | |
| | 12. | | Без груза | Перед. | кг | 13150 | |
| 13. | Задн. | | | Кг | 13730 | | |
| Колеса | 14. | Тип колес | | | Пневматические | | |
| | 15. | Размер колес | Перед. | | 14.00-24-20PR | | |
| | 16. | | Задн. | | 14.00-24-20PR | | |
| | 17. | Количество колес | передн./задн. X-ведущие | | 4X/2 | | |
| | 18. | Колея передняя | | Мм | 2230 | | |
| | 19. | Колея задняя | | мм | 2265 | | |
| Размеры | 20. | Наклон мачты | | Градусы | 6/12 | | |
| | 21. | Высота сложенной мачты | | Мм | 3640 | | |
| | 22. | Свободный ход вил | | мм | 0 | | |
| | 23. | Высота подъема вил | | мм | 3000-6000 | | |
| | 24. | Высота поднятой мачты | | мм | 5130 | | |
| | 25. | Высота по защитной крыше | | мм | 3360 | | |
| | 26. | Длина с вилами | | мм | 7205 | | |
| | 27. | Длина до спинки вил | | мм | 5385 | | |
| | 28. | Ширина | | мм | 3095 | | |
| | 29. | Размер вил. | толщ./шир./дл. | | мм | 95/280/1820 | |
| | 30. | Класс вил | | | PIN MOUNT | | |
| | 31. | Горизонталь вил | | мм | 2650 | | |
| | 32. | Клиренс с грунтом | Под мачтой | | мм | 325 | |
| | 33. | | В центре колесной базы | | мм | 400 | |
| | 34. | Проезд прискладировании с правым разворотом | С палеттой 1000x1200 | | мм | 5925 | |
| | 35. | Радиус поворота | | мм | 5000 | | |
| 36. | Расстояние до центра поворота | | мм | 2250 | | | |
| Эксплуатационные характеристики | 37. | | движения | с грузом | км/ч | 7/12/17/17 | |
| | 38. | | | без груза | км/ч | 8/13/23/30 | |
| | 38. | Скорость | подъема вил | с грузом/без груза | | мм/с | 270/290 |
| | 39. | | | опускания вил | с грузом /без груза | | мм/с |
| | 40. | Тяговое усилие с грузом на скорости 1,5 км/ч | | | КН | 80 | |
| | 41. | Преодолеваемый подъем с грузом на скорости 1,5 км/ч | | % | 19.4 | | |
| | 42. | Рабочий тормоз | | | Педаль, гидравлический | | |
| | 43. | Стояночный тормоз | | | Ручной, механический | | |
| 44. | Рулевая система | | | гидроусиление | | | |
| Двигатель | 45. | Аккумулятор | напряжение/емкость | В/А-ч | 24/96 | | |
| | 46. | Модель | | | ISUZU 6BG1T | | |
| | 47. | Номинальная мощность | | кВт | 118 | | |
| | 48. | Мощность RPM | | Обор/м | 2200 | | |
| | 49. | Макс.крутящийся момент/об.в мин. | | кгм/об | 588/1600 | | |
| | 50. | Количество цилиндров, объем двигателя | | см ³ | 6/6494 | | |
| | 51. | Объем топливного бака | | л | 400 | | |
| Другое | 52. | Рабочее давление для грузового оборудования | | Кг/см ² | 206 | | |
| | 53. | Объем бака с гидравлическим маслом | | л | 340 | | |
| | 54. | Сцепление | | | Гидротрансформатор | | |
| | 55. | Трансмиссия | | | АКПП | | |

График грузоподъемности.

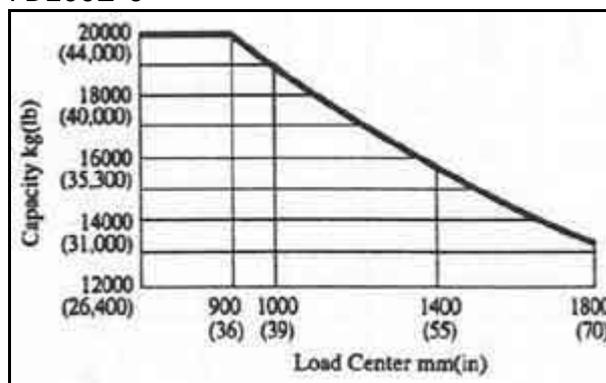
FD150-6



FD180-6



FD200Z-6



Стандартное оборудование

- Передние фары над головой водителя
- Сигнальная фара поворота
- Фары движения и остановки
- Фара заднего хода
- Индикатор уровень топлива
- Индикатор температуры воды
- Счетчик моточасов
- Индикатор предупреждения падения давления масла в двигателе
- Буксировочное устройство
- Индикатор элементов воздушного фильтра
- Индикатор предупреждения падения уровня охлаждающей жидкости
- Фара парковочного тормоза
- Коврик на полу
- Защитная крыша
- Ручное устройство позиционирования вил
- Зеркало заднего вида
- Сигнал заднего хода
- Топливный бак на замке с ключом
- Сидение оператора класса «люкс»
- Воздушный фильтр
- Регулирование угла наклона рулевой колонки

Дополнительное оборудование.

- Стальная кабина
- Автоматическая трансмиссия
- Воздушный кондиционер
- Задняя фара движения
- Огнетушитель
- Индикатор груза
- Фара вращения
- И другое.

Принадлежности.

- Устройство позиционирования вил с боковым смещением гидравлического типа
- Штырь для работы с барабанами.

Остальное по заказу

Спецификации мачт.

FD150-6

| Двухступенчатая мачта с широким обзором FV | | | | | | | |
|---|--------------------|----------|-------------------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------|
| Высота подъема вил | Общая высота мачты | | Свободный ход вил | Угол наклона мачты | Грузоподъемность с центром 600 мм | | Вес мачты |
| | Опущенной | Поднятой | | Вперед/ назад | Двойные передние колеса | Простые передние колеса | |
| | мм | мм | | градусы | кг | кг | |
| 3000 | 3300 | 4810 | 0 | 6/12 | 15000 | - | 2865 |
| 3300 | 3450 | 5110 | 0 | 6/12 | 15000 | - | +90 |
| 3500 | 3550 | 5310 | 0 | 6/12 | 15000 | - | +145 |
| 4000 | 3800 | 5810 | 0 | 6/12 | 15000 | - | +410 |
| 4500 | 4050 | 6310 | 0 | 6/12 | 15000 | - | +675 |
| 5000 | 4500 | 7010 | 0 | 6/12 | 15000 | - | +995 |
| 5500 | 4750 | 7510 | 0 | 6/12 | 14000 | - | +1270 |
| 6000 | 5000 | 8010 | 0 | 6/12 | 13000 | - | +1470 |

Примечание: расстояние от оси передних колес до спинки вил 515 мм.

FD180-6

| Двухступенчатая мачта с широким обзором FV | | | | | | | |
|---|--------------------|----------|-------------------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------|
| Высота подъема вил | Общая высота мачты | | Свободный ход вил | Угол наклона мачты | Грузоподъемность с центром 600 мм | | Вес мачты |
| | Опущенной | Поднятой | | Вперед/ назад | Двойные передние колеса | Простые передние колеса | |
| | мм | мм | | градусы | кг | кг | |
| 3000 | 3600 | 5110 | 0 | 6/12 | 18000 | - | 3480 |
| 3300 | 3750 | 5410 | 0 | 6/12 | 18000 | - | +95 |
| 3500 | 3850 | 5610 | 0 | 6/12 | 18000 | - | +170 |
| 4000 | 4100 | 6110 | 0 | 6/12 | 18000 | - | +440 |
| 4500 | 4350 | 6610 | 0 | 6/12 | 18000 | - | +765 |
| 5000 | 4800 | 7310 | 0 | 6/12 | 1800 | - | +1145 |
| 5500 | 5050 | 7810 | 0 | 6/12 | 16500 | - | +1455 |
| 6000 | 5300 | 8310 | 0 | 6/12 | 15000 | - | +1625 |

Примечание: расстояние от оси передних колес до спинки вил 830 мм.

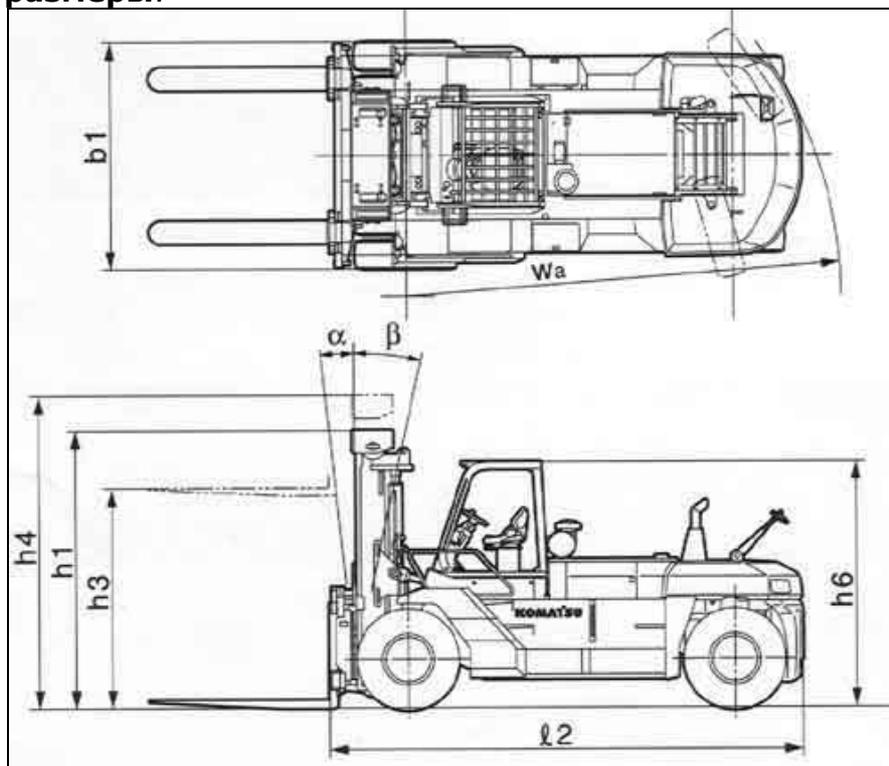
FD200Z-6

| Двухступенчатая мачта с широким обзором FV | | | | | | | |
|---|--------------------|----------|-------------------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------|
| Высота подъема вил | Общая высота мачты | | Свободный ход вил | Угол наклона мачты | Грузоподъемность с центром 600 мм | | Вес мачты |
| | Опущенной | Поднятой | | Вперед/ назад | Двойные передние колеса | Простые передние колеса | |
| | мм | мм | | градусы | кг | кг | |
| 3000 | 3640 | 5150 | 0 | 6/12 | 20000 | - | 3525 |
| 3300 | 3790 | 5450 | 0 | 6/12 | 20000 | - | +100 |
| 3500 | 3890 | 5650 | 0 | 6/12 | 20000 | - | +170 |
| 4000 | 4140 | 6150 | 0 | 6/12 | 20000 | - | +450 |
| 4500 | 4390 | 6650 | 0 | 6/12 | 20000 | - | +780 |
| 5000 | 4840 | 7350 | 0 | 6/12 | 20000 | - | +170 |
| 5500 | 5090 | 7850 | 0 | 6/12 | 18500 | - | +1490 |
| 6000 | 5340 | 8350 | 0 | 6/12 | 17000 | - | +1660 |

Примечание: расстояние от оси передних колес до спинки вил 830 мм.

| Модель | | | FD150-6 | FD180-6 | FD200Z-6 |
|--|-----------|------|-----------|---------|----------|
| Мачта | | | FV | | |
| Скорость подъема вил | С грузом | Мм/с | 360 | 310 | 270 |
| | Без груза | Мм/с | 390 | 340 | 290 |
| Скорость опускания вил | С грузом | Мм/с | 400 | 350 | 350 |
| | Без груза | Мм/с | 400 | 350 | 350 |
| Расстояние от оси передних колес до спинки вил | | мм | 865 | 925 | 925 |

Стандартные размеры.



| | | | | FD150-6 | FD180-6 | FD200Z-6 | |
|----|--|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 1 | Центр тяжести | c | мм | 900 | 900 | 900 | |
| 2 | Расстояние от оси передних колес до спинки вил | x | мм | 865 | 925 | 925 | |
| 3 | Колесная база | y | мм | 3700 | 3700 | 3700 | |
| 4 | Колея передняя | b10 | мм | 2230 | 2230 | 2230 | |
| 5 | Колея задняя | b11 | мм | 2305 | 2305 | 2265 | |
| 6 | Наклон мачты | a/b | градусы | 6/12 | 6/12 | 6/12 | |
| 7 | Высота поднятой мачты | h1 | Мм | 3300 | 3600 | 3640 | |
| 8 | Свободный ход вил | h2 | Мм | 0 | 0 | 0 | |
| 9 | Висота подъема вил | h3 | Мм | 3000-6000 | 3000-6000 | 3000-6000 | |
| 10 | Высота сложенной мачты | h4 | Мм | 4790 | 5090 | 5130 | |
| 11 | Высота по защитной крыше | h6 | Мм | 3295 | 3325 | 3360 | |
| 12 | Длина с вилами | l1 | Мм | 7145 | 7205 | 7205 | |
| 13 | Длина до спинки вил | l2 | Мм | 5325 | 5385 | 5385 | |
| 14 | Ширина | b1 | Мм | 2985 | 3015 | 3095 | |
| 15 | Размер вил. | дл./шир./толщ | s/e/l | Мм | 90/250/ 1820 | 95/270/ 1820 | 95/280/ 1820 |
| 16 | Горизонталь вил | b3 | Мм | 2640 | 2650 | 2650 | |
| 17 | Клиренс с грунтом | Под мачтой | m1 | Мм | 300 | 300 | 325 |
| 18 | | В центре колесной базы | m2 | Мм | 335 | 360 | 400 |
| 19 | Проезд при складировании с правым разворотом С паллетой 1000x1200 | Ast | Мм | 5865 | 5925 | 5925 | |
| 20 | Радиус поворота | Wa | мм | 5000 | 5000 | 5000 | |
| 21 | Расстояние до центра поворота | b13 | мм | 2250 | 2250 | 2250 | |